多地推进城市更新行动落地见效

▲本报记者 张芗逸

10月17日,北京市政协与北京 市委统战部联合召开议政会,就 "构建多元参与机制和政策支持体 系,建立可持续城市更新和房地产 发展新模式"主题协商议政。会议 提出,要建立健全可持续的城市更 新机制,推动城市开发建设方式转 型,不断完善城市形态。

当前,各地正因地制宜探索 城市更新实施路径,通过强化城 市更新组织实施、完善用地政策、 健全多元化投融资方式等举措, 推动城市更新行动落地见效。

受访专家普遍认为,城市更 新是城市工作的重要抓手,"十四 五"时期,城市更新行动已经取得 了明显成效。展望未来,高质量 开展城市更新仍将是政策发力的 方向。

城市更新成效显著

"十四五"时期,全国住房城 乡建设系统大力实施城市更新, 坚持体检先行、统筹推进、机制创 新,找准城市更新的着力点,加快 重点任务落地见效,建立可持续 城市更新模式。

在国新办于10月11日举行的 "高质量完成'十四五'规划"系列 主题新闻发布会上,住房和城乡 建设部副部长秦海翔介绍,各地 实施城中村改造项目2387个,建 设筹集安置住房230多万套;启动

城市危旧房改造17.5万套(间); 累计改造城镇老旧小区24万多 个,惠及4000多万户、1.1亿居民。

"城市更新是推动城市高质 量发展的核心抓手。"上海易居房 地产研究院副院长严跃进对《证 券日报》记者表示,通过老旧小区 改造、基础设施升级,能够补齐宜 居短板,提升居民幸福感,并促进 房地产存量市场的更新和升级。 同时,城市更新也将激活内需动 能,改造低效用地、盘活存量资 产,促进住房消费升级。

今年以来,各地持续推进城 市更新行动,从建立健全城市更 新实施机制、健全法规标准等方 面发力,推动城市更新各项任务 尽快落地见效。

例如,江西于9月25日发布《江 西省城市更新条例》,构建城市更 新规划、实施、保障三大体系,建立 健全城市更新法律制度框架;围绕 城市更新保障,提出创新土地供应 模式、综合确定土地价款、支持分 层开发、鼓励发行企业债券筹集更 新资金等支持政策。

中指研究院相关负责人表 示,今年以来,多地落地城市更新 相关实施文件,并持续探索老旧 住房自主更新,鼓励小区房屋产 权所有人参与自主更新,加速推 进老旧小区更新项目。

城市更新机制加快建立

未来,城市更新行动还将持



续推进。

在前述发布会上,秦海翔提 到,做好城市更新工作,关键是 城市要落实好主体责任,构建市 级统筹、部门联动、分级落实的 工作格局,要扎实开展城市体检 评估,编制城市更新规划,分轻 重缓急谋划好城市更新项目,统 筹政策和资金,加强组织保障, 推动各项任务尽快落地见效,以 城市更新为重要抓手,建设创 新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧 城市,不断满足人民群众日益增 长的美好生活需要。

目前,黑龙江、河南、四川等 多个省份已对城市更新重点任 务进行细化落实。例如,河南省 人民政府办公厅印发的《河南省 深入实施城市更新重点工程三 年行动计划(2025-2027年)》围 绕实施城市精细化治理、新型城 市基础设施建设等方面细化明 确25项任务,分项明确20余个责 任单位。

中指研究院相关负责人认 为,预计城市更新各项新机制将 进一步加快建立,配套的金融、 财税、土地等支持政策也有望逐 渐落实到位。

对于城市更新行动,严跃进 建议,未来进一步完善法规标 准;强化资金保障,扩大银行贷 款和专项债等支持规模,支持社 会资金进入,并将城市更新和城 市群都市圈建设等有机结合,更 好促进产业导入。

增量财政资金支持地方完成今年经济社会发展目标

▲本报记者 韩 昱

"近期,为贯彻落实党中央、国 务院决策部署,结合当前财政经济 运行情况,中央财政从地方政府债 务结存限额中安排5000亿元下达 地方。"财政部预算司一级巡视员、 政府债务研究和评估中心主任李 大伟在10月17日财政部召开的 2025年前三季度财政收支情况新 闻发布会上表示。

据了解,地方政府债务结存限 额是指地方政府法定债务限额大 强财政收支管理、安排预算资金偿 还到期法定债务形成的。近年来, 在全国人大批准的地方政府法定 债务限额内,经国务院同意,财政 部适时安排一定规模的地方政府 债务结存限额,用于支持地方化解 存量政府投资项目债务、消化政府 拖欠企业账款等。

与2024年相比,此次安排结 存限额有两方面特点:一是力度有 增加。总规模较上年增加1000亿 元。二是范围有拓展。今年的 5000亿元除用于补充地方政府综

款外,还安排额度用于经济大省符 合条件的项目建设,精准支持扩大 有效投资,更好发挥经济大省挑大 东方金诚研究发展部执行总

资项目债务、消化政府拖欠企业账

监冯琳对记者表示,四季度外部 环境挑战性加大,基建投资的宏 观经济"稳定器"作用会更加受 重视。财政政策加力,为稳定四 季度宏观经济运行提供关键

李大伟表示,目前各地正在抓

使用、早见效。相关结存限额的使 用,有助于巩固经济回升向好态 势,有力支持地方完成今年经济社 会发展目标任务。

"今年,为进一步发挥积极财 政政策效能,保障重点领域重大项 目资金需求,巩固拓展经济回升向 好势头,财政部将继续提前下达 2026年新增地方政府债务限额。" 李大伟表示,一是工作进度上,抓 紧履行有关程序,尽早下达限额, 便于各地做好与2026年预算编制 的衔接,支持重点项目2026年一

排上,提前下达的限额重点支持党 中央、国务院确定的重大战略、重 点项目。财政部将持续指导督促 各地加快做好项目储备,抓紧推进 项目前期工作,指导专项债券项目 "自审自发"试点地区优化项目审 核机制;联合国家发展改革委等部 门加强非试点地区项目审核,进一 步提高项目质量。三是使用方向 上,提前下达的限额除用于符合条 件的项目建设外,还继续支持各地 按规定化解存量隐性债务和解决 政府拖欠企业账款,推动地方财政

数据在地方债务管理方面的几点妙用

田鹏

10月18日,第十四届全国人 民代表大会财政经济委员会副主 任委员史耀斌在全球财富管理论 坛·2025上海苏河湾大会上表示, 未来在政府债务管理上,要加大对 以数据为关键要素的基础设施的 投入,充分发挥数据要素对经济发 展的放大、叠加、倍增作用,赋能经 济社会发展。

当前,信息碎片化催生的"数 据壁垒",制约着地方政府债务管 理效能的提升:财政、住建、城投公 司等主体的债务规模、资金流向、 项目收益、偿债能力等核心信息难 以实现跨领域、全链条整合共享, 最终致使债务管理在精准施策、风 险防控等方面遭遇明显堵点。

笔者认为,数据要素的深度融

入与赋能,为破解上述债务管理瓶 实的数据支撑。 颈提供了精准解决方案。

一方面,数据让地方债务能够 被"精准画像"。以往判断地方偿 债能力,多依赖地域GDP、财政收 入等宏观数据,难以全面反映真实 风险。现在,通过整合土地出让金 流水、城投公司经营数据、项目竣 工进度等微观信息,再结合大数据 模型分析,能够更精准地测算出地 区的"债务健康度"。

财政部安徽监管局的实践颇 具代表性,其打造的债务大数据 监管系统,整合债务发行量、债务 余额及债务率变化、债务支出进 度等核心指标,同时,根据后期工 作开展情况,适度引入其他变量 辅助分析,构建动态政府债务分 析模型,实现对地方债务的全链 条精准刻画,为科学施策提供坚

另一方面,数据助力债务管理 加强"事前防控"。此前,不少地方 债务风险暴露后才着手应对,容易 陷入被动局面。而数据驱动的风 险预警机制,让风险防控有了"提 前量"

例如,广东英德依托地方政府 性债务管理系统、专项债券项目穿 透式监测系统,定期跟踪全市债券 项目资产管理情况,开展风险评 估,科学测算债务率、偿债率等关 键指标,密切跟踪债务规模与财政 承受能力的匹配度,对潜在风险点 及时发出预警提示。这种精准预 判能力,让债务管理进一步转向主 动防控,为解决期限错配等突出问 题提供了技术支撑。

此外,地方债务管理的核心痛 点,在于资金供给与项目实际需求 的结构性错配,而通过数据打通 "资金供给—项目推进—效益产 出"的全链条闭环,既能实现资金 投向与项目需求的精准匹配,激活 沉淀资金、提升使用效率,也能通 过动态追踪项目收益,夯实债务偿 还的"造血根基"。

以新疆喀什为例,当地创新运 用地方政府专项债券项目穿透式 监测系统与一体化支付平台,构建 从国库资金拨付到项目供应商收 款的全流程电子追溯体系,实现资 金流向可查、进度可盯、责任可追; 同时,同步搭建"项目储备—建设 实施—运营见效"全周期三效评价 体系,将评价结果与下辖12个县 市的债务限额动态分配直接挂钩, 倒逼各地聚焦优质项目强化绩效 管理,从源头上避免资金错配,让 债务资金真正流向能产生收益、具

备偿债能力的领域。

从基层财政的"账难算、险难 判",到数据赋能的"精准管、提前 防",数据正在重构地方债务管理 的逻辑。当然,要让数据真正发挥 作用,还需打破部门间的"数据孤 岛",实现各部门数据的安全流 通。这不仅需要加大对数据中心、 算力网络、安全基础设施等领域的 投入,还需完善数据治理规则,构 建"数据可用不可见"的共享机制, 在保障安全的前提下打破数据壁 垒。如此,才能让数据要素贯穿债 务管理的决策、执行、监督全流程, 实现风险防控与效率提升的双重



(上接A1版)

中金公司研究部首席国内策 略分析师李求索在接受《证券日 报》记者采访时表示,在去年市场 情绪较为低迷的时期,积极政策 信号及时有效披露,中国人民银 行利用两项工具稳定市场情绪, 有效平衡了市场资金的供需,防 止市场过度波动、维护市场稳 定。2025年以来,国内股市情绪 明显好转,主要指数震荡上涨,政 策取得了较好的效果。

根据Wind数据统计,截至10 月17日,近一年来上证指数上涨 17.73%,区间振幅27.47%,环比降 低6.51个百分点。另外,上证指数 近一年年化波动率为14.55%,环 比下降4.62个百分点。

"两项货币工具内嵌逆周期调 节属性,在资本市场被低估时使用

量增加,对稳定市场预期、抑制股 价过度波动起到了积极作用,从而 在一定程度上降低了A股波动 率。"魏凤春表示。

李晓表示,两项货币政策工 具通过"增量资金注入+市场信心 提振"的双重机制,成为增强市场 内在稳定性的重要"助推器"。一 方面,两项货币工具的落地打破 了市场持续走弱的负反馈循环, 明确的资金支持和低成本优势, 让企业"愿意回购"、机构"愿意投 资"、投资者"愿意入场",推动市 场预期转向"中性偏乐观"。另一 方面,带动市场风险偏好修复。 上市公司尤其是龙头公司通过回 购增持贷款资金大规模买入自身 股票,直接减少了市场抛压,并传 递"股价被低估"的积极信号,推 动核心资产估值修复。同时,金

融机构通过互换便利获得的资金 增加权益配置,进一步推升了市 场活跃度,形成"权重股稳、题材 股活"的扩散效应。

推动常态化: 增强市场内在稳定性

持续加强战略性力量储备和 稳市机制建设,是增强资本市场 内在稳定性的重要一环。今年7 月份,证监会召开2025年年中工 作会议时提出,进一步健全稳市 机制,增强市场监测监管和风险 应对的有效性、前瞻性,加强预期

两项支持资本市场货币工具 内嵌逆周期调节属性,是稳市的重 要力量。中国人民银行多次提出, 用好互换便利和股票回购增持再 贷款,探索常态化的制度安排。

魏凤春表示,常态化的制度安 排可建立起资本市场内在的稳定 平衡机制,为市场提供持续的托底 支持,有助于稳定市场预期,增强 投资者信心,促进资本市场长期健 康发展。同时,这也体现了中国人 民银行宏观审慎管理的理念,可更 好地防范系统性金融风险,优化资 源配置,引导长期资金入市,提升 资本市场的稳定性和效率,使资本 市场更好地服务实体经济。

在李晓看来,推动两项货币 工具常态化使用,需在"扩围、优 化、协同"三方面下功夫,同时完 善配套机制以应对长期挑战。首 先,扩大覆盖范围,增强工具普惠 性。互换便利可逐步将保险资 管、银行理财子公司等长期资金 机构纳入;探索更加多元化的质

押品,满足机构差异化资产结构 需求,同时建立动态质押品评估 机制,根据市场流动性调整可质 押资产清单。其次,优化政策设 计,提升工具灵活性。可以完善 激励机制,对高频使用工具的机 构给予额外激励。最后,强化配 套协同,防范潜在风险。

李求索认为,当前国内股市正 持续回暖,两项货币工具属于逆周 期调节的手段,当市场出现非理性 波动,自我调节机制失灵,需要政 府层面从防控风险角度,迅速出台 力度大、针对性强、有利于立即扭 转投资者情绪的政策打破负反馈 环境的时候使用。此外,建议加强 对两项政策工具使用的监管,严惩 违规使用政策支持资金的行为,防 止中小投资者利益受到侵犯,提振 投资者信心。

物流业"减负提智"再加速

▲本报记者 郭冀川

物流是经济高效运转的"生命脉络",而物流成本的 降低可直接提升企业利润空间与市场竞争力,推动社会 资源优化配置和可持续发展。10月17日召开的国务院常 务会议,听取关于有效降低全社会物流成本行动落实情 况汇报,并作出一系列重要部署。

会议指出,物流在畅通国内大循环、发展现代化产业 体系中发挥着重要基础支撑作用。要持续推动物流降本 提质增效,加快建设供需适配、内外联通、安全高效、智慧 绿色的现代物流体系,深化货物运输结构调整,加强多式 联运管理制度、规则标准协调衔接。要加大物流仓储设 施等领域投资,优化布局、完善功能,加快物流数字基础 设施建设和升级改造。要推进物流数据开放互联,推动 人工智能等与物流深度融合,促进物流数智化发展。要 加大对物流企业特别是小微企业短期融资等方面的支持 力度,推动物流主体做强做优做大。

在物流领域,多式联运管理制度、规则标准的协调衔 接意义重大,关乎物流效率提升、成本降低。清华大学互 联网产业研究院副院长兼物流产业研究中心主任刘大成 对《证券日报》记者分析,多式联运的协同与衔接能够大 幅减少货物在不同运输方式间的转换时间,实现无缝对 接,从而显著提升物流效率,若能进一步实现规则标准的 统一,则可减少重复装卸、中转等环节,降低运输损耗与 人力成本,提升运输效益。多式联运本身具有低碳环保 的特性,其制度规则的协同有利于推动绿色物流的发展, 减少能耗与碳排放。在全球化的背景下,这还有助于提 升我国物流行业的整体水平,增强国际竞争力。

刘大成说:"多式联运在实际操作中仍面临诸多挑 战,例如运输设备的兼容性差,不同运输方式的设备在尺 寸、重量等方面存在差异,衔接时需要额外的设备,从而 增加了成本与时间。因此,需要政策进一步规范,制定统 一的运输衔接标准,涵盖设备规格、操作流程和信息格式 等。同时,也要加强行业协会、科研机构、领军企业等的 协作,共同推动标准的制定与实施,并通过线上线下渠道 强化标准的宣贯。"

物流数智化发展也是近年来物流领域的一大显著变 革。当前,人工智能广泛应用于智能货架、自动化拣货系 统、智能运输等智能物流设备,实现了采购、仓储、运输、 配送等物流业务的数智化与精细化管理。这有利于物流 业的降本增效与高质量发展,对物流业打通供需大循环、 实现"韧性"增长具有重要价值。

中关村物联网产业联盟副秘书长袁帅对《证券日报》 记者介绍,人工智能在物流领域的应用已从单点优化迈 向全链路智能化,形成了多模态、多智能体和具身智能三 大技术发展方向。多模态大语言模型能够处理文本、图 像、语音等多种形式的信息,多智能体协作可解决复杂任 务,实现物流系统的分布式决策,具身智能则推动物流机 器人智能化变革,使其能够更好地适应复杂多变的物流 环境。在智能运输领域,物联网技术使车辆实时监控、路 径优化和能耗管理成为可能,大幅提升了运输效率和安 全性。通过大数据、人工智能和物联网等技术的应用,物 流企业能够实现对物流过程的实时监控和精准管理,优 化资源配置,提升供应链的韧性。

袁帅表示,我国高度重视物流与供应链的数字化发 展,将其视为推动经济高质量发展的重要支撑,强调通过 数字技术赋能,推动物流与供应链的高质量发展。这不 仅是对行业发展趋势的精准把握,更为物流企业指明了 发展方向。未来,掌握人工智能与物流融合技术的企业 将占据发展主动权。

各地聚焦民生领域 启动新一轮消费券发放

▲本报记者 刘 萌 见习记者 何成浩

湖南省商务厅联合省财政厅10月18日发布公告称, 将于今年10月份至12月份在全省范围内开展"乐享湖 南·湘当有惠"消费券发放活动。本次消费券发放总金额 达1亿元,重点覆盖餐饮、加油、家政服务、美容美发四大 民生消费领域。

除湖南外,湖北、云南、贵州、浙江、安徽等多地也纷 纷启动新一轮消费券发放活动,以提振消费活力,为年底 消费旺季预热。

这是继9月份多地发放消费券之后,又一轮覆盖更 广、周期更长的促消费行动,释放出地方政府进一步稳增 长、促消费的明确信号。

中国数实融合50人论坛智库专家洪勇在接受《证券 日报》记者采访时表示,此轮消费券政策的一大亮点在于 精准聚焦民生领域,且结构进一步优化,如湖南将餐饮占 比提至65%,同时覆盖家政、美容美发等服务行业,更贴 近居民日常消费需求。

"不同于以往侧重于汽车、家电等大宗消费,近期多 地发放的消费券更聚焦居民日常生活场景,覆盖餐饮、家 政、美容、美发、加油等高频消费领域,形成多场景间的联 动效应。"苏商银行特约研究员付一夫在接受《证券日报》 记者采访时表示,对于消费的支持更加精准,有助于产生 持续性的拉动效果。

付一夫分析称,各地在发放周期、资金规模、使用规 则等方面存在差别,主要缘于经济结构、财政能力和消费 结构的不同。东部地区经济体量大、产业结构完善,更倾 向于支持文旅、零售等领域;而中西部地区则更关注民生 服务和基础消费。各地因地制宜设计方案,有助于提高 资金使用效率,让政策更具针对性和实效性

从近期市场反馈看,消费券政策仍具显著刺激作 用。以上海为例,截至9月17日18时,"乐赏上海"文化消 费券首轮发放超29.6万张,资金撬动比为1:3.25。

"多地发放的服务类消费券,可以更精准地匹配民生 刚需,促进多领域协同,进一步夯实提振消费信心的基 础。"付一夫说。

在受访专家看来,消费意愿存在进一步释放空间。 不过,付一夫表示:"消费券可以在短期内提升支付能力, 但难以从根本上改变居民对未来收入的预期。未来应在 完善长效机制、优化消费环境上进一步发力。"

洪勇表示,当前,多地开始探索将消费券与常态化促 消费措施结合。四季度,消费券覆盖范围将进一步扩大, 通过"政府补贴+平台联动+商家让利"形成拉动内需的合 力,推动经济回升向好。