经济日报社主管主办
《证券日报》社有限责任公司出版
证券市场信息披露媒体
官方网站：证券日报网 www.zqrb.cn
新闻热线：010-83251730 010-83251760

证券日报
SECURITIES DAILY

创造·发现·分享
中国价值新坐标

证券日报公众号 证券日报微博 证券日报视频号 证券日报抖音号 证券日报APP

2025年10月31日 星期五
第238期 总第7554期 今日592版

习近平同美国总统特朗普在釜山举行会晤

新华社韩国釜山10月30日电（记者李忠发 郝薇薇）当地时间10月30日，国家主席习近平在釜山同美国总统特朗普举行会晤。

习近平指出，中美关系在我们共同引领下，保持总体稳定。两国做伙伴、做朋友，这是历史的启示，也是现实的需要。两国国情不同，难免有一些分歧，作为世界前两大经济体，时而也会有摩擦，这很正常。面对风浪和挑战，两国元首作为掌舵人，应当把握好方向、驾驭住大局，让中美关系这艘大船平稳前行。我愿继续同特朗普总统一道，为中美关系打下一个稳固的基础，也为两国各自发展营造良好的环境。

习近平强调，中国经济发展势头不错，今年前三季度增长率达5.2%，对全球的货物贸易进出口增长4%，这是克服内外困难实现的，来之不易。中国经济是一片大海，规模、韧性、潜力都比较大，我们有信心也有能力应对各种风险挑战。中共二十届四中全会审议通过了未来5年的国民经济和社会发展规划建议。70多年来，我们坚持一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，从来没有想挑战谁、取代谁，而是集中精力办好自己的事，做更好的自己，同世界各国分享发展机遇。这是中国成功的重要密码。中国将进一步全面深化改革、扩大对外开放，着力推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，推进人的全面发展和全体人民共同富裕，相信这也将为中美合作开辟更广阔空间。

习近平指出，两国经贸团队就重要经贸问题深入交换意见，形成了解决问题的共识。双方团队要尽快细化和敲定后续工作，将共识维护好、落实好，以实实在在的成果，给中美两国和世界经济吃下一颗“定心丸”。中美经贸关系近期经历曲折，也给双方带来一些启示。经贸应该继续成为中美关系的压舱石和推进器，而不是绊脚石和冲突点。双方应该算大账，多看合作带来的长远利益，而不应陷入相互报复的恶性循环。双方团队可以继续本着平等、尊重、互惠的原则谈下去，不断压缩问题清单，拉长合作清单。

习近平强调，对话比对抗好。中美之间各渠道各层级应该保持沟通，增进了解。两国在打击非法移民和电信诈骗、反洗钱、人工智能、应对传染疾病等领域合作前景良好，对口部门应该加强对话交流，开展互利合作。中美在地区和国际舞台也应该良性互动。当今世界还有很多难题，中国和美国可以共同展现大国担当，携手多办一些有利于两国和世界的大事、实事、好事。明年，中国将担任亚太经合组织东道主，美国将主办二十国集团峰会。双方可以相互支持，争取两场峰会都取得积极成果，为促进世界经济增长、完善全球经济治理作出贡献。

特朗普表示，很荣幸同习近平主席会面。中国是伟大国家，习主席是受人尊敬的伟大领导人，也是我多年的好朋友，我们相处非常愉快。美中关系一直很好，将来会更好，希望中国和美国的未来都更加美好。中国是美国最大的伙伴，两国携手可以在世界上做成很多大事，未来美中合作会取得更大成就。中国将举办2026年亚太经合组织领导人非正式会议，美国将举办二十国集团峰会，乐见双方取得成功。

两国元首同意加强双方在经贸、能源等领域合作，促进人文交流。

两国元首同意保持经常性交往。特朗普期待明年早些时候访华，邀请习近平主席访问美国。

蔡奇、王毅、何立峰等参加会见。

探寻产业发展“新引擎”·特色产业集群

上海中试平台：驱动新兴产业从实验室跑进生产线

本报记者 金婉霞

上海湾区高新区华东无人机基地的实验室内，电动转台高速旋转测试无人机的姿态角和舵机反馈信号，发动机测试台的仪表盘上实时跳动着转速与扭矩。“这些实验室是在产品进入市场化前，专门用于验证成果可行性和稳定性的。”现场工作人员介绍，它们可以被看作是缩小的生产线，旨在帮助企业打通科技成果转化的“最后一公里”。

在产业界，这类功能平台被称作“中试平台”。如今，瞄向低空经济、新材料、新能源等战略性新兴产业，中试平台还被赋予科技创新与产业创新深度融合的功能与意义。日前，《证券日报》记者走访华东无人机基地、上海交大智邦科技有限公司（以下简称“交大智邦”）、上海化学工业区（以下简称“化工区”）、上海交通大学国家电投智慧能源创新学院等地，厘清中试平台背后的产业逻辑。

图①上海化学工业区内，研发人员正在工作
图②上海交大智邦科技有限公司外景
图③华东无人机基地内的展厅一角
图④上海交通大学国家电投智慧能源创新学院外景 受访者供图

打破怪圈：为技术提供“实战演练场”

在工业制造领域，“中试”并非新概念。萨摩耶云科技集团首席经济学家郑磊表示：“中试是量产前重要的工程化验证环节，形成‘材料—设备—工艺’的闭环验证，将显著缩短试错周期，推动产业化进程提速。”

不过，面向新兴产业的中试平台，概念已经不同。机床被誉为“工业母机”，其性能直接决定着制造业的精度与水平。近年来，一些国产机床在技术指标上屡有突破，但由于缺乏大规模产业化验证，下游企业出于生产稳定性考虑，依然不敢用。这导致国产机床企业缺少市场反馈，难以通过实战迭代技术。

“怎么打破这个怪圈？中试平台或许是答案。”上海市产业技术创新促进会副会长俞彦表示，在战略性和前沿技术领域，企业在从实验室走向小批量生产的过程中，迫切需要一个能快速验证、迭代和测试的公共平台。中试平台的价值，就是为技术提供“实战演练”的舞台。

交大智邦的实践印证了这一观点。作为聚焦工业母机领域的创新企业，该公司自2017年至2019年间针对汽车动力总成的产业化验证，建起“汽车动力总成智能制造集成验证线”，“跑”出1400多条具体问题，团队逐一调试整改，最终产品成功进入下游汽车制造厂。

“产品到底好不好，一定要有可以实践的舞台，用事实说话、倒逼进步。”交大智邦相关负责人表示。据介绍，交大智邦近期又瞄准“航空发动机关键零部件加工所需的国产高端数控机床工程化应用”，正在兴建新的中试验证平台，向更高难度的领域发起挑战。

类似的诉求在前沿产业领域广泛存在。在集成电路领域，芯片设计完成后需通过中试验证工艺兼容性；在人工智能领域，算法模型需在真实场景中测试落地效果；在新材料领域，实验室合成的配方需通过中试优化量产工艺……

更关键的突破在于政策创新。面向新兴产业的中试平台有着一定的特殊性，其既非纯粹的科研活动，也非标准化生产，传统产业的监管规则往往难以适配。例如，某新材料企业在研发过程中曾遇到难题：因实验结果不理想，需要调整生产罐容量，但按原有规定，更换大型生产设备必须停产，重新提交环保和安全报告，审批流程下来，研发进度推迟了数月。

“某些适用于传统产业的制度规范可能不适用于新技术的发展，在合规与创新之间，中试平台或许可以起到‘试验田’的作用。”上海市新材料行业协会秘书长何扣宝表示。

为此，上海将中试平台纳入全市科技与产业发展的系统布局，七部门建立统筹协调机制，实行“一事一议”，在规划、环评、安评、土地、资金等方面协同解决难题，确保中试平台从立项到投用全流程高效推进。

资金精准发力同样重要。针对中试环节投入大、风险高的特点，上海探索建立中试项目资金支持机制，对中试线建设中仪器设备采购等相关投资，通过补贴方式给予支持，支持金额最高可达1亿元。一系列政策组合拳让中试平台摆脱了传统模式的束缚。（下转A3版）

动能积聚 资本市场高质量发展启新程

■ 苏向杲

近日，《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》（以下简称《建议》）正式发布，其中明确提出要建设“功能完善的资本市场”“提高资本市场制度包容性、适应性，健全投资和融资相协调的资本市场功能”。

与此形成有力呼应的是，在2025金融街论坛年会上，金融管理部门负责人密集发声，释放出多项推动资本市场高质量发展的政策信号，进一步勾勒出未来一段时期资本市场改革发展的实施路径。

从宏观视角看，资本市场实现高质量发展的关键，在于更好发挥其核心功能。近期政策端连续推出的有力举措，不仅为市场注入了新活力，也有力推动了资本市场功能的持续完善与提升。随着这些积极因素不断积累，资本市场正迎来更高质量、更可持续的发展新阶段。具体来看，以下几方面动能正在集聚：

其一，货币政策持续发力，为资本市场营造稳健的流动性环境。

货币政策在支持资本市场长期健康发展中具有基础性作用，通过调节流动性、引导资金配置和维护金融稳定，为市场平稳运行提供支撑。从长远看，《建议》提到“构建科学稳健的货币政策体系”。就中短期而言，中国人民银行行长潘功胜在2025金融街论坛年会上明确表示：“我们将继续坚持支持性的货币政策立场，实施好适度宽松的货币政策。”这些制度安排与政策导向，将从机制与流动性两个层面，为资本市场高质量发展提供持续支撑。

其二，资本市场改革步入快车道，内在稳定性不断提升。

历史经验表明，深化改革是资本市场健康发展的重要前提。只有通过系统化、制度化的变革，才能破解深层次结构性矛盾，夯实市场运行基础。中国证监会主席吴清近日表示，将从多个维度推动“十五五”期间资本市场高质量发展，具体包括增强多层次市场体系的包容性和覆盖面、夯实市场稳定内在基础、稳步扩大高水平制度型对外开放、大力提升投资者权益保护质效等。这些适时推进的改革举措，有助于我国资本市场在全球格局调整与产业变革背景下，进一步提升包容性、适应性和国际竞争力。

其三，政策层面强化风险防控，保障市场平稳运行。

强化风险防控是资本市场行稳致远的根本保障。只有有效防范化解系统性风险，才能巩固改革发展成果。潘功胜在上述年会上强调要“加快构建覆盖全面的宏观审慎管理体系”。该体系旨在有效抑制资本市场顺周期波动，防范风险传染与积聚，为市场长期健康发展构建稳健的制度框架。吴清也强调要“强化跨市场、跨行业、跨境风险监测，健全长效化稳市机制，防范市场大幅波动”。这些政策指向表明，未来我国资本市场将在宏观审慎管理与微观行为监管之间形成更强协同，确保市场在复杂多变的内外部环境下保持稳健运行。

其四，我国资本市场长期具备基本面支撑。

基本面是资本市场健康发展的根基，通过宏观经济韧性、企业盈利能力等真实价值支撑市场运行，促进资源有效配置。《建议》明确指出，“十五五”时期，我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，长期向好的支撑条件和基本趋势没有变，中国特色社会主义制度优势、超大规模市场优势、完整产业体系优势、丰富人才资源优势更加彰显。后续，随着“十五五”规划全面实施，我国经济社会发展将迈上新台阶，从而为资本市场提供更广阔的发展空间和更有力的支撑。

“十五五”新程即将开启，资本市场高质量发展的新动能正加速汇聚。随着政策合力持续显现、市场生态不断优化、实体经济根基愈发牢固，一个更具活力、更富韧性、更有效率的资本市场，必将更好地服务国家战略大局、赋能实体经济高质量发展，在中国式现代化征程中书写行稳致远的金融新篇章。

今日视点

今日导读

经济十强省扛稳GDP“大梁” 差异化施策冲刺年度收官 ……A2版

公募基金总规模 站上36.74万亿元新高点 ……B1版

前三季度国有六大行归母净利润合计1.07万亿元

本报记者 杨 洁 熊 悦

截至10月30日晚间，工商银行、农业银行、中国银行、建设银行、交通银行、邮储银行等六家国有大行2025年前三季度“成绩单”全部揭晓。

作为银行业的中坚力量，国有六大行在发挥金融助力稳增长支柱作用的同时，交出一份稳中有进、韧性凸显的经营答卷。今年前三季度，6家银行均实现归母净利润、营业收入同比增长。据《证券日报》记者统计，今年前三季度，国有六大行合计实现归属于母公司股东的净利润（集团口径，下同）1.07万亿元。截至9月末，国有六大行不良贷款率均低于1.34%。

具体来看，今年前三季度，工商银行、建设银行、农业银行归母净利润均超过2000亿元，分别为2699.08亿元、2573.60亿元和2208.59亿元。其中，农业银行归母净利润同比增幅最高，为3.03%。

营收规模方面，今年前三季度，工商银行一骑绝尘，营业收入达6400.28亿元；建设银行紧随其后，营业收入达5737.02亿元；农业银行营业收入为5508.76亿元，位列第三。营收增速方面，中国银行营业收入同比增长2.69%至4912.04亿元，增幅最大。

截至9月末，国有六大行的资产规模均实现稳步增长。其中，建设银行、农业银行的资产规模增长幅度达两位数，建设银行增速位居第一，为11.83%；农业银行的资产规模增速为11.33%。从资产规模总量来看，截至9月末，排名前三的分别是工商银行、农业银行、建设银行，资产总额分别达到52.81万亿元、48.14万亿元、45.37万亿元。

资产规模稳步增长的同时，国有六大行统筹发展与安全，持续加强全面风险管理，资产质量保持平稳。截至9月末，国有六大行的不良贷款率均在1.34%以下，其中，有5家银行的不良贷款率较2024年末下降。

具体来看，截至9月末，交通银行不良贷款率为1.26%，较2024年末下降0.05个百分点，降幅最大；农业银行不良贷款率为1.27%，较2024年末下降0.03个百分点；建设银行不良贷款率为1.32%，较2024年末下降0.02个百分点；工商银行、中国银行不良贷款率均较2024年末下降0.01个百分点，分别为1.33%、1.24%。此外，邮储银行的不良贷款率最低，为0.94%，延续了多年来的低位运行态势。

今年以来，国有六大行扎实做好金融“五篇大文章”，加力推动金融提振消费，重点领域金融服务不断加力。总体来看，各家银行重点领域的贷款增速普遍高于各项贷款平均增速。

具体来看，今年前三季度，工商银行贷款投放、债券投资“两投”增加超4万亿元，增量再创新高，为实体经济持续注入金融活水。农业银行聚焦“三农”和乡村振兴领域，实现金融服务质效提升，其中，县域贷款增量突破万亿元。中国银行普惠金融增量扩面，截至9月末，该行普惠型小微企业贷款余额突破2.71万亿元，比上年末增长18.99%。建设银行扎实推进支持新型工业化服务方案，截至9月末，该行制造业贷款余额突破3.5万亿元。截至9月末，交通银行养老产业贷款余额较上年末增长41.75%。截至9月末，邮储银行涉农贷款余额为2.47万亿元，普惠型小微企业贷款余额为1.75万亿元，年内累计投放金额均超过1万亿元。

● 国内统一连续出版物号：CN 11-0235 邮发代号：1-286 ● 地址：北京市西三环南路55号顺和国际·财富中心大楼东侧 3A区501号/502号 ● 邮编：100071 ● 定价：3元
● 编辑部：010-83251730 E-mail：zmzx@zqrb.net ● 广告部：010-83251716 ● 发行部：010-83251713 ● 监督电话：010-83251700 ● 广告经营许可证号：京宣工商广字第093号(1-1)
北京 上海 深圳 成都 同时印刷

本版主编：陈 炜 责 编：白 杨 制 作：刘 雄
本期校对：包兴安 曹原赫 美 编：崔建岐