证券代码：603567　证券简称：珍宝岛　公告编号：临2025-085

黑龙江珍宝岛药业股份有限公司关于控股股东非公开发行可交换公司债券换股价格调整的提示性公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

近日，黑龙江珍宝岛药业股份有限公司（以下简称“公司”）收到公司控股股东黑龙江创达集团有限公司（以下简称“创达集团”）的通知，创达集团2023年面向专业投资者非公开发行可交换公司债券（第二期）（以下简称“本期可交债”）换股价格将进行调整，现将有关事项公告如下：

一、控股股东可交换公司债券的基本情况

公司控股股东创达集团已于2023年6月28日完成本期可交债的发行。本期可交债简称“23创02EB”，债券代码为“137177”，发行规模0.9亿元，债券期限3年。具体内容详见公司于2023年6月30日在上海证券交易所网站披露的临2023-059号公告。

二、控股股东可交换公司债券本次换股价格调整情况

根据《黑龙江创达集团有限公司2023年面向专业投资者非公开发行可交换公司债券（第二期）募集说明书》的约定，“在本期可交债发行期满12个月后，当标的股票在任意连续15个交易日的收盘价低于当期换股价格，本期可交债的换股价格自动向下修正。修正后的换股价格为当期换股价格的90%。”

截至2024年6月28日，“23创02EB”发行完成已满12个月。2025年11月21日至2025年12月11日，标的股票出现了在换股期内已连续15个交易日的收盘价低于当期换股价格的情形，已触发可交换公司债券换股价格向下修正条件。为保障“23创02EB”债券持有人利益，创达集团决定自2025年12月18日起“23创02EB”的换股价格将从10.54元/股向下修正为9.49元/股。本次换股价格下修后，创达集团本期可交债质押专户中预备用于交换的股票数量仍满足本期可交债全部换股所需的股票数量。

公司将密切关注本期可交债的进展情况，并根据有关规定履行持续信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

黑龙江珍宝岛药业股份有限公司董事会
2025年12月12日

证券代码：603567　证券简称：珍宝岛　公告编号：临2025-084

黑龙江珍宝岛药业股份有限公司2025年第三次临时股东会决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

● 本次会议是否有否决议案：无

一、会议召开和出席情况

（一）股东会召开的时间：2025年12月11日

（二）股东会召开的地点：哈尔滨市平房开发区烟台一路8号

（三）出席会议的普通股股东和恢复表决权的优先股股东及其持有股份情况：

1、出席会议的股东和代理人人数	173
2、出席会议的股东所持有表决权的股份总数（股）	494,478,947
3、出席会议的股东所持有表决权股份数占公司有表决权股份总数的比例（%）	52.5561

（四）表决方式是否符合《公司法》及《公司章程》的规定，会议主持情况等。

本次会议由公司董事会召集，公司董事长方同华先生主持。本次会议以现场和网络投票相结合的方式对股东会通知中列明的事项进行了投票表决，表决方式符合《公司法》及《公司章程》的规定。

（五）公司董事和董事会秘书的列席情况

1、公司在任董事6人，列席6人；

2、董事会秘书和高级管理人员列席了本次会议。

二、议案审议情况

（一）非累积投票议案

1、议案名称：关于续聘公司2025年度审计机构的议案

审议结果：通过

表决情况：

股东类型	同意		反对		弃权	
	票数	比例（%）	票数	比例（%）	票数	比例（%）
A股	493,917,247	99.8864	284,600	0.0576	277,100	0.0560

（二）涉及重大事项，5%以下股东的表决情况

议案序号	议案名称	同意		反对		弃权	
		票数	比例（%）	票数	比例（%）	票数	比例（%）
1	关于续聘公司2025年度审计机构的议案	22,931,947	97.6091	284,600	1.2114	277,100	1.1795

（三）关于议案表决的有关情况说明

无

三、律师见证情况

1、本次股东会见证的律师事务所：北京市兰台律师事务所

律师：张步勇、曹文文

2、律师见证结论意见：

公司本次股东会的召集和召开程序符合《公司法》等法律、行政法规、《上市公司股东会规则》和《公司章程》的规定；本次股东会召集人资格和出席人员资格合法有效；本次股东会的表决程序和表决结果合法有效。

特此公告。

黑龙江珍宝岛药业股份有限公司
董事会
2025年12月12日

● 上网公告文件

经鉴证的律师事务所主任签字并加盖公章的法律意见书

证券代码：603813　证券简称：*ST原尚　公告编号：2025-089

广东原尚物流股份有限公司关于对公司2025年三季度报告的信息披露监管问询函的回复公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

广东原尚物流股份有限公司2025年三季度报告的信息披露监管问询函》（上证公函〔2025〕3865号，以下简称“问询函”），公司就问询函中所提及的问题逐项进行了认真分析，现将相关问题回复如下：

1.关于经营业绩。三季报显示，公司前三季度实现营业收入3.35亿元，同比增长38.57%；其中第三季度实现营业收入1.47亿元，同比增长87.82%，占前三季度营业收入的43.88%，主要是开拓新业务增长。而公司前三季度归母净利润为-0.41亿元，亏损幅度同比扩大40.75%，经营活动产生的现金流净额为0.21亿元，同比下降77.64%，与营业收入变动趋势相反。请公司：

（1）分季度列示不同业务板块的收入、毛利率及同比变化等情况，补充披露各业务板块的业务模式、产品或服务内容、业务开展时间、所涉地区，并说明公司前三季度、第三季度营业收入大幅增长的原因及商业合理性，是否与同行业可比公司趋势一致；

（2）分业务板块补充披露主要客户和供应商名称、成立时间、注册资本、主营业务、主要经营地、是否本年新增、是否关联方、交易内容、交易金额及占比等信息，说明去年或本年新增业务的获客方式及订单可持续性；

（3）补充披露物流服务相关细分业务板块的转包情况，包括自有车辆和外协车辆数量、外协成本及占比、主要受托承运方信息、付款周期等，并对照《企业会计准则》关于收入确认的相关规定，结合公司与主要客户、受托承运方之间的合同权利义务安排及实际执行情况，说明相关业务收入确认采用总额法或净额法的对应金额及具体依据，是否与往年同类业务会计处理一致，是否符合同行业惯例，是否符合《企业会计准则》相关规定；

（4）量化分析说明公司前三季度归母净利润及经营活动现金流净额与营业收入变化趋势相反的原因及商业合理性。

答复：

（1）①不同业务板块的收入、毛利率及同比变化情况如下表：

单位：万元

序号	分类	2025年第一季度				2025年第二季度				2025年第三季度			
		收入	较上同比增减变动	毛利率	毛利率同比增减变动	收入	较上同比增减变动	毛利率	毛利率同比增减变动	收入	较上同比增减变动	毛利率	毛利率同比增减变动
一、	综合物流服务	6,742.02	1.80%	0.97%	-13.52%	8,209.96	36.60%	1.00%	-9.34%	12,593.27	114.23%	-0.81%	-11.76%
	其中：												
1、	车辆运输收入	4,731.12	0.86%	-3.18%	-21.21%	5,512.91	46.50%	-6.68%	-14.15%	9,899.36	173.48%	-3.04%	-6.84%
（1）	汽配类	2,139.76	-45.01%	7.44%	13.50%	1,370.85	-53.72%	2.47%	-5.75%	1,354.37	-51.37%	-17.87%	-24.87%
（2）	非汽配类	2,591.36	223.98%	-11.95%	-15.81%	4,142.06	416.95%	-9.72%	-14.36%	8,544.99	923.74%	-0.69%	6.17%
2、	其他物流服务	2,010.90	4.10%	10.73%	4.84%	2,697.05	20.03%	16.69%	1.53%	2,693.92	19.27%	7.39%	-15.02%
二、	租赁服务	1,360.77	15.09%	43.59%	3.41%	1,349.23	13.13%	39.41%	-5.62%	1,349.97	10.39%	48.12%	4.20%
三、	物流设备销售		-100.00%		30.21%	1.03	-87.92%	2.25%	10.91%	2.56	44.50%	31.30%	-58.32%
四、	保险代理	7.98	-14.64%	53.55%	-7.02%	9.69	-3.87%	61.80%	-1.68%	8.95	-37.20%	55.11%	-16.77%
五、	商品销售	651.37	-5.88%	25.52%	1.15%	531.43	-19.44%	32.29%	7.27%	700.95	2.14%	33.04%	6.13%
六、	其他业务收入	0.8		-97.30%	-97.30%	1.55		62.46%	-62.46%	1.17		-74.36%	-74.36%
合计		8,762.95	3.01%	9.45%	-9.46%	10,102.90	28.19%	7.82%	-9.05%	14,656.87	87.82%	5.35%	-12.30%

②各板块的业务模式、产品或服务内容、业务开展时间、所涉地区：

各业务板块的业务模式；分为综合物流服务、租赁服务、物流设备销售、保险代理、商品销售。其中综合物流服务分为汽车零部件运输、非汽配零部件运输及其他物流服务，具体如下：

A.综合物流业务：公司自成立以来开展综合物流业务，综合物流业务开展区域遍布全国。

a.汽车零部件物流业务：采取循环取货流程，公司依据客户生产计划及线路的时效，采取多个供应商或取货点的集中化运输模式，在固定的线路上，安排自有车辆及司机依次到多个供应商处收取零部件，然后直接或经中转至公司仓库再运送到主机厂或总装厂，实现整合资源、减少空驶、提升车辆利用率。

公司自成立以来开展汽车零部件物流业务，业务区域主要集中在华南、华东、华中地区。

b.非汽车零部件物流开展方式：公司根据客户线上、线下或现场等方式发布计划，运营部门再按客户需求调配自有和外协车辆及自有司机运作，公司安排人员跟踪车辆装卸配送的进度，发现异常及时处理，跟踪接收货物方签收状况及时反馈给客户。

公司自成立以来开展除汽配类外的电子类产品、消费品、电商物流等物流运输业务范围为华南、西南、华东、华中、华北地区；自2024年年度开拓大宗商品运输物流业务，主要拓展华中、西北、西南地区业务；2025年以来扩大对电商物流运输领域合作方的开发，主要拓展范围为华中地区。

c.其他物流服务：公司按照供应商要求对货物进行保管，并对货物的存储数量、状态等信息进行分析和共享，配合生产厂商即时调整和管理库存数量；同时为客户提供货物的装卸、搬运服务。

自公司成立以来开展仓储、装卸业务，2019年开展航空枢纽业务；2024年开展松下场内仓储业务，公司主要业务开展范围为华南、西南、华东、华中、华北地区等地区。

B.租赁服务：仓库、办公楼及设备租赁业务。

公司自2021年起开展租赁服务业务，公司在华南、西南、华东、华中、华北地区等地区有自有仓库，因此业务范围涵盖上述区域。

C.物流设备销售：公司自主采购原材料、生产并向部分物流客户销售物流设备，主要包括物流台车、网笼、包装材料等。此外，公司向该等客户提供物流设备的维修服务，收取服务费。

公司自2011年起开展该项业务，主要业务区域在华南。

D.保险代理：公司通过子公司原尚保险为公司及少量外部物流企业提供财产保险的代理业务，并获取相应的代理佣金。

公司自2011年起子公司保险代理成立以来从事该项业务，业务范围涵盖全国。

E.商品销售：公司自主采购材料，以区域性零部件定制为核心，生产及销售汽车零部件，采用轻量化运营模式，服务于主机厂及零部件集成商。

2025年4月底收购同一控制企业和川友，主营业务为汽车零部件制造及销售，业务区域涵盖全国及海外。

③公司前三季度、第三季度营业收入大幅增长的原因：公司传统零部件物流业务深度依赖广汽本田等客户，在燃油车市场受到新能源汽车市场的持续冲击下，核心汽车零部件物流业务显著下滑，为寻求突围，公司依靠前期在汽车零部件物流行业积累的丰富管理经验积极拓展其他领域、其他区域的物流业务：

A.公司自2024年年底以来，一直开拓的西北地区业务在2025年有了突破性发展。一方面，中国目前的发电还是以火力发电为主，光伏、新能源发电为辅，新疆煤炭坑口价格显著低于“三西”地区且疆煤的燃值较高，公司利用2024年在疆煤短倒运输及公铁联运的尝试后，利用自成立以来对汽车零部件的管理能力对疆煤出疆这种长距离的运输进行了进一步拓展；另一方面，疆煤出疆业务刚好碰上2025年夏季酷暑的用电高峰，契合国家能源保供导向，是公司向综合物流商战略转型的关键一步，有助于优化收入结构，对冲单一汽车业务对公司的影响及风险。

B.其他物流业务服务方面，一方面，公司依托与日企合作的基础，在2025年进一步加深了与松下的合作，提供了覆盖全国的仓储与厂内物流管理等第三方物流服务，拓展了重庆、江门、嘉兴等地的松下业务。

另一方面，与顺丰、拼多多等电商及快递巨头的合作，使公司快速切入市场空间广阔的电商物流领域，由于电商、快递等电商受到下半年电商促销及节日影响，收入相对有所增加。

综上，公司前三季度的收入增长主要原因系公司战略性拓展新业务取得的初步成效。通过切入新客户、新区域的物流机会，使得公司在2025年实现了收入结构的优化和规模的提升，为后续的科技驱动的供应链服务商奠定了基础。

④是否与同行业可比公司趋势一致：

中国物流与采购联合会、中国物流信息中心发布数据显示：

A.前三季度，全国社会物流总额263.2万亿元，按可比价格计算，同比增长5.4%，增速较上半年回落0.3个百分点。

B.分季度看，一、二、三季度分别增长5.7%、5.5%、5.2%，各季度物流需求增速虽呈小幅回落走势，但均保持5%以上较快增长。

C.同行业可比某沪市上市公司的收入增长、毛利率及归母净利润均呈现下滑趋势，与本公司的变动趋势一致：

单位：万元

某沪市上市公司				
项目	2025年前三季度	2024年前三季度	增减变动额	增减变动幅度(%)
营业收入	359,060.60	291,019.73	68,040.88	23.38%
营业成本	330,596.43	257,622.04	72,974.40	28.33%
毛利	28,464.17	33,397.69	-4,933.52	-14.77%
毛利率	7.93%	11.48%		-3.55%
归属于母公司股东的净利润	4,849.08	6,117.26	-1,268.18	-20.73%
原尚股份				
项目	2025年前三季度	2024年前三季度	增减变动额	增减变动幅度(%)
营业收入	33,522.72	24,191.88	9,330.84	38.57%
营业成本	31,120.50	19,876.49	11,244.00	56.57%
毛利	2,402.22	4,315.39	-1,913.17	-44.33%
毛利率	7.17%	17.84%		-10.67%
归属于母公司股东的净利润	-4,053.77	-2,880.18	-1,173.59	-40.75%

（2）①分板块前五大客户信息：

单位：万元（表格中有另行标注的除外）

客户名称	成立时间	注册资本	主营业务	主要经营地	是否去年、本年新增	获客方式	是否关联方	交易内容	交易金额	占比
一、汽配类									4,864.99	14.51%
东风物流集团股份有限公司	2020-01-15	80,000.00	主要业务是汽车供应链物流服务，包含整车物流、零部件物流、供应链管理、国际物流、多式联运等	总部位于湖北省武汉市，并在全国主要汽车产业聚集区设有分支机构，如湖北、广东、河南、重庆等地，业务覆盖国内外多个区域。	否		否	汽车零部件运输服务	919.95	2.74%
富田-捆储（广州）有限公司	1997-10-31	22,800.00	主营业务主要为汽车制造厂商提供专业的零部件物流服务，以汽车零部件入厂物流和生产物流为核心	总部位于广州，业务网络遍布华南、华中地区，紧密跟随其核心客户（主要是日系汽车品牌）的生产基地。	否		否	汽车零部件运输服务	594.93	1.77%
广汽本田汽车有限公司	1998-05-13	54,100.00万美元	主营业务主要是整车制造与销售，即汽车的研发、生产、销售及售后服务一体化运营。	生产和运营基地主要集中在广东省，并辐射全国销售网络。总部/研发中心/主要生产制造基地均位于广东省广州市。在全国各大中城市拥有许多特约销售服务店（4S店），构成主要的经营前端。	否		否	汽车零部件运输服务	512.65	1.53%
伟福科技工业（中山）有限公司	2001-12-18	1,943.80万美元	主营业务主要为汽车制造商（主机厂）和一级零部件供应商生产车身结构件、底盘系统零部件和安全系统等部件。	该公司的经营地非常集中，造其生产制造和运营总部均位于广东省中山市火炬开发区，专门为周边的主要汽车主机厂提供配套产品。	否		否	汽车零部件运输服务	475.05	1.42%
华达汽车科技股份有限公司	2002-11-25	46,974.30	主营业务主要是汽车零部件的研发、生产和销售，其业务核心围绕汽车车身和底盘系统、产品覆盖传统燃油车和新能源汽车的关键车身及底盘部件。	经营地从总部设在江苏省靖江市扩展至多个主要汽车产业集群区，在靖江、广州、武汉、佛山、宁波、天津、沈阳、成都、长沙等主要汽车产业域均设有生产基地，紧贴核心客户。	否		否	汽车零部件运输服务	360.18	1.07%
二、非汽配类									15,278.40	45.58%
哈密鑫润供应链有限公司	2020-04-10	30,000.00	主要从事煤炭等大宗商品贸易，并配套提供相关物流和供应链服务。	主要经营地位于新疆维吾尔自治区哈密市，业务辐射东疆及周边省份。	2025新增	服务商开发	否	大宗商品运输、煤炭输送服务	8,670.38	25.86%
华电新疆能源有限公司	2020-04-16	100.00	主要从事发电、热力的生产、供应与销售等业务	主要经营地位于新疆维吾尔自治区塔城地区乌苏市，生产项目遍布乌苏市境内。	2025新增	招投标	否	大宗商品运输、煤炭输送服务	1,957.48	5.84%
新疆国经能源有限责任公司	2015-01-16	95,485.73	主营业务以能源基础设施投资与运营为核心，如具体管道资产、天然气管道建设运营、天然气销售及相关能源基础设施投资。	管理总部位于乌鲁木齐市，而具体管道资产和业务覆盖新疆多个地州，以北疆地区为重点。	2025新增	定向邀标	否	大宗商品煤炭、铁矿石服务运输	762.86	2.28%
河南怡诚实业有限公司	2023-10-10	10,000.00	主要经营大宗商品（煤炭、钢材等）贸易及供应链综合服务。	总部位于河南省郑州市，业务网络辐射中原及周边省份（如山东、山西、河北等）的工业城市和物流枢纽。	2024新增		否	大宗商品煤炭、钢材、铝材运输服务	760.60	2.27%
松下电器（中国）有限公司	1994-08-11	176,498.53万美元	主要从事综合性电子技术与解决方案，涵盖家电、汽车系统、工业解决方案、能源系统、B2B专业设备五大支柱。	全球总部位于日本大阪，业务与生产网络遍布全球，尤其以日本、中国、北美和东南亚为战略核心区域。	2024新增		否	场内物运服务	527.79	1.57%
三、其他物流服务									7,401.87	22.08%
松下电器（中国）有限公司	1994-08-11	176,498.53万美元	主要从事综合性电子技术与解决方案，涵盖家电、汽车系统、工业解决方案、能源系统、B2B专业设备五大支柱。	全球总部位于日本大阪，业务与生产网络遍布全球，尤其以日本、中国、北美和东南亚为战略核心区域。	2024新增		否	仓储、其他服务、装卸	1690.05	5.04%
申通快递股份有限公司	2001-11-01	153,080.21	主要业务为以加盟制网络为基础的全国性综合性快递物流服务，其核心业务是电商快递。	总部位于上海市，自营枢纽转运中心遍布全国主要物流枢纽城市，尤其以长三角和珠三角地区最为密集。	否		否	物管、其他服务	716.12	2.14%
广州东风日物流有限公司	2008-09-19	500.00	该公司是一家专注于汽车供应链物流的专业服务商，其主营业务与汽车制造紧密相关，主要为汽车主机厂及其零部件供应商提供一体化的物流解决方案	总部位于广州市，核心业务运营集中于广州、佛山等华南地区，并在武汉等重要客户所在地设有运营分支。	否		否	装卸服务	568.29	1.70%
东方航空物流股份有限公司	2004-08-23	158,755.55	主营业务为航空速运（全货机+客机腹舱），综合物流解决方案，高端供应链管理。	运营以上海为核心枢纽，网络覆盖全球。	否		否	装卸、其他服务	464.67	1.39%
南航国际物流供应链（深圳）有限公司	2022-01-06	12,800.00	主营业务为国际航空物流与综合供应链服务。	总部位于深圳市，以深圳宝安国际机场为核心操作枢纽，业务深度覆盖粤港澳大湾区。	2024新增		否	装卸服务	439.76	1.31%

注：服务商开发是由第三方公司推荐的业务，收取业务推荐费用，按实际承运结算金额支付推荐费。

②分板块前五大供应商信息：

单位：万元

业务板块	供应商名称	成立时间	注册资本	主营业务	主要经营地	是否为本年新增	是否关联方	交易内容	交易金额	占营业成本比
汽配类	中山市丰雷物流有限公司	2021-01-14	100.00	经营范围包括一般项目：国内货物运输代理；普通货物仓储服务等	广东省中山市	否	否	运输	291.29	0.94%
	武汉方聚物流有限公司	2019-10-21	387.50	经营范围包括普通货运；仓储服务等	湖北省武汉市	否	否	运输	254.26	0.82%
	锦好实业（上海）有限公司广州分公司	2017-11-09	——	经营范围包括道路货物运输等	广东省广州市	否	否	运输	199.83	0.64%
	武汉大成联运物流有限公司	2017-04-06	1,200.00	经营范围包括许可项目：道路货物运输（网络货运）等	湖北省武汉市	否	否	运输	182.38	0.59%
	武汉明通物流有限公司	2020-10-20	200.00	经营范围包括普通货运；货物专用运输（集装箱）等	湖北省武汉市	2024年新增	否	运输	104.44	0.34%
	合计								1,032.20	3.33%
非汽配类	银川多吉商贸有限公司	2012-11-02	2,775	经营范围包括道路货物运输（不含危险货物）；公共铁路运输等	宁夏回族自治区银川市	2025年新增	否	煤炭运输	8,478.91	27.25%
	新疆祥泰商贸物流有限公司	2024-01-08	22.00	经营范围包括道路货物运输（不含危险货物）等	新疆乌鲁木齐市	2024年新增	否	煤炭运输	1,928.75	6.20%
	广东盈量佳运输有限公司	2018-03-02	500.00	经营范围包括道路货物运输（不含危险货物）	广东省云浮市	2024年新增	否	铝材、煤炭运输	1,648.11	5.30%
	新疆信发伟业供应链管理有限公司	2010-06-09	500.00	经营范围包括道路货物运输（不含危险货物）；公共铁路运输	新疆乌鲁木齐市	2025年新增	否	镍矿石运输	757.59	2.43%
	佛山市甲鼎物流有限公司	2017-11-30	1,000.00	经营范围包括道路货物运输（不含危险货物）；国际道路旅客运输。	广东省佛山市	2024年新增	否	电器运输	542.31	1.74%
	合计								13,355.67	42.92%
其他物流	江西泰索斯企业管理服务有限公司	2019-07-03	200.00	经营范围包括许可项目：劳务派遣服务，道路货物运输（不含危险货物）等	江西省景德镇市	否	否	装卸	217.32	0.70%
	广州白云国际物流有限公司	2002-07-23	20,000.00	经营范围包括国际货物运输代理；装卸搬运；物业管理；供应链管理服务；出口监管仓库经营；海关监管货物仓储服务（不含危险化学品）等	广东省广州市	否	否	组板管理	144.34	0.46%
	广州正舟企业管理服务有限公司深圳分公司	2020-04-14	——	经营范围包括企业管理服务、装卸搬运；道路货物运输代理；仓储代理服务；劳务派遣服务等	广东省广州市	否	否	装卸	127.28	0.41%
	广东省机场集团物流有限公司	2019-09-25	10,000.00	经营范围包括国内货物运输代理、航空运输货物打包服务、保税仓库经营；出口监管仓库经营；海关监管货物仓储服务（不含危险化学品）等	广东省广州市	否	否	组板管理	110.67	0.36%
	广州迅进管理咨询服务有限公司	2017-04-07	200.00	经营范围包括劳务派遣服务等	广东省广州市	否	否	装卸	108.87	0.35%
	合计								708.48	2.28%

③新开展业务的可持续性：

A.疆煤外运业务：

a.国家战略层面的可持续性：新疆作为国家重要的能源战略接续区，煤炭预测储量占全国近40%，开采潜力巨大，这为公司新开发的疆煤外运战略提供了长期稳定的资源保障；

b.公司管理层已于2025年9月走访新疆、宁夏等多地，并与当地政府进行洽谈，建立了良好的沟通机制及合作意愿，与原客户续签运输合同同时已与宁夏当地政府新签订疆煤外运运输合同并开发新的运输路线，对未来1-3年业务的可持续性提供了一定保障，每年运量预计保持在100万吨以上；

c.公司储备了一定的当地运力资源，为后续项目的运作提供了坚实保障；

d.公司已于2025年10月成立新疆分公司、2025年11月成立新疆子公司，同时打造自有运力车队，目前已有10台车在作业，另50台车预计12月可上线作业。

综上在外部能源需求格局与公司战略转型的协同驱动下，公司的疆煤外运业务具备中长期发展的可持续性。

B.松下业务：

公司利用前期与日企合作的经验，进一步拓展了与全球消费电子巨头松下的进一步合作，公司为松下提供第三方物流服务，包括但不限于智能仓储资源等全链路物流、涵盖全国的厂内物流管理等。

2024年，公司与松下签订为期3年的《物流业务委托基本合同》，报告期内，已与松下各地分公司签订委托合同18份，每份合同的服务期限为3-5年。

C.拼多多、顺丰业务：

随着电子科技的发展，电商物流将进一步发展，电商物流的需求会进一步提高；电商物流领域本身竞争激烈，对成本控制与运营效率的要求极高，公司依靠前期在汽车零部件物流领域积累的经验，可契合电商物流的效率及运营要求。

a.上海禹璨信息技术有限公司（拼多多）：已签订《运输（调拨）服务框架协议》，签订此协议后方有参与拼多多项目各标段每半年的竞标资格，公司今年5月份中标了拼多多黄埔易商、状元谷和云埔园区标段，并高效完成三个园区标段的运输业务，截止今日，公司再次中标以上三个园区标段业务。

b.广州顺丰快运有限公司：于今年5月份与顺丰签订了为期两年的《公路运输服务合同》，服务路线为顺丰增城仓至广州各网点。

①公司自有车辆和外协车辆使用数量：报告期初自有商用车530台，挂车111台，为了响应国家“双碳”号召，践行绿色发展之路，公司依据相关政策自检自查陆续报废排放量较高的车辆，报告期末自有商用车400台，挂车187台；外协车辆约2700台，由承运方自有循环车辆以及社会平台散车构成。

②本报告期外协成本16,183.30万元，占营业成本52.00%。

分类	2025年1-9月					
	收入	成本				
		自有		外协		成本小计
		金额	占比	金额	占比	
综合物流服务	27,545.26	10,193.19	37.07%	17,307.24	62.93%	27,500.43
其中：	-	-		-		-
1、车辆运输收入	20,143.39	4,780.20	22.80%	16,183.30	77.20%	20,963.50
汽配类	4,864.99	3,302.24	67.20%	1,611.58	32.80%	4,913.82
非汽配类	15,278.40	1,477.96	9.21%	14,571.72	90.79%	16,049.68
2、其他物流服务	7,401.87	5,412.99	82.81%	1,123.94	17.19%	6,536.94

单位：万元

③主要受托承运方信息、付款周期：

序号	供应商名称	成立时间	注册资本	主营业务	主要经营地	是否关联方	交易内容	付款周期
1	银川多吉商贸有限公司	2012-11-02	2,775万人民币	道路货物运输	宁夏回族自治区银川市及周边	否	运输	周结80%，尾款20%待收到客户运费后结算
2	新疆祥泰商贸物流有限公司	2024-01-08	22万人民币	道路货物运输	新疆乌鲁木齐市及周边	否	运输	预付
3	广东盈量佳运输有限公司	2018-03-02	500万人民币	道路货物运输	广东省云浮市	否	运输	预付
4	新疆信发伟业供应链管理有限公司	2010-06-09	500万人民币	道路货物运输	新疆乌鲁木齐市	否	运输	日结、预付
5	佛山市甲鼎物流有限公司	2017-11-30	1,000万人民币	道路货物运输	广东省佛山市	否	运输	N+2

注：

祥泰、盈量佳应付款为预付款，主要是承运的车辆大多为平台或者个人车辆，存在运费现结的情况，所以公司会根据每月的运输任务，结合当天的运量预付运费；

信发伟业应付款为日结及预付，工作日结算前一天的实际运费，根据每月的运输任务，在节假日前一天，预付假期的预计运量的运费；

N指交易发生或服务完成的基准月。“N+1”表示次月结算，下同。

④并对照《企业会计准则》关于收入确认的相关规定，结合公司与主要客户、受托承运方之间的合同权利义务安排及实际执行情况，说明相关业务收入确认采用总额法或净额法的对应金额及具体依据，是否与往年同类业务会计处理一致，是否符合同行业惯例；

A.公司2025年物流板块业务总净额法适用情况

单位：万元

业务类型	主要客户	2025年1-9月收入金额	2024年收入确认方法	2025年收入确认方法
汽配业务	东风物流集团股份有限公司	919.81	总额法	总额法
汽配业务	富田-日捆储运（广州）有限公司	594.93	总额法	总额法
汽配业务	广汽本田汽车有限公司	512.65	总额法	总额法
汽配业务	伟福科技工业（中山）有限公司	475.05	总额法	总额法
汽配业务	华达汽车科技股份有限公司	360.18	总额法	总额法
非汽配业务	哈密润鑫供应链有限公司	8,670.38	无业务	总额法
非汽配业务	华电新疆乌苏能源有限公司	1,957.48	无业务	总额法
非汽配业务	新疆国经能源有限责任公司	762.86	无业务	总额法、净额法
非汽配业务	河南怡诚实业有限公司	760.60	总额法	总额法
非汽配业务	松下电器（中国）有限公司	527.79	总额法	总额法
非汽配业务	中泰大佑物宇（上海）国际物流有限公司	14.01	净额法	净额法

注：1.新疆国经能源业务为铁路运输及公路运输，对照企业会计准则，公司对铁路运营的把控能力较弱，无法主导铁路部分的运输服务，因此铁路运输部分本年度采用净额法确认该部分收入。新疆国经能源2025年1月-9月的交易金额：902.17万元，其中公路运输交易金额为：762.86万元，收入确认为总额法，收入确认金额：762.86万元；铁路运输交易金额为：139.31万元，收入确认为净额法，收入确认金额：0元

2.中泰大佑业务主要为公路运输，业务开展周期为2024年12月-2025年4月，该业务的收入确认为净额法，本报告期交易金额为：1578.17万元，收入确认金额：14.01万元。

B.2024年、2025年公司相关业务总净额法确认收入的相关情况：

对照企业会计准则，公司2025年主要客户采用总额法确认收入，原因是能实时掌握运作情况、运输动态，能对客户承担的主要责任（如货损、延迟等），控制权与主要风险及报酬由我司承担，符合采用总额法确认收入的标准。

2024年年报以总额法调整为净额法相关收入的主要业务情况，以及2025年度核算情况，具体如下：

单位：万元

客户	2024年度交易金额	2024年度收入金额	2024年度收入确认方法	2025年1-9月交易金额	2025年1-9月收入金额	2025年1-9月收入确认方法
中泰大佑物宇（上海）国际物流有限公司	1,080.43	3.52	净额法	1,578.17	14.01	净额法
广州大可龙物流供应链有限公司	296.14	2.96	净额法	0	0	净额法
成都市跨越仓储有限公司	176.14	5.28	净额法	0	0	净额法
合计	1,552.70	11.77		1,578.17	14.01	

公司2024年度大可龙项目、跨越项目、中泰项目等收入确认方法由总额法调整为净额法，主要系公司及2024年年审会计师基于相关业务控制过程、商业习惯等方面综合考量后得出的结论。公司2025年度对同一客户、同类业务均沿用了同样的确认方法，两期均为净额法核算。

对于同属大宗物流运输业务，2025年新增的相关业务区别于2024年中泰大佑的业务，采用总额法进行收入确认的原因主要系业务来源、供应商管理及控制流程、责任承担等方面均存在显著区别：

分类	2024年中泰大佑相关业务	2025年新增大宗运输相关业务
客户类型	物流商	货主
运输范围	1、新疆→全国（长途） 2、省内、全国干线运输	1、疆内短途/出疆长途（固定线路、点对点） 2、城际周边运输
业务获取	业内介绍+投价比价	自主投标、居间商开发客户
供应商管理	未建立供应商库，未建立招投标或者询价、比价机制	建立供应商库，采用招投标及询价、比价机制，可选择多家合作方，可择优、可考核
运营控制	物流过程介入程序不深，依赖合作方	强控制，系统化：建立自研运输系统，校验承运车辆及司机信息，对接单、运输过程、车辆轨迹等进行全流程管控
监管方式	事后抽查轨迹+