

证券代码:000988 证券简称:华工科技 公告编号:2026-18

华工科技产业股份有限公司 2025 年年度股东大会决议公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示: 1、本次股东大会未出现否决提案的情形; 2、本次股东大会未涉及变更以往股东大会已通过的决议。

(一)会议召开和出席情况 1、会议召开情况 (1)召开时间: 现场会议时间:2026年4月16日(星期四)下午14:30

网络投票时间:通过深圳证券交易所交易系统投票的时间为:2026年4月16日上午9:15-15:00期间的任意时间; 通过深圳证券交易所互联网投票系统投票的时间为:2026年4月16日9:15-15:00期间的任意时间。

(2)召开地点:武汉市东湖高新开发区华中科技大学生科技园6栋1号,华工科技总部大楼四楼多媒体会议厅。

(3)表决方式:现场投票与网络投票相结合的方式 (4)会议召集人:华工科技产业股份有限公司第九届董事会 (5)会议主持人:公司董事长马新强先生

(6)本次会议的召开符合《中华人民共和国公司法》(深圳证券交易所股票上市规则)及《公司章程》等法律、法规和规范性文件的规定。

二、会议审议和表决情况 (一)股东出席的总体情况: 通过现场和网络投票的股东2,751人,代表股份249,167,243股,占公司有效表决权股份总数的25.043%。

其中:通过现场投票的股东40人,代表股份212,294,822股,占公司有效表决权股份总数的21.321%。

通过网络投票投票的股东2,711人,代表股份36,872,421股,占公司有效表决权股份总数的3.7032%。

(2)中小股东出席的总体情况: 通过现场和网络投票的中小股东2,746人,代表股份57,528,329股,占公司有效表决权股份总数的5.7776%。

其中:通过现场投票的中小股东35人,代表股份20,655,908股,占公司有表决权股份总数的2.0745%。

通过网络投票的中小股东2,711人,代表股份36,872,421股,占公司有表决权股份总数的3.7032%。

(3)出席或列席会议的其他人员: 公司董事及董事会秘书参加了本次会议,高级管理人员、北京市嘉源律师事务所的见证律师列席了本次会议。

此外,为尊重中小投资者利益,提高中小投资者对公司股东大会决议事项的参与度,本次股东大会对中小投资者进行单独计票,中小投资者是指除上市公司董事、高级管理人员以及单独或者合计持有公司5%以上股份的股东以外的其他股东。

二、提案审议和表决情况 经与会股东及股东授权委托代表认真审议,以记名方式进行现场和网络投票表决,具体表决结果如下: 1、审议通过《2025年度董事会工作报告》

总表决情况: 同意247,848,633股,占出席本次股东大会有效表决权股份总数的97.4708%;反对1,152,310股,占出席本次股东大会有效表决权股份总数的0.4625%;弃权166,300股(其中,因未投票默认弃权28,500股),占出席本次股东大会有效表决权股份总数的0.0667%。

中小股东总表决情况: 同意56,209,719股,占出席本次股东大会中小股东有效表决权股份总数的97.7079%;反对1,152,310股,占出席本次股东大会中小股东有效表决权股份总数的2.0030%;弃权166,300股(其中,因未投票默认弃权28,500股),占出席本次股东大会中小股东有效表决权股份总数的0.2891%。

公司独立董事在本次股东大会上汇报了《2025年度独立董事述职报告》。 2、审议通过《2025年年度报告及2025年年度报告摘要》

总表决情况: 同意247,903,948股,占出席本次股东大会有效表决权股份总数的99.4930%;反对1,084,095股,占出席本次股东大会有效表决权股份总数的0.4351%;弃权179,200股(其中,因未投票默认弃权37,200股),占出席本次股东大会有效表决权股份总数的0.0719%。

中小股东总表决情况: 同意246,505,034股,占出席本次股东大会中小股东有效表决权股份总数的97.8040%;反对1,084,095股,占出席本次股东大会中小股东有效表决权股份总数的2.1884%;弃权179,200股(其中,因未投票默认弃权37,200股),占出席本次股东大会中小股东有效表决权股份总数的0.3115%。

3、审议通过《2025年度财务决算报告》

总表决情况: 同意247,894,133股,占出席本次股东大会有效表决权股份总数的99.4891%;反对1,078,010股,占出席本次股东大会有效表决权股份总数的0.4326%;弃权195,100股(其中,因未投票默认弃权34,500股),占出席本次股东大会有效表决权股份总数的0.0783%。

中小股东总表决情况: 同意246,525,219股,占出席本次股东大会中小股东有效表决权股份总数的97.7870%;反对1,078,010股,占出席本次股东大会中小股东有效表决权股份总数的1.8779%;弃权195,100股(其中,因未投票默认弃权34,500股),占出席本次股东大会中小股东有效表决权股份总数的0.3301%。

4、审议通过《2026年度财务预算报告》

总表决情况: 同意232,300,495股,占出席本次股东大会有效表决权股份总数的93.2308%;反对1,853,038股,占出席本次股东大会有效表决权股份总数的0.7151%;弃权9,013,710股(其中,因未投票默认弃权40,200股),占出席本次股东大会有效表决权股份总数的3.1755%。

中小股东总表决情况: 同意246,651,581股,占出席本次股东大会中小股东有效表决权股份总数的70.6810%;反对1,785,038股,占出席本次股东大会中小股东有效表决权股份总数的13.6507%;弃权9,013,710股(其中,因未投票默认弃权40,200股),占出席本次股东大会中小股东有效表决权股份总数的15.6683%。

5、审议通过《关于2025年度董事薪酬追认议案》

总表决情况: 同意246,909,543股,占出席本次股东大会有效表决权股份总数的99.3265%;反对1,452,600股,占出席本次股东大会有效表决权股份总数的0.5844%;弃权221,700股(其中,因未投票默认弃权58,000股),占出席本次股东大会有效表决权股份总数的0.0892%。

中小股东总表决情况: 同意246,584,029股,占出席本次股东大会中小股东有效表决权股份总数的97.0896%;反对1,452,600股,占出席本次股东大会中小股东有效表决权股份总数的1.6202%;弃权221,700股(其中,因未投票默认弃权58,000股),占出席本次股东大会中小股东有效表决权股份总数的0.3584%。

6、审议通过《2025年度利润分配预案》

总表决情况: 同意247,911,333股,占出席本次股东大会有效表决权股份总数的99.4960%;反对1,090,710股,占出席本次股东大会有效表决权股份总数的0.4377%;弃权165,200股(其中,因未投票默认弃权21,300股),占出席本次股东大会有效表决权股份总数的0.0663%。

中小股东总表决情况: 同意246,272,419股,占出席本次股东大会中小股东有效表决权股份总数的97.8169%;反对1,090,710股,占出席本次股东大会中小股东有效表决权股份总数的2.1866%;弃权165,200股(其中,因未投票默认弃权21,300股),占出席本次股东大会中小股东有效表决权股份总数的0.3115%。

【上接D63版】

2.有息负债平均余额与利息费用匹配情况 单位:万元 币种:人民币

Table with columns: 有息负债余额, 利息费用, 2025年1-6月, 2025年1-3月, 2025年4月, 2025年5月, 2025年6月. Rows include 月末有息负债余额, 月末有息负债余额, 月末有息负债余额.

Table with columns: 项目, 2025年度, 2025年1-6月. Rows include 经营活动产生的现金流量净额, 投资活动产生的现金流量净额, 筹资活动产生的现金流量净额.

注:借款平均余额=2025年6月末有息负债余额之和/12

公司主要负债主要短期借款、长期借款、长期应付款、租赁负债及其他应付款项,融资品种涵盖银行流动资金贷款、融资租赁及关联方资金拆借等,符合公司船舶建造业务周期长,资金投入密集的经营特点。各融资品种利率水平因期限结构、担保方式及市场环境差异,分布于1.90%-6.68%区间内。2025年度,公司借款平均利率为3.35%,处于前道利率区间内,有息负债平均余额与利息费用相匹配。

(四)说明主要息负债的金额、利率、期限、融资用途等,并结合公司贷款成本、财务管理模式和资金使用计划等,说明公司货币资金与有息负债期限结构的匹配性,是否符合公司所处行业及阶段的经营特点

1.公司主要息负债金额、利率、期限及融资用途 2025年12月31日,公司主要息负债情况如下:

Table with columns: 借款科目, 借款主体, 借款本金, 年利率/借款利率, 借款期限. Rows include 短期借款, 恒力造船(大连)有限公司, 恒力重工集团有限公司, 长期借款, 恒力造船(大连)有限公司, 恒力重工集团有限公司, 恒力船舶重工(大连)有限公司, 恒力海洋工程(大连)有限公司, 恒力发能动力(大连)有限公司, 广东松发动力股份有限公司, 租赁负债, 恒力造船(大连)有限公司.

注:借款平均利率=2025年6月末有息负债余额之和/12

公司长期应付款为售后回租业务,主要合作的金融机构分别为招银金融资产租赁有限公司、江苏金融租赁股份有限公司及永赢金融资产租赁有限公司等,均系业内知名的融资租赁公司,公司开展的售后回租业务,其对应的贷款利率(息费率)均参照市场公允利率水平确定,符合当前市场行情及行业通行定价标准。目前,上市公司售后回租业务基本信息情况如下:

Table with columns: 上市公司, 租息率. Rows include 华电特能(600717), 华电特能(600717), 华电特能(600717).

注:资产减值数据来源于《2025年半年度报告》,华电新能源数据来源于《华电新能源公司公开发行股票并在主板上市招股说明书》。

公司主要借款:长期应付款及关联方资金拆借主要用于补充流动资金,以保障公司日常生产经营业务平稳有序开展。长期借款除用于补充流动资金外,亦用于长期资产购置性支出。租赁负债主要用于公司作为大型生产设备使用权形成。公司供应链采购融资业务,通过供应链融资平台向供应商开具应付账款票据,由供应商向银行贴现,由对应的银行代为支付应付供应商款项,公司根据安排的条款和条件向银行还款。

2.公司货币资金与有息负债均较高的合理性 (1)公司货币资金余额占比低于行业水平

报告期末,公司账面货币资金余额为721,515.66万元,占报告期末总资产比例为14.61%,相较于同行业处于业务快速增长、高速发展的关键阶段。相较于2024年,公司2025年度营业收入同比增长274.95%,营业成本同比增长248.65%,净利润同比增长21.98%,营业收入同比增长85.23%,为保持在造船周期的原材料采购、人工薪酬发放及生产运营各环节的顺畅支付,公司需关注运营周转的流动性特征,以应对日常经营中的各类刚性支出,确保资金周转安全与经营稳定性,有效匹配公司高速发展及业务扩张的实际需求。

同行业可比上市公司总资产规模及货币资金占总资产比例的具体情况如下表所示:

Table with columns: 公司名称, 货币资金余额, 总资产, 货币资金占总资产比例. Rows include 中国船舶, 中船重工, 中船防务, 江苏苏船, 中船重工, 中船防务, 中船重工, 中船重工, 中船重工, 中船重工.

注:中国船舶、中国重工数据来源于《2025年半年度报告》,中船防务、扬子江船业及松发股份数据来源于2025年年度报告

报告期末,同行业可比上市公司货币资金占总资产比例的平均值为30.58%,各可比公司占比区间为14.88%至44.82%。公司货币资金占总资产比例为14.61%,低于同行业可比上市公司且低于行业平均水平。

为评估公司货币资金储备对经营活动现金流出的保障能力,公司以当期经营活动现金流为基数,测算期末非受限货币资金的覆盖月数,具体计算过程如下:

Table with columns: 项目, 公式, 金额. Rows include 经营活动现金流出小计, 平均货币资金, 期末非受限货币资金覆盖月数.

同行业可比上市公司期末非受限货币资金覆盖月数情况如下:

Table with columns: 公司名称, 期末非受限货币资金覆盖月数(月). Rows include 中国船舶, 中船重工, 中船防务, 松发股份.

注:1.扬子江船业未披露经营活动现金流数据,上表未列示; 2.天海防务受限资金占货币资金比例较高,资金流动性结构与其他可比公司存在显著差异,且其非受限货币资金覆盖月数低于1个月。为确保可比分析结果的合理性与可比性,故将天海防务剔除出本次可比公司样本。

如上表所示,同行业可比公司期末非受限货币资金覆盖月数区间为9-13.74个月,公司期末非受限货币资金覆盖月数为2.95个月,低于同行业可比公司水平。

综上,公司2025年末货币资金占总资产的比例及期末非受限货币资金对经营活动现金流出的覆盖月数,均低于同行业可比公司,公司经营活动现金流及期末货币资金整体与规模处于行业水平。船舶制造作为典型的资金密集型行业,具有单船造价高、建造周期漫长、前期资金投入大的显著特征。为应对公司日常经营中各类刚性支出,公司报告期内货币资金余额相对合理,不存在偏高的情形。

(2)有息负债余额较高的合理性 截至2025年末,公司有息负债规模处于相对较高水平,主要源于行业特性与自身发展阶段的双重驱动:

1.船舶建造行业的固有属性 船舶建造属于资金密集型业务,项目前期需投入大量资金用于原材料采购、人工薪酬支付等环节;而船东付款通常遵循合同约定的节点分期支付,且大部分尾款集中在船舶交付时兑付,基于这一行业惯例,使得公司在正常经营过程中不可避免地出现阶段性资金缺口,需通过外部融资补充流动性以保障生产连续性;

2.公司当前发展阶段影响 报告期内,公司当前发展阶段相对较高主要受公司所处发展阶段的影响,具体分析如下:一方面,由于公司正处于快速发展阶段,且受限于船舶建造周期长,公司尚未形成大规模经营性现金流,目前公司已交付船舶数量相对较少,资金回落在一定程度上滞后性所致。另一方面,由于船舶交付前公司为提升建造效率,优化产品结构,提升员工生活环境,持续提升了资本性投入的规模。例如,公司实施了绿色高能效装备采购项目及配套设施项目,恒力重工生产运营区等项目,为提升资本性支出的资金需求,公司通过银行借款、关联方资金拆借、融资租赁等多种多元化融资渠道筹集资金,客观上推高了有息负债规模。

综上所述,公司2025年末的货币资金与有息负债的规模是船舶制造行业资金运行规律与企业快

速发展阶段的必然体现,与公司现阶段的业务发展特征高度适配。当前公司订单呈稳步释放态势,随着在船舶建造交付、尾款逐步回收,资金循环将更加顺畅,负债结构也将逐步优化。公司将持续优化成本管控,财务管理稳健合规,货币资金与有息负债的规模、结构均与公司资金使用计划、业务发展高度匹配,符合船舶制造行业经营特性及公司所处发展阶段的经营特征。

(五)结合货币资金、现金流量等情况,说明公司是否存在流动性风险,以及公司拟采取的应用措施 2025年度公司经营主要财务数据如下所示:

Table with columns: 项目, 2025年度, 2025年1-6月. Rows include 经营活动产生的现金流量净额, 投资活动产生的现金流量净额, 筹资活动产生的现金流量净额.

1.公司不存在重大流动性风险 现金流量情况:2025年公司经营活动现金流净额为负,主要系船舶建造业务前期末大额资本性支出形成阶段性资金支出。公司2025年度共交付17艘船舶,而2025年一季度,公司船舶交付节奏显著加快,已实现14艘船舶交付并同步收取交船款,经营性现金流已逐步改善,未来随着交付数量增加,经营性现金流将持续向好。2025年度投资活动现金流净额为负,主要系资本性支出投入较大所致,随着投入项目逐步投入使用,将对公司业绩及现金流形成正向贡献。2025年末,公司货币资金储备充裕,可通过支配资金满足日常经营支出,受限资金为业务必需的履约保障,银行承兑汇票及信用证等支付,符合行业惯例,不影响核心偿付能力。公司有息负债期限结构合理,在短期集中兑付压力,通过银行融资渠道保持稳定,截至2025年12月31日,已获各类金融机构授信总额约500亿元,流动性安全具备充分保障。

2.公司拟采取的流动性风险应对措施 公司将通过严控合同回款、建立船东回款跟踪与预警机制,保障经营现金流持续改善,同时优化融资结构,拓宽多元融资渠道,合理调整负债比例,控制融资成本。建立流动性风险监测体系与应急机制,动态跟踪资金及债务状况,预留应急资金与备用授信,多措并举满足经营资金需求,具备可行的流动性压力解决方案,不存在对未来生产经营产生重大不利影响的情形。

年审会计师意见: (一)核查程序: 1.了解并测试公司货币资金和借款相关的内部控制;

2.检查公司银行对账单、流水、借款合同等资料;

3.测算利息收入与存款规模,利息支出与借款规模的匹配性;

4.检查货币资金的受限情况以及是否存在关联方资金占用的情形。

(二)核查意见: 1.公司期末货币资金及借款余额真实、准确;

2.公司受限货币资金主要用于保障日常生产经营,商业结清及履约担保等正常开展的保证据实,相关保证据实金额准确,不存在关联方占用的情况;

3.公司2025年末较高的货币资金与有息负债并存的状态符合船舶制造业行业经营特性及公司所处发展阶段的经营特征。

问题9:关于预付账款及存货,年报显示,公司期末预付账款34.15亿元,同比增长51.75%,同比增长179.37%,存货账面价值30.67亿元,较上年同期增加1083.05%。在业务规模快速发展的背景下,由于公司上期预付账款较多,2025年预付账款增加1083.05%。在业务规模快速发展的背景下,由于公司上期预付账款较多,2025年预付账款增加1083.05%。在业务规模快速发展的背景下,由于公司上期预付账款较多,2025年预付账款增加1083.05%。

请公司:(1)补充披露预付账款5名对象相关信息,包括但不限于预付对象名称、是否为关联方、采购内容、采购金额、预付比例、形成时间、上年同期采购金额、未发生退货、期后交付情况,以及支付大额预付账款是否符合行业惯例,是否具有商业合理性;

公司回复: (一)补充披露预付账款5名对象相关信息,包括但不限于预付对象名称、是否为关联方、采购内容、采购金额、预付比例、形成时间、上年同期采购金额、未发生退货、期后交付情况,以及支付大额预付账款是否符合行业惯例,是否具有商业合理性;

公司回复: (一)补充披露预付账款5名对象相关信息,包括但不限于预付对象名称、是否为关联方、采购内容、采购金额、预付比例、形成时间、上年同期采购金额、未发生退货、期后交付情况,以及支付大额预付账款是否符合行业惯例,是否具有商业合理性;

根据上表,2025年末预付账款前五名均为非关联方,主要为船舶用钢材和船用设备的供应商。大部分船舶用钢材交付周期在12-18个月,由于船用钢材采购需要较长的生产和生产周期,一般在船舶订单交付后0-3个月会完成下达船用设备订单,公司发货周期为2025年逐期起算,由于产销规模及市场行情等情况,公司早期的船舶订单仍需要外采船用设备订单,因此2025年末仍有设备类预付账款。随着公司设备机器的市场化程度提高,外采设备机器的比例会逐步减少。

预付账款5名的具体采购情况如下:

Table with columns: 单位名称, 期末余额(万元), 2025年采购额(万元), 2024年采购额(万元), 未发生退货, 期后交付情况, 形成时间, 预付比例. Rows include 北京恒力重工, HD Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., 江苏中船三井造船柴油机有限公司, 江苏苏船, 沪东重机有限公司, 恒力重工集团有限公司.

注:“通常按年度或季度组织生产”,对于特殊规格(如加厚板、高碳钢)或非标准尺钢板,生产周期相对较长,一般为1-3个月的排产及交付周期。船用钢材类供应商沈阳沈北贸易有限公司和恒力苏少三井国际贸易有限公司2025年采购规模较2024年均有大幅增长,主要是由于开工船舶数量增加导致的材料需求量大增。

公司主要预付材料采购和预付情况如下:

Table with columns: 公司名称, 采购内容, 期末余额(万元), 2025年采购额(万元), 预付比例. Rows include 中国船舶, 中船重工, 中船防务, 江苏苏船, 中船重工, 中船防务, 中船重工, 中船重工.

钢材类采购合同的结算方式一般为采购方按合同总价款的10%作为定金后陆续付款,根据合同下的具体批次发货单支付该批次的剩余90%的货款。主要材料采购的预付账款金额占比高,主要系主要材料供应商的账期与回款周期;另外,由于钢板到货节奏不均,导致实际支付的预付账款占比10%,但主要材料供应商的整体账期基本稳定。

船用设备类供应商HD Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,上海中船三井造船柴油机有限公司,沪东重机有限公司,预付比例相对较高采购额较高,主要是由于船用发动机、发电机设备等核心动力部件,其生产排期通常较长,完整交付周期通常需6个月以上,因此设备类普遍要求提前支付较高比例预付账款以锁定订单并启动生产流程,发货前的预付账款比例高于船用钢材的供应商要高,与合同约定一致。

预付账款与存货的占比与同行业可比公司的对比如下:

Table with columns: 项目, 期末余额, 总资产, 货币资金, 预付账款, 存货, 预付账款/总资产, 存货/总资产. Rows include 期末余额, 总资产, 货币资金, 预付账款, 存货, 预付账款/总资产, 存货/总资产.

注:中国船舶数据来源于2025年三季度报告,中船防务、天海防务、扬子江船业及松发股份数据来源于2025年年度报告。

根据上表,同行业公司由于不同公司产品结构和展展阶段的不同,预付账款余额占比存在明显的差异,但总体预付账款规模及占比相对较高,公司预付账款余额占存货的比重高于大部分同行业公司。

其中,中国船舶2024年末预付账款前五名情况如下:

Table with columns: 单位名称, 采购内容, 期末余额(万元). Rows include 中国船舶重工集团有限公司, 恒力重工集团有限公司, 恒力船舶重工(大连)有限公司, 恒力海洋工程(大连)有限公司, 恒力发能动力(大连)有限公司, 广东松发动力股份有限公司.

根据上表,中国船舶2024年末预付账款前五名中主要为钢板、船用发动机、船用设备的预付款,且预付比例较高的预付款金额相对较大,同时,中国船舶2024年度报告中关于一年以上预付账款加回款解释为“预付的订单交付及船东配件采购尚未到合同交货期”;天海防务2024年度报告中关于长账期预付增加原因解释为“船用发动机和部分钢板需提前付款预支,截至2025年12月31日供应商尚未发货”。

综上,船舶建造行业在采购物资价值高、制造周期长、供应依赖性强的特点,普遍存在大额、长账期的预付账款,公司2025年末的预付账款情况符合公司签订的合同约定和行业特点具有商业合理性,且与同行业公司不存在差异。

(二)补充披露存货的主要构成情况,及其对金额、产品、库龄,是否存在关联采购,并说明减值计提是否充分,是否符合《企业会计准则》的相关规定

公司2025年末存货的主要构成情况如下:

Table with columns: 项目, 期末余额, 内容, 是否关联方, 库龄. Rows include 原材料, 船用发动机, 船用设备, 其他材料, 在产品, 库存商品, 船用材料, 合同履约成本, 合计.

注:中国船舶数据来源于2025年三季度报告,中船防务、天海防务、扬子江船业及松发股份数据来源于2025年年度报告。

根据上表,同行业公司由于不同公司产品结构和展展阶段的不同,预付账款余额占比存在明显的差异,但总体预付账款规模及占比相对较高,公司预付账款余额占存货的比重高于大部分同行业公司。

其中,中国船舶2024年末预付账款前五名情况如下:

Table with columns: 单位名称, 采购内容, 期末余额(万元). Rows include 中国船舶重工集团有限公司, 恒力重工集团有限公司, 恒力船舶重工(大连)有限公司, 恒力海洋工程(大连)有限公司, 恒力发能动力(大连)有限公司, 广东松发动力股份有限公司.

根据上表,中国船舶2024年末预付账款前五名中主要为钢板、船用发动机、船用设备的预付款,且预付比例较高的预付款金额相对较大,同时,中国船舶2024年度报告中关于一年以上预付账款加回款解释为“预付的订单交付及船东配件采购尚未到合同交货期”;天海防务2024年度报告中关于长账期预付增加原因解释为“船用发动机和部分钢板需提前付款预支,截至2025年12月31日供应商尚未发货”。

综上,船舶建造行业在采购物资价值高、制造周期长、供应依赖性强的特点,普遍存在大额、长账期的预付账款,公司2025年末的预付账款情况符合公司签订的合同约定和行业特点具有商业合理性,且与同行业公司不存在差异。

(二)补充披露存货的主要构成情况,及其对金额、产品、库龄,是否存在关联采购,并说明减值计提是否充分,是否符合《企业会计准则》的相关规定

公司2025年末存货的主要构成情况如下:

Table with columns: 项目, 期末余额, 内容, 是否关联方, 库龄. Rows include 原材料, 船用发动机, 船用设备, 其他材料, 在产品, 库存商品, 船用材料, 合同履约成本, 合计.

根据上表,中国船舶2024年末预付账款前五名中主要为钢板、船用发动机、船用设备的预付款,且预付比例较高的预付款金额相对较大,同时,中国船舶2024年度报告中关于一年以上预付账款加回款解释为“预付的订单交付及船东配件采购尚未到合同交货期”;天海防务2024年度报告中关于长账期预付增加原因解释为“船用发动机和部分钢板需提前付款预支,截至2025年12月31日供应商尚未发货”。

综上,船舶建造行业在采购物资价值高、制造周期长、供应依赖性强的特点,普遍存在大额、长账期的预付账款,公司2025年末的预付账款情况符合公司签订的合同约定和行业特点具有商业合理性,且与同行业公司不存在差异。

(二)补充披露存货的主要构成情况,及其对金额、产品、库龄,是否存在关联采购,并说明减值计提是否充分,是否符合《企业会计准则》的相关规定

公司2025年末存货的主要构成情况如下:

Table with columns: 项目, 期末余额, 内容, 是否关联方, 库龄. Rows include 原材料, 船用发动机, 船用设备, 其他材料, 在产品, 库存商品, 船用材料, 合同履约成本, 合计.

根据上表,中国船舶2024年末预付账款前五名中主要为钢板、船用发动机、船用设备的预付款,且预付比例较高的预付款金额相对较大,同时,中国船舶2024年度报告中关于一年以上预付账款加回款解释为“预付的订单交付及船东配件采购尚未到合同交货期”;天海防务2024年度报告中关于长账期预付增加原因解释为“船用发动机和部分钢板需提前付款预支,截至2025年12月31日供应商尚未发货”。

综上,船舶建造行业在采购物资价值高、制造周期长、供应依赖性强的特点,普遍存在大额、长账期的预付账款,公司2025年末的预付账款情况符合公司签订的合同约定和行业特点具有商业合理性,且与同行业公司不存在差异。

(二)补充披露存货的主要构成情况,及其对金额、产品、库龄,是否存在关联采购,并说明减值计提是否充分,是否符合《企业会计准则》的相关规定

公司2025年末存货的主要构成情况如下:

Table with columns: 项目, 期末余额, 内容, 是否关联方, 库龄. Rows include 原材料, 船用发动机, 船用设备, 其他材料, 在产品, 库存商品, 船用材料, 合同履约成本, 合计.

根据上表,中国船舶2024年末预付账款前五名中主要为钢板、船用发动机、船用设备的预付款,且预付比例较高的预付款金额相对较大,同时,中国船舶2024年度报告中关于一年以上预付账款加回款解释为“预付的订单交付及船东配件采购尚未到合同交货期”;天海防务2024年度报告中关于长账期预付增加原因解释为“船用发动机和部分钢板需提前付款预支,截至2025年12月31日供应商尚未发货”。

综上,船舶建造行业在采购物资价值高、制造周期长、供应依赖性强的特点,普遍存在大额、长账期的预付账款,公司2025年末的预付账款情况符合公司签订的合同约定和行业特点具有商业合理性,且与同行业公司不存在差异。

(二)补充披露存货的主要构成情况,及其对金额、产品、库龄,是否存在关联采购,并说明减值计提是否充分,是否符合《企业会计准则》的相关规定

公司2025年末存货的主要构成情况如下:

Table with columns: 项目, 期末余额, 内容, 是否关联方, 库龄. Rows include 原材料, 船用发动机, 船用设备, 其他材料, 在产品, 库存商品, 船用材料, 合同履约成本, 合计.

根据上表,中国船舶2024年末预付账款前五名中主要为钢板、船用发动机、船用设备的预付款,且预付比例较高的预付款金额相对较大,同时,中国船舶2024年度报告中关于一年以上预付账款加回款解释为“预付的订单交付及船东配件采购尚未到合同交货期”;天海防务2024年度报告中关于长账期预付增加原因解释为“船用发动机和部分钢板需提前付款预支,截至2025年12月31日供应商尚未发货”。

综上,船舶建造行业在采购物资价值高、制造周期长、供应依赖性强的特点,普遍存在大额、长账期的预付账款,公司2025年末的预付账款情况符合公司签订的合同约定和行业特点具有商业合理性,且与同行业公司不存在差异。

(二)补充披露存货的主要构成情况,及其对金额、产品、库龄,是否存在关联采购,并说明减值计提是否充分,是否符合《企业会计准则》的相关规定

公司2025年末存货的主要构成情况如下:

Table with columns: 项目, 期末余额, 内容, 是否关联方, 库龄. Rows include 原材料, 船用发动机, 船用设备, 其他材料, 在产品, 库存商品, 船用材料, 合同履约成本, 合计.

根据上表,中国船舶2024年末预付账款前五名中主要为钢板、船用发动机、船用设备的预付款,且预付比例较高的预付款金额相对较大,同时,中国船舶2024年度报告中关于一年以上预付账款加回款解释为“预付的订单交付及船东配件采购尚未到合同交货期”;天海防务2024年度报告中关于长账期预付增加原因解释为“船用发动机和部分钢板需提前付款预支,截至2025年12月31日供应商尚未发货”。

综上,船舶建造行业在采购物资价值高、制造周期长、供应依赖性强的特点,普遍存在大额、长账期的预付账款,公司2025年末的预付账款情况符合公司签订的合同约定和行业特点具有商业合理性,且与同行业公司不存在差异。

(二)补充披露存货的主要构成情况,及其对金额、产品、库龄,是否存在关联采购,并说明减值计提是否充分,是否符合《企业会计准则》的相关规定

公司2025年末存货的主要构成情况如下:

Table with columns: 项目, 期末余额, 内容, 是否关联方, 库龄. Rows include 原材料, 船用发动机, 船用设备, 其他材料, 在产品, 库存商品, 船用材料, 合同履约成本, 合计.