

证券代码:688071 证券简称:华依科技 公告编号:2026-017

上海华依科技股份有限公司关于预计公司及子公司2026年度申请综合授信额度并提供担保的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

Table with 5 columns: 担保对象基本情况, 担保对象名称, 担保金额, 担保期限, 担保方式.

一、担保情况概述 (一)担保的基本情况 (二)担保的必要性和合理性 (三)担保的风险控制措施

Table with 5 columns: 担保对象名称, 担保金额, 担保期限, 担保方式, 担保对象财务状况.

二、担保对象基本情况 (一)担保对象的基本情况 (二)担保对象的财务状况 (三)担保对象的信用记录

三、担保的风险控制措施 (一)担保对象的基本情况 (二)担保对象的财务状况 (三)担保对象的信用记录

四、担保的会计处理 (一)担保的会计处理 (二)担保的会计处理 (三)担保的会计处理

五、其他事项 (一)其他事项 (二)其他事项 (三)其他事项

六、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

七、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

八、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

九、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

十、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

十一、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

十二、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

十三、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

十四、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

十五、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

十六、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

十七、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

十八、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

十九、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

二十、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

二十一、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

二十二、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

二十三、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

二十四、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

二十五、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

二十六、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

二十七、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

二十八、备查文件 (一)备查文件 (二)备查文件 (三)备查文件

26.根据有关法律、法规和监管要求及发行情况,办理变更注册资本以及(公司章程)所涉及的工商变更登记备案;

27.发行完成后,办理新增股份在上海证券交易所以及中国证券登记结算有限责任公司上海分公司的登记、锁定和上市等相关事宜;

28.根据有关法律、法规和监管要求,制定证券监管部门出台的新要求以及政策或市场环境发生变化,相应调整发行具体方案;

29.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

30.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

31.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

32.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

33.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

34.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

35.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

36.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

37.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

38.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

39.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

40.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

41.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

42.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

43.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

44.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

45.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

46.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

47.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

48.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

49.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

50.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

51.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

52.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

53.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

54.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

55.在发行申请文件及相关证券服务机构,并办理与本次发行相关的其他事宜;

技术负责人,签订合同后再根据客户的技术协议书进行具体的设计开发,然后进行采购、装配、调试、验收和交付,最终发货并在客户现场安装调试,由客户验收后完成项目交付。

(1)行业的发展阶段、基本特点、主要技术趋势 (1)所处行业及行业发展阶段

1.汽车产业迈向智能化,测试服务需求日益增长 汽车产业正经历从传统燃油车向智能化的深刻转型,技术迭代速度不断加快,催生日益增长的测试需求。

随着新能源汽车电动化、智能化,中国汽车工业协会于2026年1月14日正式发布《2025年汽车工业经济运行情况》,2025年,我国汽车产销分别完成4,353.1万辆和3,440万辆,同比分别增长10.4%和9.4%。

连续多年稳居全球第一,且汽车产销连续三年保持3,000万辆以上规模,新动能加快释放,新能源汽车表现尤为亮眼,产销分别完成1,662.6万辆和1,649万辆,同比分别增长29%和28.2%。

随着新能源汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

明确智能网联汽车成为市场主力军,智能网联汽车成为市场发展的新热点。 2025年9月,工信部等部门印发《智能网联汽车产业中长期发展规划(2025-2035年)》。

Table with 10 columns: 股东姓名(全称), 报告期内持股数量, 期末持股数量, 持股比例, 持有表决权股份数量, 质押或冻结数量, 质押或冻结比例, 报告期内表决权恢复数量, 表决权恢复比例, 报告期内表决权恢复数量, 表决权恢复比例.

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



4.4 报告期内公司控股股东及实际控制人报告期内发生的所有权变动情况

4.5 公司报告期内发生的重大资产重组情况

4.6 公司报告期内发生的重大诉讼、仲裁事项

4.7 公司报告期内发生的重大关联交易

4.8 公司报告期内发生的重大担保事项

4.9 公司报告期内发生的重大承诺事项

4.10 公司报告期内发生的重大信息披露事项

4.11 公司报告期内发生的重大诉讼、仲裁事项

4.12 公司报告期内发生的重大关联交易

4.13 公司报告期内发生的重大担保事项

4.14 公司报告期内发生的重大承诺事项

4.15 公司报告期内发生的重大信息披露事项

4.16 公司报告期内发生的重大诉讼、仲裁事项

4.17 公司报告期内发生的重大关联交易

4.18 公司报告期内发生的重大担保事项

4.19 公司报告期内发生的重大承诺事项

4.20 公司报告期内发生的重大信息披露事项

4.21 公司报告期内发生的重大诉讼、仲裁事项

4.22 公司报告期内发生的重大关联交易

4.23 公司报告期内发生的重大担保事项

4.24 公司报告期内发生的重大承诺事项

4.25 公司报告期内发生的重大信息披露事项

4.26 公司报告期内发生的重大诉讼、仲裁事项

4.27 公司报告期内发生的重大关联交易

4.28 公司报告期内发生的重大担保事项

4.29 公司报告期内发生的重大承诺事项

4.30 公司报告期内发生的重大信息披露事项