



公募基金年内豪掷超364亿元“红包”

仅在春节假期后的两个交易日,就有37只公募产品合计分红达3.02亿元

■本报记者 昌校宇

马年新春的暖意,不仅洋溢在街头巷尾,也悄然渗透进公募基金投资者的账户。据Wind资讯数据统计,仅在春节假期后的两个交易日(2月24日至2月25日),就有37只公募产品(不同份额分开计算)密集派发“红包”,合计分红金额达3.02亿元。

若将时间线拉长来看,这股分红热潮自年初以来持续升温。Wind资讯数据显示,截至2月25日记者发稿,今年以来已有829只公募基金实施分红,累计分红金额超364亿元。真金白银的回馈背后,折射出公募基金行业对投资者回报的日益重视。

与往年债券型基金“唱主角”的格局不同,

今年权益类基金贡献了超半数的分红金额。这一变化,既是2025年A股市场回暖为权益类基金积累可观利润基础的结果,也反映出在监管部门引导行业高质量发展的背景下,基金管理人更加重视通过分红增强投资者的获得感。

在这波分红浪潮中,规模庞大的宽基ETF(交易型开放式指数基金)尤为“慷慨”。其中,华泰柏瑞沪深300ETF以超过98亿元的分红金额领跑,易方达沪深300ETF、南方中证500ETF等产品的分红金额也均超过10亿元。这些核心宽基指数基金凭借庞大的规模和稳定的运作机制,成为本轮分红热潮中的“主力选手”。

主动管理型基金同样表现踊跃,展现出强劲的分红意愿。例如,中欧红利优享A、中欧新趋势A等多只主动权益类基金,单次分红金额均超3.5

亿元,成为分红榜单上的亮点存在。从分红次数来看,部分基金在不到两个月的时间里已多次派发红利。其中,新华优选分红(A/C)、西部利得专精特新量化选股(A/C)等产品,年内分红次数均不低于3次,展现出较为积极和稳定的分红策略。

与此同时,红利主题基金也成为分红的重要力量。华泰柏瑞上证红利ETF、富国中证红利指数增强A等多只产品在春节前后密集派发“红包”,相关产品合计分红金额超28亿元。

“整体来看,公募基金行业正从‘重规模、重排名’向‘重回报、重持有体验’转变。”深圳市融智私募基金管理有限公司FOF基金经理李春瑜表示,公募机构通过规范且积极的行为,不仅让投资者分享到投资收益,也有助于在市场波动中稳定投资者预期。

展望后市,部分旗下产品已实施分红的公募基金对市场前景持积极态度。

中欧红利优享基金经理蓝小康对A股市场和港股市场持乐观看法。“在方向上,看好资源品、大金融等领域,2026年计划增加受益于‘反内卷’政策的产业和消费板块的配置。”

长城基金高级宏观策略研究员汪立同样认为,节后A股市场有望企稳回升。“当前,市场具备多重积极因素:一是无风险收益率下行与资本市场改革持续推进,为A股市场提供友好的流动性环境;二是促内需政策全面发力,消费与投资端有望迎来政策与基本面共振;三是出口景气度向好,叠加新技术产业突破与全球化扩张提速,共同推动我国经济预期企稳上修,为A股上行提供关键动力。”汪立说。



智慧城市算网攻坚战打响:1毫秒时延照进现实

■本报记者 贾丽

在福建滨海产业新城,百威雪津啤酒有限公司亚太地区产能最大的啤酒制造基地,正通过5G工业互联网以毫秒级的数据传输驱动着日均2550吨的产能;在湖北岚图汽车科技股份有限公司国家级智能工厂,超900台工业机器人“团队”与自动化产线“同频共振”,协同精度可达毫秒级,平均每63秒就能下线一辆整车……

从智能酿造到先进制造,再到蓬勃兴起的智慧集群,一场围绕1毫秒(ms,1秒等于1000毫秒)时延的城市算力网络设施建设正在全国铺开。通过一根根“信息动脉”,算力源源不断地输送,支撑我国人工智能产业发展。

近日,《证券日报》记者深入上海、成都等地产业链核心腹地,探寻1毫秒时延如何打通从城市算网中心到企业车间的“毛细血管”,洞察算网融合建设浪潮下产城融合的质变之路。

工厂里的“算力突围”

“以前我们想用AI做工业质检,但高清图像传输到云端再返回结果,时延往往长达几十毫秒甚至上百毫秒,极大影响高速产线效率。”一家汽车工厂负责人坦言。

这曾是众多制造企业面临的共同困境,即高昂的本地算力建设成本与难以满足的实时性需求,形成难以逾越的“算力孤岛”。

如今,这一困境已被破解。清晨七点,四川领克汽车制造有限公司(以下简称“领克汽车”)成都工厂车间内,机械臂已经启动,开启一天精准而高效的工作。这家工厂是浙江吉利控股集团布局西南的核心制造基地,具备年产30万辆整车的产能规模。

“在智能工厂建设过程中,我们在焊点质量管理、AI视觉质检等场景中均应用了算法技术,为产品质量和生产效率赋能,这对获取算力的时延要求很高。”领克汽车成都工厂运营总监张善谊对《证券日报》记者表示。

他举例说,在生产环节,数百台机器人精准协同,焊接参数实时动态优化;在质检环节,工业相机在毫秒间完成数据分析和处理,实时识别缺陷,保障检测准确率。为确保这些环节的高效运行,车间到机房之间需



图①领克汽车成都工厂车间

图②商汤科技智能计算中心

图③四川长虹智能制造产业园电视制造产线

图④四川长虹智慧显示制造工厂机械臂在工作

要有一个低时延、高可靠的专网来保障数据的快速传输。

看不见的“光速网络”、看得见的钢铁机械臂以及AI“火眼金睛”多方共同作用,让这家车企实现了生产与质检效率的“双升”。

告别成都,北行至绵阳,在四川长虹电器股份有限公司(以下简称“四川长虹”)智能制造产业园的智慧显示制造工厂,记者见到了另一种在毫秒级算网支撑下的AI深度融入制造的景象。

生产线上,依托1毫秒城市算网调度,AGV小车(自动导引运输车)无声穿梭,将物料精准送达十几个不同的工位。数字化管控大屏上,订单信息、物料状态、设备运行参数实时跳动。工厂MES(制造执行系统)工作室主任冯楚贤向记者回忆起五年前系统刚上线时的“至暗时刻”:一个莫名故障让整个产线停摆近20个小时,团队通宵达旦像“侦探”一样排查故障。而就在上个月,一次类似故

障,在算网的高效协同能力支撑下,系统结合历史数据和实时监测,13分钟就锁定了根因。“13分钟,对我们来说还是太长了。”冯楚贤的语气里没有自满,“因为现在生产线一分钟就能下线三台大电视。”如今,这座全国首批卓越智能工厂,订单交付周期从49天压缩至11天。这背后,是AI在排产、质检、物流调度、工艺优化等多个核心场景中扮演着“总指挥”的角色,1毫秒响应的低时延网络则发挥着“中枢神经”的关键作用。

四川长虹相关负责人表示:“我们正在让AI重构制造的‘神经系统’,这也触发了深层次的组织流程变革,从而确保最懂业务的人能依托毫秒级更新的数据,第一时间做出最优判断。”

“算网协同”重构算力供给

随着新一轮科技革命加速推进,以1毫

秒时延为特征的城市算网,已成为承载人工智能等应用、纵深推进智慧城市建设与产业转型的数字新引擎。

什么是“1毫秒城市算网”?它是以城市或都市圈为单元构建的新型信息基础设施,通过“算网协同”重构算力供给,提供低时延、广覆盖、普惠化的算力公共服务,支撑高端产业发展。

我国毫秒级算力网络建设已上升为国家战略。去年10月份发布的《工业和信息化部办公厅关于开展“算网协同”专项行动的通知》提出,到2027年基本形成全域覆盖、高效畅通的城域毫秒级算力网络能力体系。

目前,全国已有超过100个城市正积极推进1毫秒城市算网工程,构建低时延、高可靠的城域网基础设施。

这一数字底座也在各个领域加速释放效能。(下转A3版)

城市算网既要“建得好”更要“融得深”

■ 贾丽

当前,以“毫秒级响应”为核心目标的算力基础设施建设正加速推进,成为驱动产业链重塑、孕育新型商业模式、影响区域格局的关键变量。

1毫秒城市算网的推进,催生出一个层次分明、角色清晰的投融资新生态。一方面,以三大运营商、地方城投及政府产业基金为主导的力量,在初期网络建设与运营中承担了压舱石角色,为整个体系奠定了重资产基础;另一方面,敏锐的市场化资本正广泛渗透至算力智能调度、垂直行业应用创新与核心软硬件研发等环节,成为激发市场活力的催化剂。

比如,“算力入股”等创新合作模式的出现,显示出算力资源正从传统的成本消耗项,向可估值、可交易的战略性资产转变。

这种模式不仅为急需算力但受限于现金流的中小科技企业解了燃眉之急,也为算力供给方开辟了分享企业长期成长红利的新路径,为科技金融创新提供了有益探索。

资本市场的估值逻辑也随之发生迁移。网络覆盖的广度和深度、算力资源的调度效率、跨区域协同能力,以及在工业制造、智慧城市等具体场景中落地方案的落地规模和效益,成为衡量相关企业核心价值的新标尺。

笔者认为,面对这一趋势,产业链各方需以冷静的头脑和务实的行动,推动城市算

网不仅“建得好”,更要“融得深”。

首先,破除算力壁垒。各方应加速制定算力接口、调度协议、服务质量等方面的统一标准。重点推动在“东数西算”国家枢纽节点间以及跨省的城市群内部,建立高效的算力资源协同调度与成本分摊机制。这不仅提升全国算力资源的整体利用效率和流动性,为“算力资源证券化”探索奠定基础,也是破除算力壁垒,优化东西部资源配置的关键。

其次,深化算业融合。各地可将资源优先向具有明确商业闭环和行业示范效应的应用场景倾斜,并推动其覆盖更深、更垂直的领域。例如,重点支持工业机器人实时精密控制、自动驾驶车路协同、金融高频交易

等对时延极度敏感的关键应用。通过打造一批“用得起、见效快”的代表项目,切实降低广大中小企业,尤其是制造业企业的智能门槛,让算力网络的价值看得见、摸得着。

最后,护航产融共生。各地需鼓励多元化资本参与,撬动更多社会资本投向技术攻坚和早期应用孵化,共同构建一个风险共担、利益共享、可持续发展的算力产业生态。

1毫秒城市算网角逐,并不在于赢得一场速度竞赛,而在于赢得未来数字经济的入场券与主导权。这场“毫秒之争”的真正竞争已经转向如何让算力“流”得顺畅、“用”得便捷、“管”得高效。各方唯有下好这场先手棋,才能让算力网络扎实沉淀为中国数字经济高质量发展的坚实基础。

今日导读

投资中国何以“春意盎然”?

A2版

险资股票配置占比何以创新高?

A4版

开工季 银行理财“抢客战”升温

B1版

节后机票价格大幅回落 催热“错峰游”

B3版

蓝箭航天计划第二季度再次开展回收试验

■本报记者 李乔宇

2月25日,蓝箭航天空间科技股份有限公司(以下简称“蓝箭航天”)发布消息称,蓝箭航天正在对着陆流程进行优化,计划于2026年第二季度再次开展回收试验,并根据回收试验情况争取于第四季度尝试首次回收复用飞行。

往前回溯,2025年12月3日,蓝箭航天自研的可重复使用运载火箭朱雀三号遥一运载火箭(以下简称“朱雀三号”)在东风商业航天创新试验区发射升空,按程序完成了飞行任务,火箭二级进入预定轨道。此次任务的飞行过程中,火箭起飞、一二级分离、二级发动机启动、整流罩分离、二级发动机关机、二级滑行、二级发动机二次启动等关键动作均按计划完成,表现稳定可靠。

与此同时,上述任务开展了一子级垂直回收技术的飞行验证。根据飞行测量数据,朱雀三号一子级在着陆阶段点火后出现异常,未实现在回收场坪的软着陆,残骸着陆于回收场坪边缘,回收试验失败。

在近期举办的联合国外空委科技小组委员会第63届会议上,蓝箭航天相关负责人系统介绍了朱雀三号首飞任务及一子级回收试验情况,重点介绍了九机并联液氧甲烷动力系统集成应用、高强度不锈钢高性能激光焊接贮箱、无火工品级间分离技术、升力式返回总体一气动一控制耦合布局及入轨级重复使用运载火箭高精度返回导航、制导与控制等核心技术的工程实践与验证情况。

另据蓝箭航天此前披露的招股说明书信息,朱雀三号中大型液氧甲烷可重复使用运载火箭首飞成功入轨,成为我国首枚发射且入轨成功的可重复使用运载火箭,未来将满足低成本、大运力、高频次的商业航天需求,为国家重大航天工程及卫星互联网发射组网提供强有力的运力支撑。

公告显示,蓝箭航天已与中国卫星网络集团有限公司(以下简称“中国星网”)和上海垣信卫星科技有限公司(以下简称“垣信卫星”)签订正式发射服务合同。朱雀三号已入选中国星网的核心供应商名单,已中标垣信卫星《2025年运载火箭发射服务采购项目》一箭18星火箭发射服务。蓝箭航天将以批量化、高频次的发射服务满足中国星网“GW星座”和垣信卫星“千帆星座”等重大战略需求。

据上交所官网,目前蓝箭航天科创板IPO申请已获受理并已获问询。招股说明书信息显示,蓝箭航天此次发行股份募集资金扣除发行费用后,将全部用于可重复使用火箭产能提升项目、可重复使用火箭技术提升项目。

“蓝箭航天等头部商业航天企业已进入关键发展阶段,正迎来政策、业绩、技术三重拐点。”华泰证券通信行业首席分析师王兴在接受《证券日报》记者采访时表示,在政策层面,行业制度壁垒进一步拓宽;业绩层面,受益于国内低轨星座组网加速推进,火箭发射、卫星制造等核心环节将逐步进入业绩改善周期;技术层面,可回收火箭技术成熟落地与液氧甲烷动力系统规模化应用的速度,成为企业核心竞争力的关键。

王兴认为,三重拐点相互支撑、协同发力,有望推动蓝箭航天等企业打通技术验证、产能扩张到商业变现的全链条,带动国内商业航天产业链迈向高质量发展,释放更大产业空间。

本版主编:陈炜 责编:白杨 制作:李波 本期校对:包兴安 吴澍 美编:王琳 崔建岐