年内上市ETF317只 同比增超136%

▲本报记者 方凌晨

11月11日,兴业中证金融科技 主题ETF(交易型开放式指数基金) 正式上市。至此,年内上市ETF达 317只,同比增长136.57%。

受访人士分析称,随着资本市 场指数化投资高质量发展持续推 进,ETF市场供给端加速扩容,今年 以来上市节奏显著加快,未来市场 上有望迎来更多ETF。

供给加速

Wind资讯数据显示,截至11月 11日,年内已有317只ETF亮相交易 所,合计规模达5411.74亿元。对比 来看,2024年、2023年全年上市ETF 数量分别为163只、156只,今年上 市数量实现大幅增长。

在业内人士看来,年内ETF密 集上市的核心驱动因素包括政策 支持、资金配置需求升级、行业发 展趋势和产品创新加速等。

北京格上富信基金销售有限 公司研究员托合江对《证券日报》 记者表示:"监管层持续完善ETF发 展制度环境,为产品快速发行提供 有力支撑。新'国九条'明确提出, 建立ETF快速审批通道,推动指数 化投资发展;今年1月份证监会印 发《促进资本市场指数化投资高质 量发展行动方案》,进一步推动指 数供给扩容与产品类型多元化。 公募机构也加速布局ETF细分赛 道,今年新发产品覆盖多个细分新 兴领域。"

"旺盛的市场需求推动ETF密 集上市。"深圳市前海排排网基金 销售有限责任公司公募产品运营 曾方芳对《证券日报》记者表示, ETF具备策略透明、交易便捷、费率 低廉等优势,越来越多的投资者偏 好借助ETF布局A股市场。一方面,

保险、银行理财等中长期资金将 ETF作为进入权益市场的高效透明 工具积极配置;另一方面,在市场 结构性行情背景下,个人投资者越 来越倾向于通过行业ETF或主题 ETF来捕捉赛道机会。随着金融科 技的发展,投资工具的创新和多样 化成为趋势,ETF作为一种高效的 指数化投资工具将受到更多青睐。

各路资金积极配置

作为资产配置的重要工具, ETF深受包括外资、私募基金等在 内的各路资金青睐。

举例来说,华宝中证港股通信 息技术综合ETF的前十大持有人 中,出现了外资机构、券商、期货公 司、私募机构等机构投资者的身 影,包括巴克莱银行、方正证券、渤 海期货、杭州青鸟远山投资管理有 限公司等;在兴业中证金融科技主

题ETF的前十大持有人中,则出现 了个人投资者和多家企业的身影, 如杭州迪申物流有限公司、西安圣 大投资发展有限公司。

在曾方芳看来,外资等各路资 金借助ETF入场,是其低成本、快 速、精准布局A股的良策。通过选 择不同的ETF产品,投资者可以实 现对A股市场不同行业和板块的配 置,满足多元化投资需求。同时, 机构投资者可以根据自身的资金 需求,灵活地调整ETF持仓,进行流 动性管理。

托合江表示:"政策红利、市场 准入便利、成本与流动性优势以及 风险分散等,是各路资金积极通过 ETF配置A股的重要因素。"

"中长期资金借道ETF持续入 场,有助于推动A股市场形成长钱 长投的良性生态。外资的深度参 与,不仅可以进一步优化市场投资 者结构、增强市场稳定性,也有利

于提升中国资本市场的国际影响 力。在此过程中,市场对ETF产品 的需求也日趋多元,推动产品创新 向更精细化方向演进,以更好地适 应不同风险偏好资金的配置需 要。"曾方芳说。

目前,已有1300余只ETF上市, 未来市场上有望迎来更多ETF。近 日,多家公募机构接连发布ETF上 市交易公告书,有8只ETF已经敲定 上市日期。

托合江认为,ETF的扩容可带 动底层资产的交易活跃度。资金 持续流入ETF,形成了对成分股的 持续性被动交易需求,有利于提升 市场流动性。

曾方芳表示,ETF的大量上市 和交易,会增加市场的流动性和信 息透明度,促使市场定价更加合理 和有效,减少价格的非理性波动; 同时也有助于促进长期投资和价 值投资理念的传播。

"百亿私募"一个月净增17家 量化机构业绩与规模双线领跑

▲本报记者 昌校宇

10月份,私募基金行业迎来一个积极变化—— 百亿元级私募机构数量大幅增长。根据私募排排网 最新统计数据,截至2025年10月31日,管理规模为 100亿元以上的私募机构总数已攀升至113家,而在9 月底时还只有96家。短短一个月,共有18家机构新 晋成为"百亿私募",尽管同期有1家暂时退出,但仍 实现净增长17家。

针对这一现象,排排网集团旗下融智投资FOF基 金经理李春瑜对《证券日报》记者表示:"百亿元级私 募机构数量快速增长的主要动力可归结于三个方 面:一是行业资源持续向头部机构集中,大型私募机 构凭借扎实的投研能力和成熟的风控体系,不断吸 引资金流入;二是股票市场的整体强劲表现,提振了 市场情绪,带动资金加速配置私募基金产品,其中业 绩表现优异的量化私募产品尤其受到青睐;三是私 募基金行业整体亮眼的业绩,特别是量化策略产品 的显著收益,增强了投资者的配置信心。"

在10月份新晋的18家百亿元级私募机构中,有 10家为首次突破百亿元管理规模的"新面孔",包括 以上海喜岳投资管理有限公司、宁波平方和投资管 理合伙企业(有限合伙)、深圳市大道投资管理有限 公司等为代表的量化私募机构,以及上海信璞私募 基金管理中心(有限合伙)、芜湖元康私募基金管理 有限公司等主观私募机构。另外8家则是重返"百亿 私募"阵营的"熟面孔",如深圳望正资产管理有限公 司、上海宽投资产管理有限公司、远信(珠海)私募基 金管理有限公司等。

从投资策略角度看,量化私募机构成为本轮扩 张的绝对主力。在前述18家机构中,采用量化策略 的机构达10家,主观策略为6家,其余2家是"主观+量 化"混合型策略。随着这批机构的加入,"百亿私募" 阵营的内部格局也在悄然改变。截至10月底,在113 家百亿元级私募机构中,量化机构数量为55家,占比 48.67%,已接近半数;主观机构为47家,占比41.59%; 混合型机构为9家,占比7.96%;另有2家机构未披露

业绩表现是另一重要衡量角度,百亿元级私募 机构今年以来的整体收益堪称出色。根据私募排排 网最新统计数据,有业绩展示的74家百亿元级私募 机构旗下产品,年内平均收益率为29.57%,显示出头 部机构整体较强的投资实力和市场适应力。进一步 从不同策略类型的表现来看,量化私募机构的优势 更为突出。45家有业绩展示的量化私募机构旗下产 品年内平均收益率为32.88%,23家主观私募机构旗 下产品年内平均收益率为25.12%,6家混合型私募机 构旗下产品年内平均收益率为21.79%。

量化策略不仅整体收益领先,在高收益区间的 表现也更为集中——在旗下产品年内平均收益率超 过30%的38家百亿元级私募机构中,量化机构占28 家,主观机构为8家,混合型机构仅有2家。其中,有4 家量化私募机构旗下产品年内平均收益率超过50%, 宁波灵均投资管理合伙企业(有限合伙)、宁波幻方 量化投资管理合伙企业(有限合伙)等机构业绩表现

李春瑜认为,未来私募基金行业将呈现多元化 发展格局。量化私募机构凭借其高效交易执行与模 型迭代能力,有望继续保持强劲增长;主观私募机构 则在深度研究和对宏观趋势的敏锐把握方面具备不 可替代的价值;"主观+量化"混合型私募机构也有望 通过结合两者的优势,进一步提升资产配置的效 能。不同策略类型机构将在竞争中互补共进,共同 推动行业持续健康发展。

173家险企前三季度平均投资收益率为3.27%

▲本报记者 杨笑寒

近日,保险机构(包括人身险 公司、财险公司和再保险公司)陆 续披露三季度偿付能力报告,其 前三季度投资"成绩单"也随之揭 晓。据《证券日报》记者统计,截 至11月11日,已有173家保险机构 披露了前三季度财务投资收益 率,其中,投资收益率最高为 22.77%,最低为-0.31%。投资收 益率在3%及以上的保险机构共有 91家,1家保险机构投资收益率为

受访专家表示,保险机构今 年前三季度投资收益表现较好, 与权益市场回暖及长期债券利率 下行带来的估值上升等因素 有关。

投资收益率最高达22.77%

数据显示,今年前三季度,173 家保险机构的平均投资收益率为 3.27%, 中位数为3.04%。投资收益 率最高的是富邦财产保险有限公 司(以下简称"富邦财险"),为 22.77%,最低的是安盛环球再保险 (上海)有限公司,为-0.31%。从分 布来看,36家保险机构的投资收 益率在4%及以上,55家保险机构 的投资收益率在3%至4%之间(含 3%,不含4%),51家保险机构的投 资收益率在2%至3%之间(含2%, 不含3%),30家保险机构的投资收 益率低于2%,1家保险机构的投资 收益率为负。

从公司类型来看,截至目前, 共有72家人身险公司公布了前三 季度投资收益率,平均值为 3.74%,中位数为3.28%。投资收 益率最高的是君龙人寿保险有限 公司,投资收益率为12.21%,最低 的是爱心人寿保险股份有限公 司,投资收益率为1.96%。

86家财险公司公布了前三季 度投资收益率,平均值为3.05%, 中位数为3.06%。其中,富邦财险 投资收益率最高,为22.77%,苏州 东吴财产保险股份有限公司的投 资收益率最低,为0.19%。

15家再保险公司披露了前三



季度投资收益率,平均值为 2.28%,中位数为2.75%。其中,中 国财产再保险有限责任公司的投 资收益率最高,为3.98%,安盛环 球再保险(上海)有限公司最低, ₩-0 31%

天职国际会计师事务所保险 咨询主管合伙人周瑾对《证券日 报》记者表示,今年以来,股市的 上涨带来了可观的权益投资回 报,同时长期债券在利率下行时 的估值上升也带来部分收益,使 得险企的投资收益率有所改善。

加大权益类资产配置

今年以来,险企通过设立私

募股权投资基金、股权投资计划、 增配股票及长期股权投资等多种 方式持续加大权益类资产配置。

国家金融监督管理总局数据 显示,截至2025年二季度末,保险 公司对股票的资金运用余额配置 规模为3.07万亿元,占比为8.5%, 规模和占比均较去年同期有所

数据同时显示,今年8月份以 来,至少已有3只险资参与出资的 股权投资基金成立,参与设立基 金的保险机构和旗下相关子公司 达10家。执中ZERONE统计数据 显示,今年第三季度,金融机构LP (有限合伙人)共向私募股权基金 认缴出资434亿元,其中保险业机 构认缴出资183亿元,认缴出资额

股权投资计划方面,数据显 示,今年上半年,保险资管机构共 登记股权投资计划11只,同比增 加6只,登记规模合计达268亿元, 同比增长188%。

北京排排网保险代理有限公 司总经理杨帆对《证券日报》记者 分析称,今年以来险资加大权益 资产配置的核心原因在于以下几 点:一是利率下行环境下,传统固 收资产收益率持续走低,险资面 临利差损风险,需通过权益资产 提升长期收益弹性;二是监管机 构多次出台政策鼓励险资发挥 "长钱"优势,通过放宽投资比例、

试点创新工具等方式引导资金人 市;三是部分权益资产属性与险 资负债长期属性高度匹配,符合 险资投资偏好等。

杨帆表示,多样化权益投资 形式为险资构建了更灵活的资产 配置框架。通过长期股权投资, 险企可获取稳定分红与产业协同 红利,增配股票则可提升投资组 合的流动性,通过结合政策试点 工具优化风险收益结构,险企可 以有效匹配长期负债属性并享受 税收优惠与投资范围扩容红利。 对资本市场而言,险资作为长期 资金入市,也可以降低市场短期 波动,改善市场流动性和定价

前三季度67家险企车均保费中位数为1836.89元

▲本报记者 杨笑寒

近日,财险公司三季度偿付 能力报告陆续出炉,其车均保费 情况也随之揭晓。据《证券日报》 记者统计,截至11月11日,共有67 家财险公司披露了今年前三季度 车均保费情况,其中车均保费最 高为5700元,最低为880元,共有 39家险企车均保费低于2000元。

车险是财险业最重要的险种 之一。国家金融监督管理总局数 据显示,今年前三季度,财险公司 车险原保险保费收入(以下简称 "保费收入")为6836亿元,占财险 公司总保费收入的近一半。而车 均保费是衡量财险公司车险业务 质量与定价水平的关键指标,受 到市场普遍关注。

数据显示,截至目前,已有67 家财险公司披露了今年前三季度 车均保费情况。其中,现代财产 保险(中国)有限公司(以下简称 "现代财险")的车均保费最高,为 5700元,都邦财产保险股份有限 公司的车均保费最低,为880元。 67家财险公司的车均保费平均值 为2079元,中位数为1836.89元。

从分布情况来看,67家财险 公司中,车均保费在3000元及以 上的财险公司有12家,在2000元 至3000元(含2000元,不含3000 元)的财险公司有16家,在1000元 至2000元(含1000元,不含2000 元)的财险公司有34家,低于1000 元的财险公司有5家。

值得注意的是,现代财险、深 圳比亚迪财产保险有限公司(以

下简称"比亚迪财险")等业务范 围主要聚焦新能源车险的财险公 司车均保费仍旧较高,均超过

"新能源车险车均保费较高, 主要受新能源汽车出险率较高和 维修成本较高等因素影响。"车车 科技创始人兼CEO张磊对《证券日 报》记者表示,一是新能源汽车构 造不同导致新能源车险成本结构 变化,推动维修成本升高;二是新 能源车险风险特征有所改变,营 运性质的新能源车出险率和赔付 率较高,使得保费有所升高;三是 险企对新能源车险的经营时间较 短,定价策略存在差异和误区,难 以准确估计风险。

中国精算师协会执行副会长 兼秘书长张晓蕾在此前举办的 2025金融街论坛年会中欧保险创 新论坛上曾谈到,2024年新能源 车险整体承保情况呈亏损状态, 这暴露出产品定价与风险水平存 在显著差异。车险费率回溯分析 的结果显示,新能源车险车均风 险成本是燃油车的2.2倍左右,但 新能源车险的车均保费仅是燃油 车险的1.7倍,达不到2.2倍的水 平,也就是说,新能源车险的保费 无法覆盖其风险成本。

也有业内分析人士认为,随 着新能源车险相关规定推出和市 场日益成熟,部分险企经营新能 源车险或将局部实现盈利。同 时,有头部险企管理层在中期业 绩说明会上表示,部分险企新能 源车险已经进入盈利空间。

对外经济贸易大学创新与风

险管理研究中心副主任龙格对 《证券日报》记者分析称,在市场 新规不断完善和经验积累助推险 企风控优化的背景下,新能源车 险初现改善,但电池成本高、维修 生态仍有待成熟完善。短期来 看,新能源车险市场或许难以全 面盈利,但局部试点或可率先突 破盈亏线。

展望未来,东莞证券分析师 李嘉俊预计,2025年全年车险保 费保持平稳增长。今年以来,各 上市险企紧抓新能源汽车发展机 遇,不断强化精细化管理,深化客 户经营,提高客户留存率,推动车 险保费稳步增长。在当前汽车行 业发展背景及险企内部强化精细 化管理的双轮驱动下,全年车险 保费有望延续稳健增长态势。

商品型基金总规模 年内增长超1600亿元

▲本报记者 王 宁

今年以来,商品型基金总规模呈稳健增长态势, 但业绩表现有所分化。

从规模来看,Wind资讯数据显示,截至11月11 日,60多只商品型基金总规模为2937亿元,较年初增 长1637亿元,年内增幅达123.1%;分主题来看,黄金 ETF年内表现最为突出,规模与业绩同步走高。

从业绩表现来看,上述60多只商品型基金中,有 55只产品净值年内增长率在40%以上,且底层资产均 以贵金属为主,排名前十的产品中,全部为黄金主题

中衍期货投资咨询部研究员李琦向《证券日报》 记者表示,年内黄金ETF表现强势主要得益于三重因 素:一是全球地缘政治冲突与经济不确定性催生了 强烈的避险需求;二是市场预期全球主要央行加息 周期见顶,货币政策预期转向削弱了美元地位;三是 全球央行持续购金行为也提供了稳定的需求支撑。

数据显示,与黄金主题ETF相比,部分农产品和 能源化工类ETF年内业绩表现欠佳。

安粮期货财富中心总经理曹嘉玮表示,商品型 基金年内净值增长率出现分化态势,主要在于美联 储降息节奏不及预期,美元指数高位震荡,而以黄金 为代表的贵金属作为主要避险资产持续受益。同 时,全球经济增速放缓叠加能源转型加速分化,令传 统油气价格受到压制,相关主题基金表现不佳。

分析人士称,不同商品类型基金业绩表现分化 显著,主要在于宏观经济周期中工业金属和能源需 求相对疲软,而贵金属避险属性凸显,加之市场风格 轮动加速,资金从周期性商品转向防御性资产。短 期来看,商品型基金业绩分化态势仍将持续,投资者 应做好相关资产配置,多元化投资策略最佳。

从业绩排名来看,部分产品的长期业绩排名展 现出稳定性。分析人士表示,部分公募基金管理人 具备持续的大宗商品投研能力,策略执行一致性较 强;同时,投资者对黄金的长期配置需求稳定,支撑 了规模较大的基金持续运作。