

宁波旭升集团股份有限公司 2025 年年度报告摘要

第一节 重要提示 1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。 4、中汇会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案 公司 2025 年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配股利,如向全体股东每股派发现金股利 0.16 元(含税),不送红股,不送转,剩余未分配利润结转以后年度。若根据截至 2025 年 12 月 31 日公司总股本 1,155,708,556 股,扣除回购专户股份 9,406,338 股后,1,146,302,218 股为基数,以计算合计拟派发的现金红利为 183,408,354.88 元(含税)。

截至报告期末,母公司存在未弥补亏损的相关情况及对公司分红等事项的影响 不适用 V 不适用

第二节 公司简介 1、公司简介 股票上市交易所 科创板 股票简称 旭升集团 股票代码 603305

2、报告期公司主要业务简介 根据 S&P Global Mobility 数据报告,2025 年全球轻载汽车销量约为 9,170 万辆,同比增长 4%,首次超越 2019 年外部宏观经济变化前水平,全球汽车市场整体呈现结构性复苏态势。

3、报告期公司主要业务简介 根据 S&P Global Mobility 数据报告,2025 年全球轻载汽车销量约为 9,170 万辆,同比增长 4%,首次超越 2019 年外部宏观经济变化前水平,全球汽车市场整体呈现结构性复苏态势。

4、报告期公司主要业务简介 根据 S&P Global Mobility 数据报告,2025 年全球轻载汽车销量约为 9,170 万辆,同比增长 4%,首次超越 2019 年外部宏观经济变化前水平,全球汽车市场整体呈现结构性复苏态势。

5、报告期公司主要业务简介 根据 S&P Global Mobility 数据报告,2025 年全球轻载汽车销量约为 9,170 万辆,同比增长 4%,首次超越 2019 年外部宏观经济变化前水平,全球汽车市场整体呈现结构性复苏态势。

6、报告期公司主要业务简介 根据 S&P Global Mobility 数据报告,2025 年全球轻载汽车销量约为 9,170 万辆,同比增长 4%,首次超越 2019 年外部宏观经济变化前水平,全球汽车市场整体呈现结构性复苏态势。

7、报告期公司主要业务简介 根据 S&P Global Mobility 数据报告,2025 年全球轻载汽车销量约为 9,170 万辆,同比增长 4%,首次超越 2019 年外部宏观经济变化前水平,全球汽车市场整体呈现结构性复苏态势。

8、报告期公司主要业务简介 根据 S&P Global Mobility 数据报告,2025 年全球轻载汽车销量约为 9,170 万辆,同比增长 4%,首次超越 2019 年外部宏观经济变化前水平,全球汽车市场整体呈现结构性复苏态势。

9、报告期公司主要业务简介 根据 S&P Global Mobility 数据报告,2025 年全球轻载汽车销量约为 9,170 万辆,同比增长 4%,首次超越 2019 年外部宏观经济变化前水平,全球汽车市场整体呈现结构性复苏态势。

10、报告期公司主要业务简介 根据 S&P Global Mobility 数据报告,2025 年全球轻载汽车销量约为 9,170 万辆,同比增长 4%,首次超越 2019 年外部宏观经济变化前水平,全球汽车市场整体呈现结构性复苏态势。

11、报告期公司主要业务简介 根据 S&P Global Mobility 数据报告,2025 年全球轻载汽车销量约为 9,170 万辆,同比增长 4%,首次超越 2019 年外部宏观经济变化前水平,全球汽车市场整体呈现结构性复苏态势。

12、报告期公司主要业务简介 根据 S&P Global Mobility 数据报告,2025 年全球轻载汽车销量约为 9,170 万辆,同比增长 4%,首次超越 2019 年外部宏观经济变化前水平,全球汽车市场整体呈现结构性复苏态势。

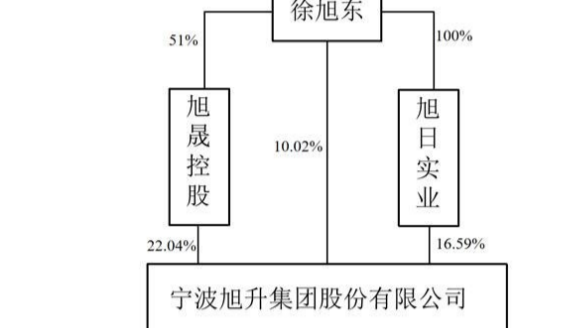
13、报告期公司主要业务简介 根据 S&P Global Mobility 数据报告,2025 年全球轻载汽车销量约为 9,170 万辆,同比增长 4%,首次超越 2019 年外部宏观经济变化前水平,全球汽车市场整体呈现结构性复苏态势。

14、报告期公司主要业务简介 根据 S&P Global Mobility 数据报告,2025 年全球轻载汽车销量约为 9,170 万辆,同比增长 4%,首次超越 2019 年外部宏观经济变化前水平,全球汽车市场整体呈现结构性复苏态势。

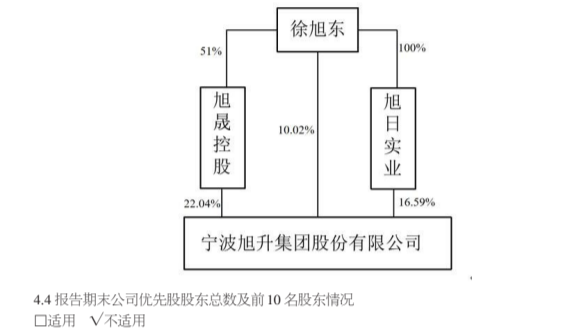
15、报告期公司主要业务简介 根据 S&P Global Mobility 数据报告,2025 年全球轻载汽车销量约为 9,170 万辆,同比增长 4%,首次超越 2019 年外部宏观经济变化前水平,全球汽车市场整体呈现结构性复苏态势。

Table with 5 columns: 公司名称, 期末余额, 期初余额, 变动原因, 备注. Lists subsidiaries like 宁波海山压铸有限公司, 宁波旭升汽车零部件有限公司, etc.

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图 V 适用 □ 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图 V 适用 □ 不适用



4.4 报告期末公司普通股股东总数及前 10 名股东情况 □ 适用 V 不适用

1、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

3、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

4、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

5、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

6、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

7、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

8、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

9、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

10、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

11、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

12、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

情况 截至 2025 年 12 月 31 日,公司向不特定对象发行可转换公司债券募投项目的进度情况如下: 单位:万元

Table with 5 columns: 序号, 项目名称, 期末募集资金余额, 募集资金累计投入, 募集资金余额. Lists projects like 新能源汽车动力电池总成项目, etc.

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

募集资金使用对照表 2025 年度 编制单位:宁波旭升集团股份有限公司 单位:人民币万元

Table with 5 columns: 变更项目, 承诺投入, 实际投入, 差额, 原因. Lists projects like 新能源汽车动力电池总成项目, etc.

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。

注:补充流动资金项目截至期末累计投入金额大于承诺投入金额,主要系累计投入金额包含募集资金专户利息收入及募集资金进行现金管理投资收益。