



商务部等6部门:

## 支持符合条件的电商企业在境内外上市融资

本报讯(记者刘萌)4月6日,商务部等6部门印发《关于更好服务实体经济 推进电子商务高质量发展的指导意见》(以下简称《意见》)。《意见》统筹推进与规范、效率与公平、活力与秩序,提出5方面16条举措,构建电子商务高质量发展框架体系。

一是着力赋能增效,提出助力中小企业转型、深化农村电商、培育产业电商3条举措,发挥电商优势助力巩固壮大实体经济根基。

二是加强创新引领,提出加快技术创新应用、大力发展品质消费、积极打造融合载体3条举措,深化线上线下融合,助力实现更高水平

供需动态平衡。

三是推进高水平开放,提出推进跨境电商、拓展“丝路电商”、加快制度型开放、推动规则衔接4条举措,共建共享中国电子商务大市场。

四是营造良好生态,提出压实平台责任、加强常态化监管、指导合规出海3条举措,推动生态各方共赢发展。

五是加强支撑保障,提出优化金融产品供给、激活数据要素价值、加强人才精准培养3条举措,持续夯实电子商务发展基础。

在加强支撑保障方面,《意见》提出,发挥产业投资基金和科创母基金作用,在依法合

规、风险可控前提下,鼓励金融机构结合电商企业融资需求,完善多样化的金融服务模式。综合运用贷款、股权等手段,为电商业态模式创新提供全链条全生命周期、多元化接力式金融服务。鼓励金融机构与电商企业合作,创新信贷产品和服务。支持符合条件的电商企业发行债券融资,优化融资等政策流程,支持符合条件的电商企业在境内外上市融资。

围绕电商企业出海,《意见》提出,制定电商企业出海指引,支持有条件的地方依托海外综合服务体系建设跨境电商合规出海服务平台,鼓励电商企业在海外注册商标、申请专利、

布局自主商标品牌,提升合规化水平。

此外,《意见》提出,大力支持跨境电商海外仓,完善海外智慧物流平台,创新发展数字贸易,支持电商企业扩大优质数字服务出口。鼓励电商企业在海外建设直采基地,扩大优质特色产品进口,打造全球好物进入中国市场电商“直通车”。

商务部电子商务司负责人表示,下一步,商务部将会同有关部门做好政策落实,推进电子商务高质量发展,更好服务实体、赋能产业、造福民生、惠及全球,为服务构建新发展格局作出更大贡献。

### 金融深一度

## 张雪机车登顶世界级赛事幕后的金融“密码”

■本报记者 杨洁

近日,重庆张雪机车工业有限公司(以下简称“张雪机车”)斩获世界超级摩托车锦标赛(WSBK)葡萄牙站双回合冠军,创造了中国摩托车制造商在WSBK赛事中的历史性突破,引发广泛关注。

聚光灯下,这是一家成立仅两年、曾一度连工资都发不出的“草根”企业;光环背后,这是一个修车学徒关于“热爱”的逆袭故事,更是地方政府支持产业发展、金融活水精准浇灌硬科技、耐心资本陪伴企业成长的生动范本。

#### 无人问津时的“押注”

张雪机车成立于2024年4月份,其崛起始于对技术的偏执。为攻克核心技术壁垒,企业投入了近7000万元研发经费,并一度承担了技术创新带来的亏损压力。

在传统的金融逻辑里,这其实是一张“不好看的报表”,对多数投资机构而言,这类小型初创企业也并不是一个好项目。然而,浙江省创业投资集团有限公司(以下简称“浙创投”)却在企业的坚守中,敏锐地捕捉到了其未来发展潜力。

浙创投深知硬技术创新的难能可贵,其发挥国有资本引领作用,高效凝聚产业资金与政府资源,于2026年1月份完成对张雪机车A轮融资,投资资金9000万元,投后企业估值达10.9亿元。据悉,这笔融资全力支持企业高比例研发投入和一体化产能扩建,成为企业发展的关键助力。在年度规划中,张雪机车将2026年的研发预算定为1.35亿元,并计划年内推出7款新车冲击年销6万台目标。

当前,创业投资被放在越来越重要的位置。今年《政府工作报告》提到,高效用好国家创业投资引导基金,大力发展创业投资、天使投资,政府投资基金要带头做耐心资本,推动更多初创企业加快成长为科技领军企业。

上海金融与发展实验室首席专家、主任曾刚对《证券日报》记者表示,创投机构的价值首先体现在赛道发现和风险承担上。创投

不仅输送资本,更重要的是输送产业资源对接、市场渠道拓展等增值服务,这对于初创企业补足管理短板至关重要。浙创投“押中”张雪机车的背后,是对产业赛道的精准判断、对企业创始人张雪的深入调研,以及对全球摩托车产业发展趋势的把握。

浙创投方面表示,张雪机车的夺冠是对“长期主义”的最好回馈。从“制造”到“创造”,张雪机车的突围之路,正是中国智造崛起的缩影。浙创投将始终秉持“投早、投小、投硬科技”,以耐心资本助力匠人初心,以国资力量助推每一个中国智造梦想落地生花。

#### 爬坡过坎中的“接力”

浙创投在关键时期的果断“押注”,为张雪机车发展提供了关键支持。但企业从研发

到量产,再到风险保障等,需要的金融服务更加多元化,这时,金融支持的“接力棒”就交给了银行、保险等机构手中。

对于初创企业而言,繁琐的财务流程是一种负担。民生银行重庆分行在张雪机车初创阶段便派专人上门高效开立对公基本存款账户,主动减免转账手续费,同步提供日常结算、员工开卡、工资代发等全流程金融服务。聚焦张雪机车产业园建设、设备采购,研发创新的全周期资金需求,中国银行重庆市分行对张雪机车提供阶梯式、全链条授信支持。中国银行重庆市分行相关工作人员对《证券日报》记者介绍,2025年12月份,该行为企业发放首批1000万元贷款,精准纾解企业起步成长阶段的资金难题;2026年2月份,该行以银团牵头行身份提供超2.4亿元授信,专项用于项目建设、设备升级与经营周转,助力

企业完善研发生产配套,提升核心零部件自主配套能力。

中信银行重庆分行相关工作人员对《证券日报》记者表示,针对张雪机车成立时间短、经营数据尚未形成稳定积累、上游核心零部件供应商付款周期承压、研发生产资金需求迫切等核心痛点,该行为企业量身定制了专属供应链融资解决方案,落地“信e链”金融产品,精准匹配企业日常生产经营的核心资金需求,在较短时间内为企业成功落地1000万元专项供应链融资,带动整个产业链协同发展。

保险机构的介入则填补了企业风险保障方面的空白。记者获悉,针对试车员、检验工等高风险岗位,太保财险重庆分公司为张雪机车专项定制雇主责任险,累计提供超1000万元风险保障,精准填补除工伤保险之外的雇主赔偿责任缺口。(下转A2版)



新华社供图

从单点支持到产业链协同服务,多元金融工具接力配合,让张雪机车在爬坡过坎过程中不仅“站起来”,更能“跑起来”

## 明晰短线之规 夯实长线之基

■ 苏向泉

4月7日起,证监会制定的《关于短线交易监管的若干规定》(以下简称《规定》)正式施行。作为落实证券法的重要举措,《规定》聚焦短线交易认定中的复杂场景,通过统一标准、厘清边界,在保护投资者合法权益、稳定市场预期,为中长期资金入市提供更顺畅的制度条件。

《规定》看似是对具体交易规则的细化,实则是优化市场生态、推动资本市场高质量发展的长远布局。制度的生命力在于精准与可执行,面对日趋复杂的短线交易实践,“谁应受限、何时受限、哪些情形豁免、机构如何适用”等问题亟须清晰标尺。正是基于此,《规定》围绕这些核心要素补齐了制度细节。整体而言,其对完善资本市场基础制度的深远意义,主要体现在四个维度。

其一,把认定标准讲清楚,让市场预期更稳。

《规定》进一步统一了几个关键口径,包括监管对象范围、买卖时点认定、持股比例计算

以及跨境持股合并认定等。比如,买卖时点以证券过户登记日为准;大股东百分之五以上持股比例按照同一上市公司、新三板挂牌公司在境内外已发行或者挂牌并公开转让的股份合并计算等。

这些安排看似偏向技术性,实则直接关系到市场运行的顺畅度。规则越清晰,市场主体越能准确把握边界,合规成本越低,交易安排也越稳定。对资本市场而言,明确的规则不仅是约束,也是稳定信心、引导长期投资的重要制度供给。

其二,把豁免情形讲明白,让监管更精准。《规定》明确了多种不构成短线交易的情形,主要包括三类:一类是由业务机制决定的证券变动,如可转债转股、ETF申购赎回、做市业务等;一类是继承、捐赠、司法强制执行、国有股份无偿划转等非交易因素导致的持股变化;还有一类是为应对重大金融风险、维护金融稳定而依法依规进行的交易行为。同时,规则也划清底线:若借此谋取非法利益,则不能适用豁免。

这意味着,监管在提高精准度。把真正应受规制的行为管住,把不应误伤的正常业务区

分开来,才能让制度既守住公平底线,又更贴近市场实际。

其三,把机构安排做细,让长线入市更顺畅。

此次《规定》最受关注的内容之一,是对部分专业机构管理的产品或组合,在依法单独开户、独立运作的前提下,允许按产品或组合单独计算持股数量,适用范围包括社保基金、基本养老保险基金、年金基金、保险资金、公募基金、部分私募基金产品以及符合条件的境外公募基金等。同时,若产品或组合不能独立规范运作,或者存在利益冲突、违法违规等情形,则不予单独计算。

这一安排不是单纯的技术修补,而是对长期资金投资规律的主动适配。长线之所以重要,不仅在于规模,更在于期限长、风格稳、行为理性。唯有制度更适配,长线才更愿意来、进来后更能投、投后更能留。

其四,把内外科径统一起来,让开放市场更有吸引力。

《规定》还体现出鲜明的“内外一致”导

向。一方面,同一境外投资者应当将其通过合格境外机构投资者、人民币合格境外机构投资者、外国战略投资者、沪深港通机制持有的证券数量合并计算;另一方面,符合要求的境外公募基金,也可以按产品或组合单独计算持股数量。这样的安排,既坚持了统一标准,也兼顾不同机构的运作特点。

开放越深入,越需要透明、统一、可预期的规则体系。只有让境内外投资者都能在清晰一致的制度框架下形成稳定预期,市场公平才更有基础,长期资金配置意愿才更有保障。

总之,跳出具体条款,《规定》的深远价值在于以制度的确定性优化资本市场生态。规则越清晰,市场越敬畏;边界越明确,长线越坚定。这不仅是一次监管技术的升级,更是中国资本市场迈向成熟的必然路径。随着基础制度在各个维度不断筑牢,市场汇聚“耐心资本”、赋能高质量发展的底座必将愈发稳固。

今日视点

今日导读

央行“地量”逆回购操作释放了什么信号?

A2版

公募基金去年盈利合计2.6万亿元

B1版

多维发力促“一人公司”从逐风而行到扎根生长

B2版

2026年清明假期交通出行人数预计超8.45亿人次

新华社北京4月6日电(记者叶昊鸣)记者6日从交通运输部获悉,今年清明假期(4月4日至6日),全社会跨区域人员流动量预计为84537.8万人次,日均预计为28179万人次,同比2025年清明节假期增长6%。

具体来看,公路人员流动量预计为77845万人次,日均预计为25948万人次,同比增长5.8%;铁路客运量预计为5767.9万人次,日均预计为1923万人次,同比增长8.2%;水路客运量预计为372.5万人次,日均预计为124万人次,同比增长9.8%;民航客运量预计为552.4万人次,日均预计为184万人次,同比下降1.3%。

今年全国多地中小学春假与清明连休,激发了以亲子游、家庭游为主的出行热潮,形成了覆盖交通服务、文旅住宿、餐饮零售、能源补给的全链条消费场景。

交通运输部有关负责人介绍,假期首日,全国高速公路车流量突破6267万辆次,其中新能源车超过1400万辆次,旺盛的自驾游带动景区、酒店、租车消费呈两位数增长。此外,返乡祭扫、乡村深度游等给农村地区带来了“人气”,推动消费从中心城市向城乡全域扩散。

这名负责人表示,为保障假期人民群众平安顺畅出行,交通运输部在清明假期继续实施7座及以下小客车免收高速公路通行费政策,聚焦拥堵路段、充电特别繁忙服务区,“一段一策”“一区一策”做好疏堵保畅和新能源车充电服务。

这名负责人说,在景区景点、陵园墓地等重点区域,各地交通运输部门加大运力投放和应急调度,延长运营时间,满足群众祭扫、出游等多元出行需求。同时,交通运输部全力抓好安全风险防范,加强重大危险源提级管控,对“两客一危”车辆、高风险路段和桥梁等7类13项重大危险源实施提级管控。

本版主编:陈炜 责编:张博 制作:李波 本期校对:包兴安 李正 编辑:崔建岐