

证券代码: 600728 证券简称: 佳都科技 公告编号: 2025-097

佳都科技集团股份有限公司 关于“提质增效重回报”行动方案的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

为深入贯彻党的二十大和中央金融工作会议精神，落实国务院《关于进一步提高上市公司质量的意见》要求，积极响应上海证券交易所《关于开展上市公司“提质增效重回报”专项行动的倡议》，践行以投资者为本的发展理念，佳都科技集团股份有限公司（以下简称“公司”）结合自身发展实际情况，制定了“提质增效重回报”行动方案，以持续提升公司高质量发展水平和投资价值，保护投资者合法权益。方案具体内容如下：

一、聚焦“AI+交通”核心主业，提升经营质量
公司作为中国专业的人工智能技术产品及服务企业，以“城市交通变得更好”为使命，基于自主研发的人工智能、数字技术和工业控制核心技术，聚焦城市群体立体交通赛道（智能交通、智慧城市应用）和两大业务场景（企业数字化升级、智慧城市治理），提供从基础理论、核心算法到市场应用应用的全栈人工智能技术与解决方案。公司在“AI+交通”领域持续深耕布局，通过技术创新、业务场景落地、市场拓展和品牌生态建设等，巩固在智能交通赛道主赛道业务的行业领先地位。

未来，公司将持续聚焦“3x3”战略“引领发展”目标，以“技术产品化、经营规模化、业务国际化、产业一体化”为主线，深耕“AI+交通”赛道，推动“交智佳通”操作系统、知行交通大模型等核心技术的迭代升级与场景复用，同时稳步拓展智慧城市建设、企业数字化转型等多元业务。在此基础上，公司将通过产品经营规模提升竞争力，引入人才、完善机制实现产品体系增长，巩固粤港澳大湾区内营收规模优势，优化“战区+分公司”体系，分步开拓海外市场。与此同时，公司将投资参与产业链建设战略并购前瞻布局，全力提速推进上市公司国际化，同时深耕企业数字化业务，攻坚其交叉与交通赛道融合、打造交通领域增值平台服务企业。

二、重视投资者回报，共享公司发展成果
公司将坚持以投资者为本，重视对投资者的合理回报，积极通过现金分红、股份回购等方式提升股东回报，持续关注市值管理并积极开展经营各项工作，提高公司盈利能力和风险能力，努力为公司投资者创造更大的价值。同时，基于对公司未来持续稳定发展的信心以及对公司价值的认可，2025 年 5 月 12 日，为实施增持计划，提高公司长期投资价值，增强投资者对公司的信心，公司对回购专用证券账户已实施回购尚未实施的 10,204.924 万股股份进行注销。

未来，公司将继续践行以投资者为本的发展理念，牢固树立长期发展意识，积极提升投资者回报能力和水平，通过稳健的经营和良好的业绩促进公司价值提升。公司将综合考虑公司战略发展的基础、结合公司所处行业特点、发展阶段、自身经营情况、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，制定并落实科学、透明的年度利润分配方案，加强市值管理，增强投资者获得感。

三、发展智慧生产方式，强化公司核心竞争力
作为广东省战略性新兴产业集群重点产业“链主”企业，广州市轨道交通和人工智能“双链主”企业，公司始终坚持创新驱动发展战略，公司设立了人工智能研究院，拥有 4 个国家级研发机构，10 余个省市研发机构和科研机构，承担数十个国家和省级重大科研项目。同时，公司打造了“自主研发+协同创新”研发体系，通过开放投资与合作方式，吸引科技人才，与东南大学、清华大学等一批人工智能领军企业，并与中国科学院、清华大学、中山大学、北京交通大学、西南交通大学、华理理工大学等知名院校建立专项技术联合研发合作，使研发团队时刻与业界前沿技术企业和专家保持密切交流，形成对人工智能各个领域的超前洞察能力。

未来，公司将秉持创新精神，持续投入人工智能、数字技术、工业控制技术的研发，并推动科技成果产业化落地。公司将紧紧关注大型技术的前沿动态，加速推进公司自主研发大模型——佳都知行交通大模型，慧行大模型的迭代研发，持续加大在交通智能化研发方面的投入，致力于解决交通行业各类设备互联互通难题，深入挖掘数据价值细分市场，推动大模型技术、交通智能化技术在智能交通领域的商业落地。同时，公司将保持对重大技术产品创新的敏感度，紧跟国际新技术、新产品发展态势，提升布局前瞻性技术产品，为公司长远发展孕育潜在增长动能。

四、加强投资者沟通，积极传递公司信息
公司将严格遵守相关法律法规及规范性文件，确保信息披露的真实、准确、完整、及时与公司。公司重视投资者沟通工作，制定了《投资者关系管理制度》，信息上有线上互动平台，投资者热线、电子邮箱、现场调研等多种投资者沟通渠道，保持投资者以投资者为本的发展理念，持续提升信息披露的规范性、可预期性与有效性。同时，公司对定期报告披露后举办业绩说明会，就公司报告期内的经营成果、财务状况以及投资者普遍关注的议题与投资者进行互动交流和沟通，帮助投资者传递公司发展战略情况，帮助投资者充分了解公司现状及未来发展方向，从而保障公司的信息透明度。

五、坚持持续运作，提升公司治理效能
公司将严格按照《公司法》《证券法》《上市公司证券发行注册制》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》等法律法规、规范性文件以及《公司章程》等的有关规定和要求，不断建立健全内部控制体系和各项管理制度，提高规范运作水平。同时，为适应公司战略与可持续发展需要，公司设立董事事务战略与 ESG 委员会，对公司长期发展战略、重大投资项目决策等方面公司的环境、社会和责任（ESG）工作进行研究并提出建议，加强战略决策科学性。此外，公司将加强董监事会建设，提升监事会专业能力水平，在充分考虑教育背景、专业能力及工作经历和职业素养等的基础上选聘独立董事，促进董事会议事专业化、性别多元化，为董事会科学决策提供有力支撑。

未来，公司将持续提升规范运作水平，完善公司治理制度。公司将持续关注法律法规及监管政策的最新动态，及时修订公司内部治理制度，确保公司治理制度健全、运作规范。同时，公司将进一步完善内控体系建设和风险防范机制，多维度提升治理能力，切实推动公司高质量发展。

六、强化“关键少数”责任，提升履职能力
公司高度重视控股股东、实际控制人、董事、高级管理人员等“关键少数”在公司治理中的核心作用，致力于通过多维度举措强化其履职监督与风险防范。公司通过健全的内部控制与治理制度，明确“关键少数”的职责任务与行为规范，切实保障公司全体股东的合法权益。同时，通过持续沟通和专

项培训，确保其在信息披露、股份变动等重要事项中严格依法合规，提升“关键少数”的合规意识、履职能力和职业操守水平，确保其决策与行为符合公司整体利益与长期发展战略。

未来，公司将进一步完善常态化、系统化的培训机制，积极组织“关键少数”持续参加资本市场各类专题培训，及时将“关键少数”传达最新监管精神，处罚案例等要点，建立决策漏斗与市场发展、个人能力和业绩贡献、公司可持续发展相匹配的薪酬机制，促使上市公司董事、高级管理人员与公司股东的利益长期绑定。

七、其他说明

公司“提质增效重回报”行动方案所涉及的公司未来规划、发展战略等前瞻性陈述不构成公司对投资者的承诺，本行动方案的实施并不将受到行业发展、经营环境、市场政策等因素的影响，具有一定的不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

公司将持续关注与“提质增效重回报”行动方案的实施情况，根据实际进展、外部环境变化及投资者反馈进行动态优化。公司将继续深耕主业，锐意创新，不断提升公司发展质量与长期投资价值，提高核心竞争力，切实履行上市公司责任和义务，在实现高质量发展的同时切实保护投资者利益，与广大投资者共同成长。

特此公告。

佳都科技集团股份有限公司董事会
2025 年 12 月 19 日

证券代码: 600728 证券简称: 佳都科技 公告编号: 2025-098

佳都科技集团股份有限公司 关于募集资金投资项目延期的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

佳都科技集团股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 12 月 19 日召开第十一届董事会 2025 年第二次临时会议，全体董事一致同意审议通过了《关于公司募集资金投资项目延期的议案》，根据市场环境变化和募集资金项目实施的实际情形，经审慎研究，公司拟在不改变募集资金投资项目总规模、实施主体及投资内容的情况下，将“数字李生核心技术及开放平台研发项目”“新一代轨道交通数字化系统研发及产业化项目”“面向车路协同的新一代交通数字化系统研发及产业化项目”“全国销售与服务体系升级建设项目”达到预定可使用状态时间延长至 2027 年 12 月 31 日。本次调整不会对募投项目的实施造成实质性影响。保荐机构对本事项出具了核查意见，该事项在董事会审批权限范围内，无需提交股东大会审议。

一、募集资金基本情况
经中国证券监督管理委员会《关于核准佳都科技集团股份有限公司非公开发行股票批复》（证监许可〔2022〕2257 号）核准，公司以公开发行方式发行人民币普通股（A 股）股票 396,334,048 股，每股面值 1.00 元，每股发行价格为人民币 4.61 元，募集资金总额为人民币 1,827,099,161.28 元，扣除发行费用人民币 12,983,674.43 元（不含增值税）后，实际募集资金净额为人民币 1,814,115,286.85 元。

上述资金已于 2023 年 1 月 16 日到位，天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）于 2023 年 1 月 16 日对前述事项进行了审计，并出具了天职国际专字[2023]1189 号《验资报告》。

公司对募集资金进行专户管理，并与保荐机构、存放募集资金的商业银行签署了《募集资金三方监管协议》。

募集资金投资项目情况				
截至 2025 年 11 月 30 日，公司募投项目投资进度情况如下：				
单位：万元				
序号	项目名称	募集资金计划投入金额	募集资金累计已投入金额	募集资金累计投入占计划投入比例
1	数字李生核心技术及开放平台研发项目	48,564.63	10,534.41	21.69%
2	新一代轨道交通数字化系统研发及产业化项目	42,899.87	12,593.65	29.34%
3	面向车路协同的新一代交通数字化系统研发及产业化项目	20,162.15	5,152.91	25.56%
4	全国销售与服务体系升级建设项目	15,371.98	3,601.52	23.44%
5	补充流动资金	54,423.00	54,423.00	100.00%
	合计	181,411.63	86,305.49	47.57%

注：
1、募集资金计划投入金额、募集资金累计已投入金额不含投资收益和利息收益。
2、上表中“募集资金累计已投入金额”本包含公司已使用自筹资金垫付未到账的募集资金。
（一）募集资金投资项目延期的具体情况及原因
根据市场环境变化和募集资金投资项目实施的实际情形，经审慎研究，公司拟在不改变募集资金投资项目总规模、实施主体及投资内容的情况下，将“数字李生核心技术及开放平台研发项目”“新一代轨道交通数字化系统研发及产业化项目”“面向车路协同的新一代交通数字化系统研发及产业化项目”“全国销售与服务体系升级建设项目”达到预定可使用状态时间延长至 2027 年 12 月 31 日。

序号	投资项目名称	调整前项目达到预定可使用状态日期	调整后项目达到预定可使用状态日期
1	数字李生核心技术及开放平台研发项目	2025 年 12 月 31 日	2027 年 12 月 31 日
2	新一代轨道交通数字化系统研发及产业化项目	2025 年 12 月 31 日	2027 年 12 月 31 日
3	面向车路协同的新一代交通数字化系统研发及产业化项目	2025 年 12 月 31 日	2027 年 12 月 31 日
4	全国销售与服务体系升级建设项目	2025 年 12 月 31 日	2027 年 12 月 31 日

（二）募集资金投资项目延期的原因
结合当前市场环境变化、行业发展趋势、产业生态成熟度及项目实施执行情况，为保障项目实施质量，提升募集资金使用效率，降低募投项目实施风险，经公司募投项目实施主体、募集资金用途及投资规模不发生变更的前提下，对部分项目进行延期调整，具体原因如下：

根据《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》相关规定，鉴于本次预计接受财务资助的对象为公开资本市场合作方，目前暂无法预计具体的对象，其中可能存在最近一期财务数据资产负债率超过 70%的情形，出于审慎原则本事项尚需提交公司董事会审议，现将具体情况公告如下：
一、预计新增提供财务资助情况
（一）财务资助对象及额度

资助主体	资助类型	具体被资助对象	计划资助额度（万元）	资金使用费	资助期限
公开或控股子公司（分公司）	开委委商商场合作	开委委商商场合作	1,000.00	利率不超过合同利率，不超过同期银行贷款利率上浮 40%	以签订相关合同为准
	合计		1,000.00		

1、向开委委商商场合作提供借款
该类被资助的债务人为公司已开出的委商商场项目合作方。对于委管项目，通常商户缴纳的租金、押金等款项由委商商场管理公司收取并在账内形成一定的沉淀资金。部分委商商场项目合作方同意将其资金需求提前预支商户的租金资金。
接受财务资助的对象为开委委商商场合作方，均与公司不存在上海证券交易所股票上市规则）规定下的关联关系。该等对象经过严格的资质审查、尽职调查、行业洞察、偿债能力、信用记录的基础上，对被资助对象的履约能力做出审慎判断。

（二）财务资助有预期和授权
本次预计新增提供财务资助额度为公司股东大会审议通过后 2026 年度内。

公司董事会审议通过该议案后，授权公司董事会，并由董事会授权公司管理层根据实际财务工作需求办理具体事宜。

二、被资助对象（开委委商商场合作方）的基本情况
公司委商商场合作方数量较多，无法预计具体的对象及金额/公司预计新增提供财务资助额度合计不超过人民币 1,000.00 万元。截至 2025 年 11 月 30 日，公司及控股的子公司（分公司）对全部开委委商商场合作方的财务资助余额为 9,243.94 万元，对于存在财务资助到期后未能及时清偿情形的开委委商商场合作方，公司不会向其追加提供财务资助。

三、风险及控制措施
本次财务资助接受方对本次财务资助的偿还能力将主要取决于项目商场运营收入等，公司将密切跟踪项目商场的运营情况，评估风险变化。

同时，公司已按照《红星美凯龙家居集团股份有限公司提供财务资助管理制度》，健全提供财务资助的内部控制，明确提供财务资助的审批权限、审批程序、经办部门及其职责等。同时，公司将采取有效的措施保障资金的安全性，风险防范措施包括但不限于被资助对象法定代表人或者其授权第三方提供书面担保措施。

财务资助由被资助对象自行承担，公司不得向同一对象追讨提供财务资助。
对于逾期未回款的对象，公司将采取以下措施：
1、公司依照相关借款协议，由甲方及时归还，加强对被资助方的监督和催力度，视情况采取法律措施提起诉讼，最大限度完成被资助款追回维护公司权益。

2、如存在必要，公司可采取以下措施：
（1）公司依法向被资助方追讨，由甲方及时归还，加强对被资助方的监督和催力度，视情况采取法律措施提起诉讼，最大限度完成被资助款追回维护公司权益。

（2）公司可采取以下措施：
（1）公司依法向被资助方追讨，由甲方及时归还，加强对被资助方的监督和催力度，视情况采取法律措施提起诉讼，最大限度完成被资助款追回维护公司权益。

（2）公司可采取以下措施：
（1）公司依法向被资助方追讨，由甲方及时归还，加强对被资助方的监督和催力度，视情况采取法律措施提起诉讼，最大限度完成被资助款追回维护公司权益。

（2）公司可采取以下措施：
（1）公司依法向被资助方追讨，由甲方及时归还，加强对被资助方的监督和催力度，视情况采取法律措施提起诉讼，最大限度完成被资助款追回维护公司权益。

（2）公司可采取以下措施：
（1）公司依法向被资助方追讨，由甲方及时归还，加强对被资助方的监督和催力度，视情况采取法律措施提起诉讼，最大限度完成被资助款追回维护公司权益。

（2）公司可采取以下措施：
（1）公司依法向被资助方追讨，由甲方及时归还，加强对被资助方的监督和催力度，视情况采取法律措施提起诉讼，最大限度完成被资助款追回维护公司权益。

（2）公司可采取以下措施：
（1）公司依法向被资助方追讨，由甲方及时归还，加强对被资助方的监督和催力度，视情况采取法律措施提起诉讼，最大限度完成被资助款追回维护公司权益。

（2）公司可采取以下措施：
（1）公司依法向被资助方追讨，由甲方及时归还，加强对被资助方的监督和催力度，视情况采取法律措施提起诉讼，最大限度完成被资助款追回维护公司权益。

（2）公司可采取以下措施：
（1）公司依法向被资助方追讨，由甲方及时归还，加强对被资助方的监督和催力度，视情况采取法律措施提起诉讼，最大限度完成被资助款追回维护公司权益。

（2）公司可采取以下措施：
（1）公司依法向被资助方追讨，由甲方及时归还，加强对被资助方的监督和催力度，视情况采取法律措施提起诉讼，最大限度完成被资助款追回维护公司权益。

（2）公司可采取以下措施：
（1）公司依法向被资助方追讨，由甲方及时归还，加强对被资助方的监督和催力度，视情况采取法律措施提起诉讼，最大限度完成被资助款追回维护公司权益。

（2）公司可采取以下措施：
（1）公司依法向被资助方追讨，由甲方及时归还，加强对被资助方的监督和催力度，视情况采取法律措施提起诉讼，最大限度完成被资助款追回维护公司权益。

（2）公司可采取以下措施：
（1）公司依法向被资助方追讨，由甲方及时归还，加强对被资助方的监督和催力度，视情况采取法律措施提起诉讼，最大限度完成被资助款追回维护公司权益。

（2）公司可采取以下措施：
（1）公司依法向被资助方追讨，由甲方及时归还，加强对被资助方的监督和催力度，视情况采取法律措施提起诉讼，最大限度完成被资助款追回维护公司权益。

（2）公司可采取以下措施：
（1）公司依法向被资助方追讨，由甲方及时归还，加强对被资助方的监督和催力度，视情况采取法律措施提起诉讼，最大限度完成被资助款追回维护公司权益。

（2）公司可采取以下措施：
（1）公司依法向被资助方追讨，由甲方及时归还，加强对被资助方的监督和催力度，视情况采取法律措施提起诉讼，最大限度完成被资助款追回维护公司权益。

1、数字李生核心技术及开放平台研发项目
（1）项目延期原因
项目整体进度较原计划放缓，核心系统研发过程中技术攻坚、场景适配及行业趋势动态等因素超出初期评估，为降低技术成果先进性与落地实用性，公司审慎调整研发节奏。项目聚焦数字李生核心技术底座构建、涉及物联网、大数据、AI 仿真等多领域前沿技术的深度融合，技术壁垒高、迭代快，关键环节迭代验证耗时超预期，同时，为强化技术与交通、城市管理核心场景的适配，需开展大量定制化适配工作，客户需求与验证周期匹配度拉长。此外，行业技术路线与应用标准持续更新，公司需动态优化研发方案以规避技术风险，确保产品长期适用性，上述因素共同导致项目进度有所调整。
（2）项目继续实施的必要性和可行性
①项目继续实施的必要性
数字李生技术作为数字经济与新型智慧城市建设的核心支撑，已被纳入多项国家战略规划，政策支持持续强化。当前城市轨道交通、轨道交通等领域数字化转型需求迫切，传统技术难以满足多源数据整合、实时仿真决策等高阶需求，数字李生技术作为破解行业痛点的关键路径，市场空间持续扩大，项目已完成部分核心子项目建设，取得多项著作权，相关成果已在多个实际项目中试点应用，继续实施可充分衔接前期研发投入，避免技术成果闲置，推动核心技术规模化落地。
②项目继续实施的可行性
公司在数字李生领域已构建深厚技术积累，突破安全融合渲染、多源异构数据治理等关键技术，形成从三维场景搭建到可视化应用开发的完整技术链条，产品稳定性经多轮测试验证。研发层面，组建了涵盖人工智能、大数据等领域的专业团队，同时与高校开展产学研合作，持续强化创新能力。业务落地方面，数字李生技术已在多个城市轨道交通项目中完成场景验证，积累了丰富的客户资源与项目实施经验，快速迭代研发成果转化能力为实际应用方案。资金与管理上，募集资金存放使用合规，剩余额度可充分支撑后续研发投入，公司通过动态优化研发节奏，建立客户需求快速响应机制，确保项目高效推进。

2、新一代轨道交通数字化系统研发及产业化项目
（1）项目延期原因
项目整体进度较原计划放缓，主要受外部市场环境、客户需求特性及行业技术规范迭代等多重因素影响，公司逐步优化推进节奏以保障项目质量与投资风险。部分地方政府轨道交通项目审批与投资建设节奏，存量项目升级指标延迟，导致产业研发的验证场景与市场反馈周期拉长；行业客户对技术安全性、可靠性要求严苛，联合开发与产品人测试等环节耗时超预期。同时，智慧轨道交通相关技术标准与互联互通规范仍在完善，公司需跟随标准推进调整研发方案，叠加国产化适配、节能降耗等技术适配需求，导致项目进度有所调整。
（2）项目继续实施的必要性和可行性
①项目继续实施的必要性
国家“交通强国”战略与“双碳”目标持续深化，《中国城市轨道交通智慧城发展纲要》明确智能化升级方向，政策支持力度大。当前轨道交通行业面临运营成本高、核心技术自主化不足等痛点，客户对系统安全、节能降耗的需求日益显著，项目研发的数字化系统与绿色运营服务体系，精准匹配行业“降本增效”“自主创新”核心诉求。项目已完成部分核心子项目建设，形成多维技术产品体系雏形，相关成果已在多个实际项目中试点应用，继续实施可衔接前期研发投入，推动技术产品规模化落地。
②项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

3、面向车路协同的新一代交通数字化系统研发及产业化项目
（1）项目延期原因
项目整体进度较原计划放缓，核心系公司结合宏观经济环境与市场需求，主动调整拓展策略并加大精细化建设投入。公众聚焦智慧城深耕厚植，增加投入时间开展区域规划、搭建统一协同机制，同时落地场景约束低于初期预期，公司动态优化研发策略以保障项目质量与市场竞争力。当前智慧交通监管控制率不足，多模态感知不足，路侧云数据治理等难点，随着智慧城项目渗透率提升与侧基础设施推进，市场协同机制、全链条数据治理的数字化系统需求迫切，项目已完成部分核心子项目建设，形成技术支撑体系雏形，继续实施可衔接前期研发投入，推动技术产品规模化落地。
（2）项目继续实施的可行性
国家“交通强国”战略与“十四五”发展规划持续深化，叠加智能网联汽车、数字李生技术等政策协同驱动，车路协同作为交通数字化转型的关键技术，政策支持清晰。当前智慧交通监管控制率不足，多模态感知不足，路侧云数据治理等难点，随着智慧城项目渗透率提升与侧基础设施推进，市场协同机制、全链条数据治理的数字化系统需求迫切，项目已完成部分核心子项目建设，形成技术支撑体系雏形，继续实施可衔接前期研发投入，推动技术产品规模化落地。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

4、全国销售与服务体系升级建设项目
（1）项目延期原因
项目整体进度较原计划放缓，核心系公司结合宏观经济环境与市场需求，主动调整拓展策略并加大精细化建设投入。公众聚焦智慧城深耕厚植，增加投入时间开展区域规划、搭建统一协同机制，同时落地场景约束低于初期预期，公司动态优化研发策略以保障项目质量与市场竞争力。当前智慧交通监管控制率不足，多模态感知不足，路侧云数据治理等难点，随着智慧城项目渗透率提升与侧基础设施推进，市场协同机制、全链条数据治理的数字化系统需求迫切，项目已完成部分核心子项目建设，形成技术支撑体系雏形，继续实施可衔接前期研发投入，推动技术产品规模化落地。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城发展持续释放需求，公司与多地交通管理部门建立稳定合作关系，积累丰富试点项目经验与运维经验，可快速转化研发成果。资金与管理上，募集资金存放使用合规有序，剩余额度可充分支撑后续研发投入，动态适配的研发流程敏捷响应行业标准推进与客户需求变化，保障项目高效推进。

（二）项目继续实施的可行性
轨道交通行业存在设施规模庞大、智能化升级、运维优化及产业替代需求持续释放，市场广阔。公司在轨道交通领域深耕厚植，自主研发的“DIPS 城市交通大脑”已规模化应用，突破路侧设备接入、多源数据融合等关键技术，核心技术储备扎实稳定。研发层面，组建了涵盖交通工程、人工智能领域的专业团队，通过产学研合作持续攻关前沿方向，创新能力有充分保障。市场落地方面，各地城市轨道交通、智慧城