

证券代码:601598 证券简称:中国外运 编号:临2026-014号

## 中国外运股份有限公司

### 关于2026年度“提质增效重回报”行动方案的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

为落实国务院《关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展若干意见》(以下简称《意见》)关于“进一步提高上市公司质量”的要求,积极响应上海证券交易所《关于开护上市公司“提质增效重回报”专项行动的意见》,进一步提高上市公司质量,增强投资者回报,提升投资者获得感,中国外运股份有限公司(简称:“中国外运或公司”)制定了2026年度“提质增效重回报”行动方案(简称:本方案),具体内容如下:

一、聚焦主业,提高经营发展质效  
2025年,面对外需震荡、外贸重构、内需不足、内卷加剧的严峻形势,中国外运顶住前行、稳中求进,整体展现出较强的发展韧性:全年实现营业收入968.09亿元,归母净利润40.22亿元;海运代理、合同物流业务等主要板块业务实现稳步增长,持续优化业务根基,稳固市场地位;有息负债率进一步优化至20.39%,财务结构更趋稳健。

2026年,公司将锚定“世界一流创新型综合物流服务商”愿景目标,坚持稳中求进的工作总基调,推动公司高质量发展的有效提升和量化的合理增长,努力实现“十五五”良好开局。

(一)战略营销体系建设  
2025年,公司持续推进战略营销体系建设,组织总部牵头,延伸至各级下属公司的重点行业穿透型虚拟团队,形成“实体组织牵引、虚拟团队专业攻坚”的联动机制,全年核心直客收入同比增长6.5%,客户结构进一步优化。

2026年,公司将持续深化战略营销体系建设,提升营销效能。一是战略营销体系提质增效。在推动战略营销体系全面运转的基础上,试点推进战略营销的穿透管理。二是行业解决方案走实走深。落地成功模式总结提炼行业痛点与市场需求,开展行业解决方案,并持续进行方案的优化与迭代。三是客户管理进一步统筹。优化客户分级管理,持续完善机制,充分发挥营销合力;深化CRM(客户关系管理)系统应用,提升营销体系数字化、规范化水平。

(二)产品体系建设  
2025年,公司产品体系稳步构建,围绕重点行业形成5大行业级解决方案;围绕重点通途形成标准化合组产品,如东南亚捷运通产品、大湾区江海联运航货一体化产品、湾跨境物流通产品等,标准化产品周期逐步构建。

2026年,公司将持续推动行业解决方案和标准化产品建设,培育业务发展新增量。以产品体系建设为抓手,深度融合绿色物流技术与智能化运营手段,打造“行业解决方案+标准化产品”双轮驱动的增收模式,持续提升业务发展新增量。

(三)集约化运营  
2025年,公司集约化运营落地见效,客户管理方便,CRM系统业务组织覆盖率超70%,基本实现销售管理上云,资源管理方便,采购内部集中采购占比超60%,同比提升29个百分点,资源集约化运营初见成效。成本管控方面,2025年营业成本降幅8.77%,高于收入降幅,集约化管控取得显著成效。

2026年,公司将持续推进全网运营,实现存量业务提质增效。一是推进基础服务标准化。建设订舱中心、集运中心等操作标准,实现线上化服务统一运作;以服务环节标准化为抓手,丰富基础服务产品体系,为打造行业级解决方案和标准化产品筑牢底座支撑。二是持续加强资源集约化管理。构建总部级资源运营中心体系,逐步扩大可控运力池规模,有效赋能前端市场竞争力提升;在仓储资源集约化的基础上,运用IT扩展至站、码头等资产。三是深化提升运营管理能力。聚焦仓储资源运营优化,提升资源利用率;加大仓容管控,建立关键经营指标实时监测体系,常态化开展低效业务治理与高风险业务排查。

二、聚力科技创新,催生新质生产力  
在数字经济与绿色低碳转型加速融合的背景下,中国外运坚持以科技创新引领高质量发展,积极投入人工智能与物流业务的深度融合,持续打造“AI+物流”的智能物流体系。通过对核心业务领域的系统性投入,公司不断提升运营效率与风险管理能力,为持续健康发展注入强劲动能。2025年,公司以科技创新驱动成效卓著,全力投入“AI+物流”的实践,智慧物流、智慧仓储等场景商业化落地,新增建设6个智慧仓,14级自动驾驶累计运营里程超150万公里。

2026年,公司将持续强化创新驱动和科技驱动,探索发展模式迭代升级,持续利用公司业务领域领先技术优势,推动人工智能应用向仓储物流拓展,推动自动驾驶场景应用与规模化应用,研发复杂场景智能调度算法;加强自身智能装备的研究应用,打造覆盖多场景的柔性自动化解决方案,与合作伙伴共建创新生态。

三、坚持规范运作,完善公司治理  
(一)完善公司内部治理制度和内控合规机制  
2025年,公司持续完善中国特色现代企业治理制度,提升治理效能。根据《中华人民共和国公司法》及中国证监会监管委员会的监管要求,公司优化治理制度,不再设立监事会,由董事会审计委员会依法行使监督职能。同时,公司制定《中国外运股份有限公司市值管理管理制度》,并系统修订完善《中国外运股份有限公司章程》(简称:《公司章程》)、《中国外运股份有限公司股东大会议事规则》《中国外运股份有限公司董事会议事规则》及《中国外运股份有限公司董事会授权管理制度》等25项核心治理制度,完善了《公司章程》以治理主体权责明晰为骨干,以信息披露、关联交易、内幕信息知情人管理等专项制度为支撑的公司治理制度体系。通过强化制度执行,刚性约束与柔性引导相结合,确保各治理主体依法依规、权责透明、协同运转,有效制衡。此外,公司高度重视合规管理与风险控制工作,通过聘任首席合规官(总法律顾问),定期开展重大风险监测排查等举措,建立健全长效风控管控机制。

2026年,公司将坚持规范运作与高质量发展并重,持续健全现代公司治理体系,不断完善内部控制机制,推动公司治理主体依法依规、权责清晰、协同高效运行,切实提升公司规范化运作水平与治理能力。一是持续优化公司治理结构及相关制度,健全科学决策、民主决策、依法决策的运行机制,严格落实内部控制要求,强化关键环节风险管控,全面提升公司治理效能与规范化管理水平,为公司稳健运营保驾护航。二是充分发挥独立董事参与决策、监督制衡、专业咨询的作用,提升决策科学性 with 有效性,切实维护全体股东合法权益,尤其是中小股东的知情权、参与权与监督权,促进公司持续、健康、稳定发展。

(二)践行可持续发展理念  
中国外运秉持绿色低碳物流理念,加快发展模式绿色转型,致力成为“绿色物流生态建设践行者与引领者”。实践中,公司积极探索绿色物流技术的应用与集集体的创新,将绿色技术与运输、仓储、装卸等多元场景深度融合,持续推动绿色运营绿色供应链转型;聚焦客户需求与行业趋势,持续完善绿色物流解决方案,提供附加值的绿色物流综合服务;在自身积极践行“双碳”目标的同时,助力客户实现价值链脱碳,协同推动行业绿色升级与社会可持续发展。2025年,公司更新发布《中国外运绿色物流白皮书(2025版)》,累计参与4项国家和行业标准编制,累计建设10余个碳中和物流园区,市场占有率,累计获得绿色产品认证14项,2025年发布ESG报告,公司荣获中国上市公司协会“可持续发展最佳实践案例”以及Wind“WES评级AA级”。

2026年,公司将持续加强绿色物流产品与绿色服务体系建设,推动新能源商用车规模化应用,不断研发绿色物流数字化技术,形成绿色物流服务体系。同时,公司将优化ESG管理水平和指标体系,以更高标准、更高质量编制并披露ESG报告,积极履行社会责任,树立负责任的企业形象。

四、强化“关键少数”责任,赋能企业高质量发展  
2025年,董事会加强基层业务调研,包括开展海陆联运、空运业务、智慧绿色物流、物流电商平台及公司重点项目等调研,开展董事调研9次,深入一线了解企业经营运营情况和业务场并就此公司发展战略、内部协同、创新发展及核心竞争力打造等方面开展针对性调研。同时,公司董事和高级管理人员积极参与监管机构和组织的培训,持续提升履职能力。此外,公司完成了公司股票期权激励计划(第一期)的实施,激励对象(部分“关键少数”人员)累计行权43,397.42股。

2026年,公司将全面贯彻落实《上市公司治理准则》相关要求,聚焦公司治理“关键少数”,持续健全对董事、高级管理人员的全链条、全周期管理体系,不断提升公司规范化治理水平。一是制定《公司章程》,高级管理人员履职管理制度,进一步规范董事、高级管理人员履职管理流程,明确履职相关责任边界、追偿追责等安排,强化对其履职尽责义务的监督责任,压实履职主体责任。二是制定《公司章程》,高级管理人员履职管理制度,规范履职考核、绩效考核、薪酬发放、责任追究等事项,通过制度化激励与约束来整体提升治理水平。三是加强董事、高级管理人员在公司治理、合规经营等方面的专业培训,并组织实地调研活动,持续提升董事、高级管理人员的履职能力,为公司持续高质量发展奠定基础。

五、重视股东回报,共享企业发展成果  
现金分红方面,公司持续优化现金分红政策,A股上市后,公司已经实施四年中期股息,持续提高股东的获得感。2025年,公司向全体股东派发现金红利人民币0.15元(含税),合计派发现金红利人民币1,111,931,440.19元(含税)。此外,公司于2025年10月20日派发2025年中期股息每股现金红利人民币0.145元(含税),共计人民币1,041,040,240.99元(含税)。据此,2025年全年公司现金分红合计金额共计为2,152,971,681.08元(含税),占2025年度合并报表归属于上市公司股东净利润的53.53%。回购方面,2025年,公司以现金方式回购A股股份81,182,948股,回购金额为414,632,948.35元(不含交易费用);回购H股股份18,964,000股,回购金额为69,915,070.20元港币(不含交易费用);(本年合计回购金额折合人民币479,283,332.72元(不含交易费用))。上述回购均按照既定计划完成。综上,2025年度公司现金分红(包括已派发的2025年中期股息)2,152,971,681.08元(含税)以及现金回购A股及H股股份金额合计占2025年度合并报表归属于上市公司股东净利润的65.54%。

2025年,公司荣获证券时报的“天马奖”投资者关系管理最佳回报奖。

2026年,公司将持续高度重视股东回报,严格按照股东大会决议,及时足额派股息息。除《公司章程》的2025年度利润分配预案外,公司将结合《公司章程》结合经营发展实际,研究制定中期利润分配方案等,切实保障全体股东权益。公司于2026年3月30日召开的第四届董事会第二十二次会议审议通过了《关于审议2026年中期利润分配方案的议案》,向股东大会申请授权董事会根据《公司章程》2026年上半年盈利情况及资金需求状况等因素,并参考以往的派息比例,合理决定派发2026年中期股息(包括但不限于满足资金需求2026年中期股息及金额等)。

六、加强投资者沟通,增强公司信息披露透明度  
投资者关系管理方面,2025年,公司组织召开定期报告业绩说明会,参加招商局集团上市公司集体业绩说明会等5次,相关董事和高级管理人员亲自出席会议;组织和参加约30场管理路演;在沪、京等地举办双向路演活动,增进投资者对公司业务、发展战略等的理解。此外,公司定期向管理层反馈投资者动态,投资者关注问题及意见建议,加强双向沟通。信息披露方面,2025年,公司共发布A股及H股公告文件570余份,未发生监管机构要求发布补充更正公告的情况,未发生信息披露违规行为,公司连续第9年获得上海证券交易所上市公司年度信息披露工作评价“A级”。

2026年,一是公司将持续重视投资者关系工作,依法依规开展投资者沟通,保持常态化、高质量召开至少4次业绩说明会等,及时回应投资者关切,传递公司信息,提升资本市场认同度。二是公司将坚持以投资者需求为导向,强化主动披露与自愿披露,持续增强信息披露的针对性、有效性和透明度,充分保障信息披露在价值传递与投资者互动中的“窗口”作用。

公司将持续评估本方案的具体举措,及时履行信息披露义务。本方案及公司的战略规划、发展战略等前瞻性表述,不构成公司对投资者的实质承诺,敬请投资者注意相关风险。

特此公告  
中国外运股份有限公司董事会  
2026年4月28日

证券代码:601598 证券简称:中国外运 公告编号:临2026-012号

## 中国外运股份有限公司

### 第四届董事会第二十四次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国外运股份有限公司(简称:公司、本公司或中国外运)第四届董事会第二十四次会议通知材料于2026年4月14日向全体董事发出,本次会议于2026年4月28日在北京人民大会堂北京人民大会堂以现场方式召开。本次会议由董事长张冀先生主持,出席董事12人,亲自出席董事10人,委托现场出席董事因其他事务安排,委托董事李志民先生代为出席并表决;董事曹卫刚先生因其其他事务安排,委托独立董事董新刚先生代为出席并表决。公司部分高级管理人员列席了会议,本次会议按照《召开和表决程序以及会议内容、表决结果符合《中华人民共和国公司法》及本公司《公司章程》的有关规定。

本次会议审议并表决通过了以下议案:  
一、关于公司2026年第一季度报告的议案  
经审议,董事会一致同意该报告,该议案经公司董事会审计委员会审议通过。

表决结果:赞成12票,反对0票,弃权0票。

二、关于2026年度财务预算的议案

经审议,董事会一致同意该议案。

表决结果:赞成12票,反对0票,弃权0票。

三、关于聘任公司总法律顾问(首席合规官)的议案

经审议,董事会一致同意该议案,同意聘任张冀女士(简历详见附件)为公司总法律顾问(首席合规官),任期自董事会决议通过之日起至第四届董事会任期届满之日止。具体内容请参阅公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的相关文件。

表决结果:赞成12票,反对0票,弃权0票。

四、关于修订《中国外运股份有限公司对外捐赠管理办法》的议案

经审议,董事会一致同意该议案。具体内容请参阅公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的相关文件。

表决结果:赞成12票,反对0票,弃权0票。

五、关于修订《中国外运股份有限公司“三一大”决策机制》的议案

经审议,董事会一致同意该议案。

表决结果:赞成12票,反对0票,弃权0票。

六、关于修订《中国外运股份有限公司总经理办公会议事规则》的议案

经审议,董事会一致同意该议案。

表决结果:赞成12票,反对0票,弃权0票。

七、关于修订《中国外运股份有限公司董事会授权管理制度》的议案

经审议,董事会一致同意该议案。

表决结果:赞成12票,反对0票,弃权0票。

八、关于修订《中国外运股份有限公司董事、高级管理人员薪酬管理制度的议案

经审议,董事会一致同意该议案,并同意提交公司董事会审议。具体内容请参阅公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的相关文件。

该议案已经公司董事会薪酬委员会审议通过。

表决结果:赞成12票,反对0票,弃权0票。

九、关于公司2026年度“提质增效重回报”行动方案的议案

经审议,董事会一致同意该议案。具体内容请参阅公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的相关文件。

表决结果:赞成12票,反对0票,弃权0票。

中国外运股份有限公司董事会  
2026年4月28日

附件:简历  
张冀,女,1971年出生,现任中国外运党委副书记,张女士为高级人力资源管理师,助理工程师。张女士毕业于吉林工业大学计算机科学与工程专业,获工学学士学位,后获巴黎高等商学院高级管理人员工商管理硕士学位。张女士于2003年12月至2009年1月任中国对外贸易运输(集团)总公司(后更名为中国外运长航集团有限公司)人力资源副总经理。2009年1月至2016年9月,先后任中国外运长航集团有限公司人力资源副总经理、组织干部部部长,人力资源副总经理、组织干部部部长。2016年2月至2023年9月,先后任招商局集团有限公司人力资源部副部长,党委组织部副部长,人力资源部(党委组织部)副部长。期间,于2016年2月至2020年10月,任招商局集团有限公司党委人力资源部副主任;2017年5月至2021年8月,先后任招商局集团有限公司党群工作部部长,党委组织部副部长。2023年9月,张女士任本公司党委副书记。2023年10月至2025年9月,张女士获委任为本公司工代表监事、监事会主席。

张女士与本公司董事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系,不存在《公司法》、中国证监会和上海证券交易所规定的不担任上市公司高级管理人员的情形。截至本公告披露之日,张女士未持有本公司的股票。

证券代码:601598 证券简称:中国外运 公告编号:临2026-013号

## 中国外运股份有限公司

### 关于公司高级管理人员变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、高级管理人员离任情况  
中国外运股份有限公司(简称:中国外运或公司)董事会于2026年4月28日收到公司副总经理、董事会秘书、总法律顾问(首席合规官)李世健先生的辞职函,因工作调整,李世健先生不再担任公司总法律顾问(首席合规官)职务;李世健先生继续担任公司副总经理、董事会秘书职务。该辞职自2026年4月28日生效。

李世健先生在担任公司总法律顾问(首席合规官)期间勤勉尽责,认真履职,并按照公司相关规定履行了离任交接手续。公司及公司董事会对李世健先生任职期间为公司发展所做出的贡献表示衷心感谢!

二、聘任高级管理人员情况  
公司于2026年4月28日召开第四届董事会第二十四次会议审议通过了《关于聘任公司总法律顾问(首席合规官)的议案》,经公司总经理提名并由董事会审计委员会审议通过,董事会一致同意聘任张冀女士(女士简历详见附件)为公司总法律顾问(首席合规官),任期自董事会决议通过之日起至第四届董事会任期届满之日止。

特此公告  
中国外运股份有限公司董事会  
2026年4月28日

附件:简历  
张冀,女,1971年出生,现任中国外运党委副书记,张女士为高级人力资源管理师,助理工程师。张女士毕业于吉林工业大学计算机科学与工程专业,获工学学士学位,后获巴黎高等商学院高级管理人员工商管理硕士学位。张女士于2003年12月至2009年1月任中国对外贸易运输(集团)总公司(后更名为中国外运长航集团有限公司)人力资源副总经理。2009年1月至2016年9月,先后任中国外运长航集团有限公司人力资源副总经理、组织干部部部长,人力资源副总经理、组织干部部部长。2016年2月至2023年9月,先后任招商局集团有限公司人力资源部副部长,党委组织部副部长,人力资源部(党委组织部)副部长。期间,于2016年2月至2020年10月,任招商局集团有限公司党委人力资源部副主任;2017年5月至2021年8月,先后任招商局集团有限公司党群工作部部长,党委组织部副部长。2023年9月,张女士任本公司党委副书记。2023年10月至2025年9月,张女士获委任为本公司工代表监事、监事会主席。

张女士与本公司董事、高级管理人员、实际控制人及持股5%以上的股东不存在关联关系,不存在《公司法》、中国证监会和上海证券交易所规定的不担任上市公司高级管理人员的情形。截至本公告披露之日,张女士未持有本公司的股票。

H股证券代码:00598 H股证券简称:中国外运(Sinotrans)

A股证券代码:601598 A股证券简称:中国外运

## 中国外运股份有限公司

### 2026年第一季度报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:  
公司董事及董事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)保证季度报告财务信息的真实、准确、完整。

第一季度财务报表是否经审计  
□是 / 否

一、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

项目	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减变动幅度(%)
营业收入	21,549,357,084.51	23,771,708,199.46	-9.55
归属于上市公司股东的净利润	909,720,688.47	831,412,312.31	0.43
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	681,445,013.31	644,994,648.83	5.65
归属于上市公司股东的现金流量净额	615,374,499.33	570,512,742.83	7.86
经营活动产生的现金流量净额	-1,784,434,928.81	-1,383,000,894.84	6.54
基本每股收益(元/股)	0.0950	0.0890	6.74
稀释每股收益(元/股)	0.0950	0.0890	6.74
加权平均净资产收益率(%)	1.64	1.62	增加0.02个百分点

本报告期末 上年度末

总资产	79,984,028,080.63	78,147,869,433.49	2.09
归属于上市公司股东的所有者权益	41,745,513,451.53	41,289,363,804.47	1.10

(二)非经营性损益项目和金额  
适用 不适用  
单位:元 币种:人民币

1. 非经营性损益项目

非经营性损益项目	金额	说明
计入当期损益的政府补助(包括与日常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享受的政府补助)	5,718,388.84	
计入当期损益的政府补助(包括与日常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享受的政府补助)	40,122,406.55	
计入当期损益的政府补助(包括与日常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享受的政府补助)	22,798,210.35	
计入当期损益的政府补助(包括与日常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享受的政府补助)	5,307,589.88	
计入当期损益的政府补助(包括与日常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享受的政府补助)	6,965,745.77	
计入当期损益的政府补助(包括与日常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享受的政府补助)	13,202,110.29	
计入当期损益的政府补助(包括与日常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享受的政府补助)	1,898,197.32	
少数股东权益影响额(税后)	66.02	553.78

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的项目认定为非经常性损益且金额重大的,以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因。

□适用 不适用

(三)主要会计数据、财务指标发生变动的情况、原因  
适用 不适用

(四)政府补助  
2026年1-3月,本集团获得与收益相关的政府补助合计4.53亿元人民币,主要用于与本集团日常经营紧密相关的政府补助。其中,超过1,000万元人民币的大额政府补助均为物流业务相关财政补助,具体情况如下:  
单位:万元 币种:人民币

单位名称	发生主体	批准文件	金额
中外运(天津)国际物流有限公司	天津市发展和改革委员会	长沙市人民政府办公厅关于印发长沙市国际(城)际航空货运枢纽发展专项资金管理办法的通知(津发改发〔2019〕40号)及《天津市发展和改革委员会关于国际(城)际航空货运枢纽发展专项资金管理办法的通知》(津发改发〔2020〕16号)	13,939.34
招商局港口(香港)有限公司	招商局港口有限公司		11,312.97
新多斯开发建设有限公司	新多斯开发(香港)有限公司		4,531.72
招商局港口(香港)有限公司	招商局港口有限公司		3,991.26
招商局港口(香港)有限公司	招商局港口有限公司		3,054.58
招商局港口(香港)有限公司	招商局港口有限公司		2,100.00

2026年1-3月及上年同期主要业务数据

专业物流

公司合同物流1,066.2万吨,上年同期1,178.1万吨;项目物流166.7万吨,上年同期165.5万吨;化工物流95.7万吨,上年同期88.6万吨。

代理及相关业务

公司海运代理381.6万吨标准箱,上年同期351.6万吨标准箱;空运代理16.3万吨,上年同期15.4万吨;铁路代理21.7万吨标准箱,上年同期10.1万吨标准箱;船舶代理19,243艘次,上年同期16,618艘次;车场站服务561.5万吨,上年同期609.2万吨。

电商业务

公司跨境电商商品1.2万吨,上年同期2.8万吨;物流电商平台54.4万吨标准箱,上年同期76.9万吨标准箱;物流设备交易平台7.9万吨标准箱/天,上年同期8.5万吨标准箱/天。

三、股东信息

(一)普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	30,905	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)	不适用
前10名无限售条件流通股股东持股数	不适用	前10名有限售条件流通股股东持股数	不适用

股东名称	股东性质	持股数量	持股比例(%)	限售条件	股份质押或冻结情况
------	------	------	---------	------	-----------

中国外运股份有限公司	境内法人	2,525,339,831	81.35	0	未知
HKSC NOMINEES LIMITED	境外法人	1,978,677,889	27.38	0	未知
招商局集团有限公司	境内法人	1,600,597,439	22.31	0	未知

招商局集团有限公司	境内法人	1,600,597,439	22.31	0	未知
中国人寿保险(集团)有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001P	未知	83,381,758	1.16	0	未知

中国人寿保险(集团)有限公司—传统—普通保险产品—港口港航(创新保障)	未知	44,316,765	0.62	0	未知
招商局港口(香港)有限公司	境内法人	38,243,108	0.53	0	未知
招商局港口(香港)有限公司	境内法人	36,079,364	0.50	0	未知

招商局港口(香港)有限公司	境内法人	38,243,108	0.53	0	未知
DHL GLOBAL MANAGEMENT LIMITED	境外法人	35,616,000	0.50	0	未知
招商局港口(香港)有限公司	境内法人	22,050,003	0.31	0	未知

招商局港口(香港)有限公司	境内法人	22,050,003	0.31	0	未知
招商局港口(香港)有限公司	境内法人	22,050,003	0.31	0	未知

招商局港口(香港)有限公司	境内法人	22,050,003	0.31	0	未知
招商局港口(香港)有限公司	境内法人	22,050,003	0.31	0	未知

招商局港口(香港)有限公司	境内法人	22,050,003	0.31	0	未知
招商局港口(香港)有限公司	境内法人	22,050,003	0.31	0	未知

招商局港口(香港)有限公司	境内法人	22,050,003	0.31	0	未知
招商局港口(香港)有限公司	境内法人	22,050,003	0.31	0	未知

招商局港口(香港)有限公司	境内法人	22,050,003	0.31	0	未知
招商局港口(香港)有限公司	境内法人	22,050,003	0.31	0	未知

招商局港口(香港)有限公司	境内法人	22,050,003	0.31	0	未知
招商局港口(香港)有限公司	境内法人	22,050,003	0.31	0	未知

招商局港口(香港)有限公司	境内法人	22,050,003	0.31	0	未知
招商局港口(香港)有限公司	境内法人	22,050,003	0.31	0	未知

招商局港口(香港)有限公司	境内法人	22,050,003	0.31	0	未知
招商局港口(香港)有限公司	境内法人	22,050,003	0.31	0	未知

招商局港口(
--------