

D01 信息披露

2025年12月26日 星期五

证券日报

证券代码:001311 证券简称:胜通能源 公告编号:2025-062

胜通能源股份有限公司关于部分募投项目重新论证并再次延期的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

胜通能源股份有限公司于2025年12月25日召开第十七届董事会第七次会议,审议通过了《关于部分募投项目重新论证并再次延期的议案》。根据公司前募集资金投资项目实际进展情况,同意公司将首次公开发行股票募集资金投资项目“综合物流园建设项目”和“物流信息化系统建设项目建设周期延长至2027年12月31日,将原在深交所证券交易所上市的公司自律监管指引第1号—主板上市公司规范运作(以下简称“《规范运作指引》”)和《上市公司募集资金管理制度》等有关法律法规的规定,该事项在公司董事会审批权限范围内,无需提交公司股东大会审议,请具体事项公告如下:

一、募集资金基本情况
经中国证监局监管局同意,公司于2025年1月10日收到中国证监会出具的《关于核准胜通能源股份有限公司首次公开发行股票的批文》(证监许可[2025]133号)。公司公开发行人民币普通股(A股)30,000.00万股,本次募集资金采用公开发行方式,共计发行人民币普通股(A股)30,000.00万股,每股面值人民币1.00元,每股市发行价格为人民币26.78元,共计募集资金总额人民币303,400.00万元,扣除发行费用人民币(不含税)105,050,000.00元后,本次募集资金净额人民币298,350.00万元。本次公开发行募集资金到位后,经容诚会计师事务所(特殊普通合伙)验资,并出具了容诚验字[2025]200052号验资报告。

二、募集资金管理情况
为规范公司募集资金的存放、使用与管理,提高募集资金使用的效率和效益,保护投资者的合法权益,公司已开立募集资金专用账户(以下简称“专户”),对募集资金的存储与使用进行管理,并于2025年9月10日与中国银行股份有限公司烟台龙口支行、兴业银行股份有限公司烟台龙口支行、招行银行股份有限公司烟台分行、渤海银行股份有限公司烟台龙口支行分别签署《募集资金三方监管协议》、《募集资金四方监管协议》。

三、募集资金投资项目情况
截至2025年11月30日,公司首次公开发行股票募集投资项目及募集资金使用情况如下:
单位:万元

序号	项目名称	项目总投资额	拟投入募集资金	累计投入金额
1	综合物流园建设项目	46,653.00	46,653.00	4,399.80
2	物流信息系统建设项目	4,182.00	4,182.00	968.81
3	补充流动资金项目	19,000.00	19,000.00	19,000.00
合计		69,835.00	69,835.00	24,368.61

注:以上累计投入募集资金金额未经审计。

四、部分募投项目重新论证并再次延期的情况

公司根据募投项目的实施进度,经审慎分析和认真研究,为了维护全体股东和公司的利益,在项目实施主体、募集资金项目投资用途及投资规模都不发生变更的情况下,拟对其实到预定可使用状态时间进行调整,具体情况如下:

序号	延期项目名称	项目原计划达到预定可使用状态时间	首次延期后计划达到预定可使用状态时间	本次延期后项目计划达到预定可使用状态时间
1	综合物流园建设项目	2024年4月30日	2025年12月31日	2027年12月31日
2	物流信息系统建设项目	2024年10月31日	2025年12月31日	2027年12月31日

(一)综合物流园建设项目

1.项目概况
(1)项目名称:综合物流园建设项目
(2)建设地址:山东省烟台市龙口市
(3)实施主体:龙口市胜通能源有限公司
(4)项目内容:通过购置节能环保的 LNG 运输车辆和先进高效的维修检测设备、新建办公楼和维修车间,增强公司 LNG 业务的规模化优势,进一步提高 LNG 业务的市场占有率为公司行业中的领先地位。

(5)项目投资额:46,653.00万元

6.项目目前实施情况:截至2025年11月30日,“综合物流园建设项目”已投入募集资金4,399.80万元。

7.项目重新论证情况

根据深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》(上市公司募集资金监管规则)的相关规定,通过募集资金投资项目完成期限及募集资金投入金额未达到相关计划金额50%的,上市公司应及时对该项目的可行性和预计收益重新进行论证,决定是否继续实施该项目。因此,公司对“综合物流园建设项目”进行了重新论证,具体如下:

(1)市场运力持续增长,区域市场广阔
2023年以来,国内LNG槽车保有量持续增长,在环保政策和天然气经济性双重推动下,市场规模不断扩大,随着LNG运力的增加,市场竞争加剧,运力资源分布更广泛,区域市场空间进一步扩大。

(2)下游需求增长,行业利润提升
2024年以来,国内LNG槽车呈现供不应求格局。工业、城市燃气、发电等领域需求增速放缓,其中俄铁、钢、煤等高耗能行业用气量增长,“煤改气”政策推进也进入尾声,城燃需求拉动减弱。下游消费平淡,导致区域间供需矛盾加剧,加之后续政策释放,加剧了市场竞争,导致LNG槽车运力过剩,运力利用率下降,是市场变化的实务决策,这也直接导致了“综合物流园建设项目”的进度放缓。

3.项目延期的原因
基于项目重新论证的情况,本着审慎使用募集资金的原则,降低募集资金投资风险,提升募集资金使用效率,更好地保护公司及投资者的利益,公司谨慎、适度调整“综合物流园建设项目”的建设周期,在项目实施主体、募集资金投入及投资规模不发生变更的情况下,将募集资金投资项目延期,以适应项目实际情况的变化,不影响项目的正常实施。公司将及时履行审议程序和信息披露义务。

4.项目重新论证的依据
根据《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》(上市公司募集资金监管规则)的相关规定,通过募集资金投资项目完成期限及募集资金投入金额未达到相关计划金额50%的,上市公司应及时对该项目的可行性和预计收益重新进行论证,决定是否继续实施该项目。因此,公司对“综合物流园建设项目”进行了重新论证,具体如下:

(1)市场运力持续增长,区域市场广阔
2023年以来,国内LNG槽车保有量持续增长,在环保政策和天然气经济性双重推动下,市场规模不断扩大,随着LNG运力的增加,市场竞争加剧,运力资源分布更广泛,区域市场空间进一步扩大。

(2)下游需求增长,行业利润提升
2024年以来,国内LNG槽车呈现供不应求格局。工业、城市燃气、发电等领域需求增速放缓,其中俄铁、钢、煤等高耗能行业用气量增长,“煤改气”政策推进也进入尾声,城燃需求拉动减弱。下游消费平淡,导致区域间供需矛盾加剧,加之后续政策释放,加剧了市场竞争,导致LNG槽车运力过剩,运力利用率下降,是市场变化的实务决策,这也直接导致了“综合物流园建设项目”的进度放缓。

5.项目延期的预期和原因
基于项目重新论证的情况,本着审慎使用募集资金的原则,降低募集资金投资风险,提升募集资金使用效率,更好地保护公司及投资者的利益,公司谨慎、适度调整“综合物流园建设项目”的建设周期,在项目实施主体、募集资金投入及投资规模不发生变更的情况下,将募集资金投资项目延期,以适应项目实际情况的变化,不影响项目的正常实施。公司将及时履行审议程序和信息披露义务。

6.项目重新论证的依据
根据《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》(上市公司募集资金监管规则)的相关规定,通过募集资金投资项目完成期限及募集资金投入金额未达到相关计划金额50%的,上市公司应及时对该项目的可行性和预计收益重新进行论证,决定是否继续实施该项目。因此,公司对“综合物流园建设项目”进行了重新论证,具体如下:

(1)市场运力持续增长,区域市场广阔
2023年以来,国内LNG槽车保有量持续增长,在环保政策和天然气经济性双重推动下,市场规模不断扩大,随着LNG运力的增加,市场竞争加剧,运力资源分布更广泛,区域市场空间进一步扩大。

(2)下游需求增长,行业利润提升
2024年以来,国内LNG槽车呈现供不应求格局。工业、城市燃气、发电等领域需求增速放缓,其中俄铁、钢、煤等高耗能行业用气量增长,“煤改气”政策推进也进入尾声,城燃需求拉动减弱。下游消费平淡,导致区域间供需矛盾加剧,加之后续政策释放,加剧了市场竞争,导致LNG槽车运力过剩,运力利用率下降,是市场变化的实务决策,这也直接导致了“综合物流园建设项目”的进度放缓。

3.项目延期的原因
基于项目重新论证的情况,本着审慎使用募集资金的原则,降低募集资金投资风险,提升募集资金使用效率,更好地保护公司及投资者的利益,公司谨慎、适度调整“综合物流园建设项目”的建设周期,在项目实施主体、募集资金投入及投资规模不发生变更的情况下,将募集资金投资项目延期,以适应项目实际情况的变化,不影响项目的正常实施。公司将及时履行审议程序和信息披露义务。

4.项目重新论证的依据
根据《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》(上市公司募集资金监管规则)的相关规定,通过募集资金投资项目完成期限及募集资金投入金额未达到相关计划金额50%的,上市公司应及时对该项目的可行性和预计收益重新进行论证,决定是否继续实施该项目。因此,公司对“综合物流园建设项目”进行了重新论证,具体如下:

(1)市场运力持续增长,区域市场广阔
2023年以来,国内LNG槽车保有量持续增长,在环保政策和天然气经济性双重推动下,市场规模不断扩大,随着LNG运力的增加,市场竞争加剧,运力资源分布更广泛,区域市场空间进一步扩大。

(2)下游需求增长,行业利润提升
2024年以来,国内LNG槽车呈现供不应求格局。工业、城市燃气、发电等领域需求增速放缓,其中俄铁、钢、煤等高耗能行业用气量增长,“煤改气”政策推进也进入尾声,城燃需求拉动减弱。下游消费平淡,导致区域间供需矛盾加剧,加之后续政策释放,加剧了市场竞争,导致LNG槽车运力