证券代码：601018 证券简称：宁波港 公告编号：临2026-008

宁波舟山港股份有限公司 关于公司募集资金存放、管理与实际使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、募集资金基本情况

根据中国证券监督管理委员会于2020年7月28日签发的证监许可[2020]1593号文《关于核准宁波舟山港股份有限公司非公开发行股票的批复》，宁波舟山港股份有限公司（以下简称“公司”）于2020年8月向特定投资者非公开发行人民币普通股2,634,569,561股，每股发行价格为人民币3.67元，募集资金总额为人民币9,668,870,288.87元。扣除发行费用人民币17,638,891.65元后，实际募集资金净额为人民币9,651,231,397.22元（以下简称“募集资金”），上述资金于2020年8月19日到位，业经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）予以验证并出具普华永道中天验字（2020）第0753号验资报告。

截至2025年12月31日，公司2025年度使用募集资金人民币1,270,111,115.82元，累计使用募集资金总额人民币9,791,699,814.94元，募集资金余额为零；实际募集资金净额与累计使用募集资金总额和实际募集资金余额之和的差异为人民币140,468,417.72元，为收到的扣除手续费后的银行利息。

募集资金基本情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称	2020年向特定对象发行股票
募集资金到账时间	2020年8月19日
本次报告期	2025年1月1日至2025年12月31日
项目	金额
一、募集资金总额	966,887.03
其中：超募资金金额	-
减：直接支付发行费用	1,763.89
二、募集资金净额	965,123.14
减：	
以前年度已使用金额	852,158.87
本年度使用金额	127,011.11
暂时补流金额	87,000.00
现金管理金额	-
加：	
募集资金利息净收入	14,046.84
暂时补流金额	87,000.00
三、报告期末募集资金余额	0.00

注：2024年3月26日，公司召开的第六届董事会第六次会议、第六届监事会第六次会议审议通过《关于宁波舟山港股份有限公司变更部分募集资金用途并补充流动资金的议案》，自董事会审议通过之日起不超过12个月，公司将以部分闲置募集资金人民币87,000万元暂时用于补充流动资金。本次暂时用于补充流动资金的闲置募集资金用于主营业务，不进行交易性金融资产的投资。公司于2025年3月21日将上述闲置募集资金归还至募集资金专项账户。

二、募集资金存放和管理情况

为规范募集资金的管理和使用，公司根据实际情况，制定了《宁波舟山港股份有限公司募集资金管理制度》。根据该制度，公司对募集资金实行专户存储。

2020年8月26日，公司、保荐机构中国国际金融股份有限公司以及中国工商银行股份有限公司舟山分行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》，并已开设募集资金专项账户，账号为1206020119200820065。

鉴于部分募集资金投资项目由公司各分、子公司开展，公司、保荐机构、相关募集资金专户存储银行以及各分、子公司于2020年9月17日重新签订了《募集资金专户存储三方监管协议》。

后续根据公司募集资金投资项目实施进展及业务发展情况需要，结合公司整体经营发展规划及各子公司业务定位，公司对集装箱桥吊等设备购置项目中的部分募集资金投资项目于全资子公司之间进行实施主体变更。基于前述非公开发行股票部分募集资金投资项目实施主体变更的情况，公司于2020年12月23日重新签订了《募集资金专户存储三方监管协议》。

上述签订的协议与《上海证券交易所上市公司募集资金管理规定》中规定的《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》不存在重大差异，目前《募集资金专户存储三方监管协议》履行正常。

截至2025年12月31日，募集资金存放专项账户的余额均已使用完毕并销户：

募集资金存储情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称			2020年向特定对象发行股票
募集资金到账时间			2020年8月19日
账户名称	开户银行	银行账号	报告期末余额	账户状态
宁波舟山港股份有限公司	中国工商银行股份有限公司舟山分行	1206020119200820065	-	已注销
宁波舟山港股份有限公司	中国工商银行股份有限公司宁波市分行	3901140229100034994	-	已注销
宁波舟山港股份有限公司宁波市分行北仑矿石码头分公司		3901140229100035001	-	已注销
宁波舟山港股份有限公司北仑矿石码头分公司	国家开发银行宁波市分行	3302156000359633000	-	已注销
宁波舟山港股份有限公司	中国建设银行股份有限公司宁波市分行	3315011087410000067	-	已注销
宁波港北仑通达货运有限公司		3315011087410000068	-	已注销
宁波舟山港股份有限公司	宁波通商银行股份有限公司	1100017726000002	-	已注销
宁波梅东集装箱码头有限公司		1100937679000001	-	已注销
宁波舟山港股份有限公司	中国进出口银行宁波分行	217000010000220712	-	已注销
舟山港海通轮驳有限责任公司		217000010000221215	-	已注销
舟山市港兴拖轮有限责任公司		217000010000221188	-	已注销
宁波油港轮驳有限公司		217000010000221064	-	已注销
宁波舟山港股份有限公司	中国银行股份有限公司宁波市分行	361078503446	-	已注销
宁波舟山港股份有限公司北仑矿石码头分公司		397478512906	-	已注销
宁波舟山港股份有限公司北仑第二集装箱码头分公司		393578502607	-	已注销
宁波梅山岛国际集装箱码头有限公司		403978507114	-	已注销
宁波北仑第三集装箱码头有限公司		377978511346	-	已注销
宁波舟山港股份有限公司镇海港埠分公司		350678512022	-	已注销
浙江大麦屿港务有限公司		361078533186	-	已注销
宁波港铁路有限公司		367578516705	-	已注销
宁波舟山港舟山港务有限公司	中国银行股份有限公司舟山市分行	403978515954	-	已注销
舟山鼠浪湖码头有限公司	中国银行股份有限公司舟山定海支行	374078515060	-	已注销
宁波北仑通和集装箱码头有限公司	中国银行股份有限公司宁波市分行	366278868224	-	已注销
宁波穿山码头经营有限公司		355878824491	-	已注销

注：截至2025年12月31日，公司之子公司存放在中国工商银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户390114022910003500l的募集资金已使用完毕，并已于2022年7月注销该账户；公司之子公司存放在中国进出口银行宁波分行募集资金存放专项账户217000010000221188的募集资金已使用完毕，并已于2021年9月注销该账户；公司之子公司存放在中国银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户403978507114和377978511346的募集资金已分别使用完毕，并已于2022年9月注销该等账户；公司之分、子公司存放在中国银行宁波市分行募集资金存放专项账户350678512022和367578516705的募集资金已分别使用完毕，并已于2021年12月注销该等账户；公司之子公司存放在中国银行股份有限公司舟山市分行募集资金存放专项账户403978515954的募集资金已使用完毕，并已于2022年10月注销该账户；公司之子公司存放在中国银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户355878824491的募集资金已使用完毕，并已于2022年5月注销该账户；公司之子公司存放在中国建设银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户3315011087410000068的募集资金已使用完毕，并已于2023年8月注销该账户；公司之子公司存放在中国银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户366278868224的募集资金已使用完毕，并已于2023年8月注销该账户；公司之分公司存放在中国银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户393578502607的募集资金已使用完毕，并已于2023年12月注销该账户；公司之子公司存放在中国银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户361078533186的募集资金已使用完毕，并已于2024年4月注销该账户；公司之子公司存放在中国银行股份有限公司舟山定海支行募集资金存放专项账户374078515060的募集资金已使用完毕，并已于2024年6月注销该账户；公司与公司之分公司存放在中国银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户361078503446和397478512906的募集资金已使用完毕，并已于2024年6月注销该等账户；公司存放在中国建设银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户3315011087410000067的募集资金已使用完毕，并已于2024年7月注销该账户；公司存放在中国工商银行股份有限公司宁波市分行募集资金存放专项账户3901140229100034994的募集资金已使用完毕，并已于2024年7月注销该账户；公司存放在国家开发银行宁波市分行募集资金存放专项账户3302156000359633000的募集资金已使用完毕，并已于2025年5月注销该账户；公司与公司之子公司存放在宁波通商银行股份有限公司募集资金存放专项账户1100017726000002和1100937679000001的募集资金已使用完毕，并已于2025年6月注销该账户；公司与公司之子公司存放在中国进出口银行宁波分行募集资金存放专项账户217000010000220712、217000010000221215和217000010000221064的募集资金已使用完毕，并已于2025年6月注销该账户；公司存放在国家开发银行宁波市分行募集资金存放专项账户3302156000359890100000的募集资金已使用完毕，并已于2025年6月注销该账户；公司存放在中国工商银行股份有限公司舟山分行募集资金存放专项账户1206020119200820065的募集资金已使用完毕，并已于2025年6月注销该账户。

三、本年度募集资金的实际使用情况

（一）募集资金投资项目资金使用情况

本年度，公司募集资金投资项目资金使用情况详见“募集资金使用情况对照表（2020年非公开发行普通股）”（见附表1）。

（二）募投项目先期投入及置换情况

公司本年度无募投项目先期投入及置换情况。

（三）用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

2024年3月26日，公司召开的第六届董事会第六次会议、第六届监事会第六次会议审议通过《关于宁波舟山港股份有限公司变更部分募集资金用途并补充流动资金的议案》，自董事会审议通过之日起不超过12个月，公司将以部分闲置募集资金人民币87,000万元暂时用于补充流动资金。本次暂时用于补充流动资金的闲置募集资金用于主营业务，不进行交易性金融资产的投资。公司于2025年3月21日将上述闲置募集资金归还至募集资金专项账户。

闲置募集资金临时补充流动资金明细表

单位：万元 币种：人民币

发行名称	2020年向特定对象发行股票				
募集资金到账时间	2020年8月19日				
临时补充流动资金金额	临时补充流动资金起始日期	计划补充流动资金时长	董事会审议通过日期	归还募集资金日期	归还募集资金金额
87,000.00	自董事会审议通过之日起不超过12个月	自董事会审议通过之日起不超过12个月	2024年3月26日	2025年3月21日	87,000.00

（四）对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

公司本年度无对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况。

（五）用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况

公司本年度无用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况。

（六）超募资金用于在建项目及新项目（包括收购资产等）或回购公司股份并注销的情况

公司本年度无超募资金用于在建项目及新项目（包括收购资产等）或回购公司股份并注销的情况。

（七）节余募集资金使用情况

梅山港区6号至10号集装箱码头工程项目已于2023年12月完成竣工验收。目前已完成一、二阶段结算工作，三阶段施工方结算资料已提供。鉴于三阶段单体较多、项目较复杂，且需要对6号至10号泊位进行整体审查，因此预计结算时间较长。梅山港区1号至5号集装箱码头工程项目结算耗时超过3年，考虑到6号至10号的工程总投资及建设智慧化程度高于1号至5号，因此预计结算时间更长。鉴于上述款项支付时间周期较长，为避免资金长期闲置，进一步提高募集资金使用效率，公司将上述募集资金投资项目结项，并将剩余募集资金人民币123,011.69万元永久补充流动资金，用于公司日常生产经营。在相关款项满足付款条件时，公司将按照合同约定通过自有资金支付。

穿山港区中宅矿石码头二期项目已于2022年6月完成竣工验收。目前尚需支付项目质保金、尾款等款项以及尚有部分资金节余。鉴于上述款项支付时间周期较长，为避免资金长期闲置，进一步提高募集资金使用效率，公司将上述募集资金投资项目结项，并将剩余募集资金人民币2,667.97万元永久补充流动资金，用于公司日常生产经营。在相关款项满足付款条件时，公司将按照合同约定通过自有资金支付。

拖轮购置项目已实施完毕。目前尚需支付项目质保金等款项以及尚有部分资金节余。鉴于上述款项支付时间周期较长，为避免资金长期闲置，进一步提高募集资金使用效率，公司将上述募集资金投资项目结项，并将剩余募集资金人民币1,302.63万元永久补充流动资金，用于公司日常生产经营。在相关款项满足付款条件时，公司将按照合同约定通过自有资金支付。

上述事项已经公司2024年年度股东大会、第六届董事会第十六次会议及第六届监事会第十二次会议审议通过。具体内容详见公司于2025年3月28日披露的《关于变更部分募集资金用途并结项的公告》（公告编号：临2025-015）。

募集资金节余使用情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称	2020年向特定对象发行股票						
募集资金到账日期	2020年8月19日						
节余募集资金合计金额	126,982.29						
节余募投项目名称	节余资金金额	节余资金用途	新项目名称	新项目计划投资总额	新项目计划投入募集资金总额	董事会审议通过日期	股东会审议通过日期
梅山港区6号至10号集装箱码头工程项目	123,011.69	用于补流	永久补充流动资金	不适用	123,011.69	2025年3月26日	2025年4月17日
穿山港区中宅矿石码头二期项目	2,667.97	用于补流	永久补充流动资金	不适用	2,667.97	2025年3月26日	2025年4月17日
拖轮购置项目	1,302.63	用于补流	永久补充流动资金	不适用	1,302.63	2025年3月26日	2025年4月17日

（八）募集资金使用的其他情况

公司本年度无募集资金使用的其他情况。

四、变更募集资金投资项目的资金使用情况

本年度，公司变更募投项目的资金使用情况详见“变更募集资金投资项目情况表（2020年非公开发行普通股）”（见附表2）。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

本年度，公司已披露的相关信息及时、真实、准确、完整，不存在募集资金存放、管理、使用及披露违规的情况。

六、会计师事务所对公司年度募集资金存放、管理与使用情况出具的鉴证报告的结论性意见

德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）出具的《宁波舟山港股份有限公司2025年度募集资金存放、管理与实际使用情况专项报告及审核报告》（德师报（函）字（26）第Q00095号）结论性意见如下：公司的募集资金存放、管理与实际使用情况报告已经按照中国证券监督管理委员会《上市公司募集资金监管规则》及《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》的规定编制，在所有重大方面真实反映了宁波舟山港股份截至2025年12月31日止募集资金的存放、管理与实际使用情况。

七、保荐人对公司年度募集资金存放、管理与使用情况所出具的专项核查报告的结论性意见

中国国际金融股份有限公司作为公司2020年非公开发行股票的保荐机构，出具的《关于宁波舟山港股份有限公司2025年度募集资金存放、管理与实际使用情况专项核查报告》结论性意见如下：

根据《证券发行上市保荐业务管理办法》《上市公司募集资金监管规则》《上海证券交易所股票上市规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》和《上海证券交易所上市公司自律监管指引第11号——持续督导》等相关法律、法规和规范性文件的要求，公司对募集资金进行了专户存储和专项管理、使用，不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情况，不存在违规使用募集资金的情形。

特此公告。

宁波舟山港股份有限公司董事会

2026年4月2日

附表1：

募集资金使用情况对照表（2020年非公开发行普通股）

单位：万元 币种：人民币

发行名称	2020年向特定对象发行股票																							
募集资金到账日期	2020年8月19日																							
承诺投资项目和超募资金投向	是否为募投项目性质	已变更项目，含部分变更（如有）	变项部分更如有	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投资金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度(%)(4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期（具体到月份）	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化	目的是发生重变化
梅山港区6号至10号集装箱码头工程项目	生产建设	部分变更		336,445.67	286,302.82	未做分期承诺	—	292,418.38	不适用	不适用	2023年12月	59,748.18	是	否	否
穿山港区中宅矿石码头二期项目	生产建设	部分变更		104,373.00	71,453.03	未做分期承诺	26.71	73,906.92	不适用	不适用	2022年06月	1,272.52	否(注4)	否	否
北仑港区通用泊位改造工程项目	生产建设	否		69,065.00	34,737.00	未做分期承诺	—	35,083.98	不适用	不适用	2021年12月	2,214.23	否(注5)	否	否
穿山港区1号集装箱码头工程项目	生产建设	部分变更		36,426.00	27,950.40	未做分期承诺	—	28,076.26	不适用	不适用	2021年06月	2,913.72	否(注6)	否	否
拖轮购置项目	生产建设	部分变更		97,970.80	79,403.40	79,403.40	0.12	81,557.11	2,153.71	103	不适用	10,659.90	是	否	否
集装箱桥吊等设备购置项目	生产建设	部分变更		90,818.67	42,319.60	42,319.60	—	44,106.05	1,786.45	104	不适用	不适用	不适用	否	否
偿还银行借款	还贷	否		100,000.00	100,000.00	100,000.00	—	100,000.00	—	100	不适用	不适用	不适用	否	否
补充流动资金	补流	否		130,024.00	130,024.00	130,024.00	—	130,024.00	—	100	不适用	不适用	不适用	否	否
永久补充流动资金	补流	—	—	—	193,997.28	193,997.28	126,984.28	193,997.28	—	100	不适用	不适用	不适用	否	否
合计				965,123.14	966,187.53	—	127,011.11	979,169.98	—	—	—	—	—	—	—
未达到计划进度原因（分具体募投项目）	不适用														
项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用														
募集资金投资项目先期投入及置换情况	2020年1月21日，公司召开的第四届董事会第十五次会议审议通过《宁波舟山港股份有限公司2020年度非公开发行A股股票预案》等议案，自2020年1月21日至2020年8月14日止，公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目款项合计人民币215,278.1988万元，使用募集资金置换人民币215,278.1988万元。														
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	2024年3月26日，公司召开的第六届董事会第六次会议、第六届监事会第六次会议审议通过《关于宁波舟山港股份有限公司变更部分募集资金用途并补充流动资金的议案》，自董事会审议通过之日起不超过12个月，公司将以部分闲置募集资金人民币87,000万元暂时用于补充流动资金。本次暂时用于补充流动资金的闲置募集资金用于主营业务，不进行交易性金融资产的投资。公司于2025年3月21日将上述闲置募集资金归还至募集资金专项账户。														
对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况	本年度不存在以闲置募集资金进行现金管理、投资相关产品的情况。														
用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况	本年度不存在以超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款的情况。														
募集资金结余的金额及形成原因	梅山港区6号至10号集装箱码头工程项目 项目已于2023年12月完成竣工验收。目前已完成一、二阶段结算工作，三阶段施工方结算资料已提供。鉴于三阶段单体较多，项目较复杂，且需要对6号至10号泊位进行整体审查，因此预计结算时间较长。梅山港区1号至5号集装箱码头工程项目结算耗时超过3年，考虑到6号至10号的工程总投资及建设智慧化程度高于1号至5号，因此预计结算时间更长。鉴于上述款项支付时间周期较长，为避免资金长期闲置，进一步提高募集资金使用效率，公司将上述募集资金投资项目结项，并将剩余募集资金人民币123,011.69万元永久补充流动资金，用于公司日常生产经营。在相关款项满足付款条件时，公司将按照合同约定通过自有资金支付。 穿山港区中宅矿石码头二期项目 项目已于2022年6月完成竣工验收。目前尚需支付项目质保金、尾款等款项以及尚有部分资金节余。鉴于上述款项支付时间周期较长，为避免资金长期闲置，进一步提高募集资金使用效率，公司将上述募集资金投资项目结项，并将剩余募集资金人民币2,667.97万元永久补充流动资金，用于公司日常生产经营。在相关款项满足付款条件时，公司将按照合同约定通过自有资金支付。 拖轮购置项目 项目已实施完毕。目前尚需支付项目质保金等款项以及尚有部分资金节余。鉴于上述款项支付时间周期较长，为避免资金长期闲置，进一步提高募集资金使用效率，公司将上述募集资金投资项目结项，并将剩余募集资金人民币1,302.63万元永久补充流动资金，用于公司日常生产经营。在相关款项满足付款条件时，公司将按照合同约定通过自有资金支付。 募集资金总产 鉴于该账户中存放的募集资金均已划转至各募投项目对应的募集资金专户，当前余额为利息收入，为提高募集资金使用效率，结合公司实际经营情况，公司将上述账户余额人民币1.99万元用于永久补充流动资金。 上述事项已经公司2024年年度股东大会、第六届董事会第十六次会议及第六届监事会第十二次会议审议通过。具体内容详见公司于2025年3月28日披露的《关于变更部分募集资金用途并结项的公告》（公告编号：临2025-015）。														
募集资金其他使用情况	不适用														

注1：“本年度投入募集资金总额”包括募集资金到账后“本年度投入金额”及实际已置换先期投入金额。

注2：“截至期末承诺投入金额”以最近一次已披露募集资金投资计划为依据确定。

注3：“本年度实现的效益”的计算口径、计算方法应与承诺效益的计算口径、计算方法一致。

注4：穿山港区中宅矿石码头二期项目已完工，截至2025年12月31日的实际效益为人民币1,272.52万元，未达到承诺效益人民币9,072.00万元。主要系目前航运市场竞争加剧，公司装卸价格下降；另外资产折旧费用、能耗费用和管理费用等各项成本增加，导致利润减少，因而未达到预期效益。后续公司将通过优化作业流程、提升设备性能等方式，全方位提升码头装卸效率，逐步提升项目效益。

注5：北仑港区通用泊位改造工程项目已完工，截至2025年12月31日的本年实际效益为人民币2,214.23万元，未达到承诺效益人民币5,964.00万元。主要系公司正在打造内贸集装箱中转枢纽港，内贸集装箱吞吐量大幅上升，而内贸业务的平均单价低于外贸业务，导致利润减少，因而未达到预期效益。后续公司将推行内贸箱直卸业务，推进边卸边提作业模式，以提高内贸作业效率，补动态平衡内贸与外贸作业比例，持续推进降本节支工作。

注6：穿山港区1号集装箱码头工程项目已完工，截至2025年12月31日的本年实际效益为人民币2,913.72万元，未达到承诺效益人民币4,306.00万元。主要系受行业内船舶大型化趋势影响，1号集装箱码头因前沿水深和码头岸桥高度有待提升，目前仍以运营内支线及内贸航线为主，集装箱装卸单箱收入偏低，另外由于公司新购置装卸设备，导致资产折旧费用上升，因而未达到预期效益。后续公司将对堆场布局和作业流程予以优化，从而提高作业效率，增加作业量。

注7：总数与各分项数值之和尾数不符的情况为四舍五入原因造成。

附表2：

变更募集资金投资项目情况表（2020年非公开发行普通股）

单位：万元 币种：人民币

发行名称			2020年向特定对象发行股票												
募集资金到账日期			2020年8月19日												
变更后的项目	对应的原项目	募投项目性质	实施主体	实施地点	变更目拟投入募集资金总额	变后项目拟投入募集资金总额	截至期末计划累计投资金额(1)	本年度实际投入金额	截至期末累计投入金额(2)	投资进度(%)(3)=(2)/(1)	项目到预可使用状态日期（具体到年月）	达预定可使用状态日期	本年实现的效益	是否达到预计效益	变更项目可行性是否发生重大变化	董事会审议通过日期	股东会审议通过时间
永久补充流动资金	梅山港区6号至10号集装箱码头工程项目	补流	宁波舟山港股份有限公司	不适用	193,997.28	193,997.28	193,997.28	126,984.28	193,997.28	100	不适用	不适用	不适用	不适用	否	2025年3月26日	2025年4月17日
	穿山港区中宅矿石码头二期项目																
	拖轮购置项目																
	募集资金总产																
合计					193,997.28	193,997.28	126,984.28	193,997.28	100	—	—	—	—	—	—	—	
变更原因、决策程序及信息披露情况说明（分具体募投项目）	梅山港区6号至10号集装箱码头工程项目 项目已于2023年12月完成竣工验收。目前已完成一、二阶段施工方结算资料已提供。鉴于三阶段单体较多，项目较复杂，且需要对6号至10号泊位进行整体审查，因此预计结算时间较长。梅山港区1号至5号集装箱码头工程项目结算耗时超过3年，考虑到6号至10号的工程总投资及建设智慧化程度高于1号至5号，因此预计结算时间更长。鉴于上述款项支付时间周期较长，为避免资金长期闲置，进一步提高募集资金使用效率，公司将上述募集资金投资项目结项，并将剩余募集资金人民币123,011.69万元永久补充流动资金，用于公司日常生产经营。在相关款项满足付款条件时，公司将按照合同约定通过自有资金支付。 穿山港区中宅矿石码头二期项目 项目已于2022年6月完成竣工验收。目前尚需支付项目质保金、尾款等款项以及尚有部分资金节余。鉴于上述款项支付时间周期较长，为避免资金长期闲置，进一步提高募集资金使用效率，公司将上述募集资金投资项目结项，并将剩余募集资金人民币2,667.97万元永久补充流动资金，用于公司日常生产经营。在相关款项满足付款条件时，公司将按照合同约定通过自有资金支付。 拖轮购置项目 项目已实施完毕。目前尚需支付项目质保金等款项以及尚有部分资金节余。鉴于上述款项支付时间周期较长，为避免资金长期闲置，进一步提高募集资金使用效率，公司将上述募集资金投资项目结项，并将剩余募集资金人民币1,302.63万元永久补充流动资金，用于公司日常生产经营。在相关款项满足付款条件时，公司将按照合同约定通过自有资金支付。 募集资金总产 鉴于该账户中存放的募集资金均已划转至各募投项目对应的募集资金专户，当前余额为利息收入，为提高募集资金使用效率，结合公司实际经营情况，公司将上述账户余额人民币1.99万元用于永久补充流动资金。 上述事项已经公司2024年年度股东大会、第六届董事会第十六次会议及第六届监事会第十二次会议审议通过。具体内容详见公司于2025年3月28日披露的《关于变更部分募集资金用途并结项的公告》（公告编号：临2025-015）。														
未达到计划进度的情况和原因（分具体募投项目）	不适用														
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用														

注：“本年度实现的效益”的计算口径、计算方法应与承诺效益的计算口径、计算方法一致。

公司代码：601018 公司简称：宁波港

宁波舟山港股份有限公司 2025年年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到http://www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	滕亚辉	工作原因	丁送平
董事	刘士霞	工作原因	李文波

4、德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认，公司2025年度实现归属于上市公司股东的净利润为5,168,472千元，母公司实现净利润为3,988,185千元。根据《公司章程》有关条款的规定，提取10%法定盈余公积金为398,819千元，2025年度实现可供股东分配的利润为3,589,366千元。根据公司第六届董事会第二十六次会议决议，本次利润分配方案为：拟将2025年度可分配利润3,589,366千元的65%，按照持股比例向全体股东进行分配，其中，公司已于2025年10月24日，向全体股东发放2025年中期分红583,632千元（含税），剩余拟派发的现金红利为1,750,895千元（含税）。即以2025年12月31日公司总股本19,454,388,399股计算，剩余拟派发的现金红利为每10股0.9元（含税）。实施上述利润分配方案，本次共需支付股利1,750,895千元，剩余未分配利润结转至以后年度。

如在本方案披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，因回购股份/股权激励授予股份回购注销/重大资产重组股份回购注销等致使公司总股本发生变动的，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。

包含2025年中期分红，公司2025年度向全体股东共计派发现金红利2,334,527千元（含税），即每10股派发现金红利1.20元（含税）。

该利润分配方案尚需提交公司2025年年度股东会审议。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

□适用 √不适用

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁波港	601018	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	蒋伟	-
联系地址	宁波市鄞州区宁东路269号环球航运广场	-
电话	0574-27686151	-
传真	0574-27687001	-
电子信箱	ird@nbport.com.cn	-

2、报告期公司主要业务简介

（1）主要业务及经营模式

公司坚持以码头运营为核心，以港口物流和资本经营发展为重点的经营模式，主营业务主要包括集装箱、铁矿石、原油、煤炭、液化油品、粮食、矿建材料及其他货种的港口装卸及相关业务，同时从事综合物流、贸易销售等其他业务。报告期内，公司的主营业务未发生重大变化。

（2）行业情况说明

2025年，面对错综复杂的国际形势和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，全国各地区各部门深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，坚定不移贯彻新发展理念、推动高质量发展，统筹国内国际两个大局，统筹发展和安全，实施更加积极有为的宏观政策，纵深推进全国统一大市场建设，国民经济运行顶压前行、向新向优，高质量发展取得新成效，经济社会发展主要目标任务圆满实现，“十四五”胜利收官。根据国家统计局发布的数据显示，2025年全年国内生产总值140.19万亿元，按不变价格计算，比上年增长5.0%。

得益于稳外贸政策持续发力、完备的产业体系支撑以及国际市场多元化布局，2025年我国货物贸易进出口连续9年保持增长，根据海关总署发布的数据显示，2025年我国货物贸易进出口总值45.47万亿元，同比增长3.8%。

2025年，我国经济行稳致远，货物进出口稳定增长，为港口行业货物和集装箱吞吐量保持增长态势提供有力支撑。据交通运输部公布的数据，2025年全国沿海港口完成货物吞吐量116.3亿吨，同比增长3.7%，其中外贸货物吞吐量完成50.7亿吨，同比增长4.7%；完成集装箱吞吐量3.12亿标准箱，同比增长7.0%。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

	2025年	2024年		本年比上年增减(%)	2023年
		调整后	调整前		
总资产	123,425,080	113,508,207	112,898,984	8.74	112,344,177
归属于上市公司股东的净资产	80,753,034	78,932,023	78,293,441	2.31	74,884,367
营业收入	31,020,365	28,879,154	28,702,311	7.41	25,993,200
利润总额	7,214,648	6,913,263	6,920,544	4.36	6,270,571
归属于上市公司股东的净利润	5,168,472	4,893,103	4,897,513	5.63	4,668,391
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,213,951	3,915,293	3,915,270	7.63	3,730,933
经营活动产生的现金流量净额	13,446,792	6,820,673	6,762,913	97.15	7,353,997
加权平均净资产收益率(%)	6.46	6.36	6.42	增加0.10个百分点	6.36
基本每股收益(元/股)	0.27	0.25	0.25	8.00	0.24
稀释每股收益(元/股)	0.27	0.25	0.25	8.00	0.24

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

	第一季度（1-3月份）	第二季度（4-6月份）	第三季度（7-9月份）	第四季度（10-12月份）
营业收入	7,082,515	7,881,702	7,998,595	8,057,553
归属于上市公司股东的净利润	1,175,138	1,423,345	1,280,666	1,289,323
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,094,451	1,211,377	1,265,657	642,466
经营活动产生的现金流量净额	5,787,917	3,800,001	145,849	3,713,025

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用 □不适用

详见公司2025年年度报告中“近三年主要会计数据和财务指标”的说明。

4、股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)						135,632	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)						117,319	
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						0	
年度报告披露日前上一月末表决权