

证券代码:688237 证券简称:超卓航科 公告编号:2026-008

湖北超卓航空科技股份有限公司 第四届董事会第八次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

湖北超卓航空科技股份有限公司(以下简称“公司”或“超卓航科”)第四届董事会第八次会议于2026年4月17日通讯方式表决全体董事,并于2026年4月28日在公司会议室以现场与视频相结合的方式召开。本次会议应出席董事9名,实际出席董事9名。本次会议由董事长李光宇召集并主持。本次会议的召集、召开程序符合《中华人民共和国公司法》等相关法律法规、行政法规、部门规章、规范性文件及《湖北超卓航空科技股份有限公司章程》(以下简称“《公司章程》”)的有关规定,本次会议合法有效。

二、董事会审议事项情况
会议投票表决方式审议通过了以下议案:
(一)审议通过《2025年度总经理工作报告》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
(二)审议通过《2025年度董事会工作报告》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
独立董事将在公司2025年年度报告会上述职。
本议案尚需提交公司股东大会审议。

(三)审议通过《2025年年度报告及其摘要》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
(四)审议通过《2025年度内部控制评价报告》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会审计委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科2025年年度报告》及《超卓航科2025年度内部控制评价报告》。

(五)审议通过《2025年度募集资金存放、管理与实际使用情况的专项报告》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会审计委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科关于2025年度募集资金存放、管理与实际使用情况的专项报告》。

(六)审议通过《2025年度审计委员会履职情况报告》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会审计委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科2025年度董事会审计委员会履职情况报告》。

(七)审议通过《审计委员会对会计师事务所(特殊普通合伙)2025年度履行监督职责情况报告》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会审计委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科审计委员会对会计师事务所(特殊普通合伙)2025年度履行监督职责情况的报告》。

(八)审议通过《关于对会计师事务所(特殊普通合伙)2025年度履职情况评估报告》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会审计委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科关于对会计师事务所(特殊普通合伙)2025年度履职情况评估报告》。

(九)审议通过《关于2025年度计提减值准备的议案》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会审计委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科2025年度计提减值准备的公告》。

(十)审议通过《关于2026年第一季度计提减值准备的议案》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会审计委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科2026年第一季度计提减值准备的公告》。

(十一)审议通过《2025年度利润分配预案》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会审计委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科关于2025年度利润分配预案的公告》。

(十二)审议通过《2026年度高级管理人员薪酬管理制度(草案)》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会薪酬与考核委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科关于2026年度高级管理人员薪酬管理制度(草案)的公告》。

(十三)审议通过《2026年度高级管理人员薪酬管理制度(草案)》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会薪酬与考核委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科关于2026年度高级管理人员薪酬管理制度(草案)的公告》。

(十四)审议通过《关于聘任2026年度审计机构的议案》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会薪酬与考核委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科关于聘任2026年度审计机构的公告》。

(十五)审议通过《关于聘任2026年度高级管理人员的议案》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会薪酬与考核委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科关于聘任2026年度高级管理人员的议案》。

(十六)审议通过《2026年度高级管理人员薪酬管理制度(草案)》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会薪酬与考核委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科关于2026年度高级管理人员薪酬管理制度(草案)的公告》。

(十七)审议通过《关于聘任2026年度高级管理人员的议案》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会薪酬与考核委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科关于聘任2026年度高级管理人员的议案》。

(十八)审议通过《关于聘任2026年度高级管理人员的议案》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会薪酬与考核委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科关于聘任2026年度高级管理人员的议案》。

(十九)审议通过《关于聘任2026年度高级管理人员的议案》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会薪酬与考核委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科关于聘任2026年度高级管理人员的议案》。

(二十)审议通过《关于聘任2026年度高级管理人员的议案》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会薪酬与考核委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科关于聘任2026年度高级管理人员的议案》。

(二十一)审议通过《关于聘任2026年度高级管理人员的议案》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会薪酬与考核委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科关于聘任2026年度高级管理人员的议案》。

(二十二)审议通过《关于聘任2026年度高级管理人员的议案》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会薪酬与考核委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科关于聘任2026年度高级管理人员的议案》。

(二十三)审议通过《关于聘任2026年度高级管理人员的议案》
表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。
本议案已经公司第四届董事会薪酬与考核委员会2026年第一次会议审议通过。
具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《超卓航科关于聘任2026年度高级管理人员的议案》。

1.基本情况	
机载设备	上市公司(特殊普通合伙)
统一社会信用代码	91410000688237111
住所	河南省郑州市航空港区南三环与南三环东延线交
成立日期	2013年12月27日
上市日期	2023年12月27日
注册地址	河南省郑州市航空港区南三环与南三环东延线交
办公地址	河南省郑州市航空港区南三环与南三环东延线交
董事会秘书	李光宇
财务总监	李光宇
审计师	立信会计师事务所(特殊普通合伙)

2.业务及财务信息	
2025年度营业收入(人民币)	人民币68,164.46万元
2025年度净利润(人民币)	人民币48,416.30万元
2025年度经营活动现金流量净额(人民币)	人民币23,821.20万元
2025年度归属于上市公司股东的净利润(人民币)	人民币23,821.20万元
2025年度归属于上市公司股东的净资产(人民币)	人民币1,388.93万元
2025年度归属于上市公司股东的总资产(人民币)	人民币1,388.93万元
2025年度归属于上市公司股东的总股本(人民币)	111.1
2025年度归属于上市公司股东的每股净资产(人民币)	12.45
2025年度归属于上市公司股东的每股总资产(人民币)	12.45
2025年度归属于上市公司股东的每股营业收入(人民币)	614.99

3.投资者保护能力
截至2025年末,上交所已投保的最低风险准备金为9元,购买的职业保险累计赔偿限额1,000万元。职业风险准备金以及职业保险赔偿符合相关规定。近三年(最近2个完整自然年度及当年,下同),上交所无在执业行为与相关事项中承担民事责任的情况。
4.诚信记录
上交所近三年因执业行为受到警示处分0次、行政处罚2次、监督管理措施11次、自律监管措施0次、纪律处分2次。30名从业人员近三年因执业行为受到警示处分0次、行政处罚3次、监督管理措施13次、自律监管措施0次和纪律处分2次。上述诚信记录均与本公司审计工作无关。
(二)项目信息
1.基本信息
项目名称:机载设备控制软件
项目负责人:李光宇
项目承担单位:超卓航科(特殊普通合伙)

项目组成员	姓名	执业情况
项目负责人	孙志英	2016年取得注册会计师资格,2011年取得注册会计师执业证书并从事上市公司审计,具备相应专业能力,2019年开始从事上市公司审计,近三年未受惩戒或处罚,诚信记录良好。
签字注册会计师	张鹏	2023年取得注册会计师资格,2019年开始从事上市公司审计,2024年取得上市公司审计资格,近三年未受惩戒或处罚,诚信记录良好。
项目质量控制负责人	张强	2008年取得注册会计师资格,2002年取得注册会计师执业证书,2002年开始从事上市公司审计,2003年取得上市公司审计资格,2003年开始从事上市公司审计,2003年开始从事上市公司审计,2003年开始从事上市公司审计。

2.独立性
项目承担单位、签字注册会计师、项目质量控制负责人近三年不存在因执业行为受到警示处分、受到证监会及其派出机构的行政处罚、监督管理措施、受到证券交易所、行业协会等自律组织的自律监管措施、纪律处分的情况。
3.独立性
上交所及项目承担单位、签字注册会计师、项目质量控制负责人等不存在可能影响独立性的情形。
4.收费情况
上交所审计服务收费按照业务的责任轻重、繁简程度、工作难度、所需的工作条件和工时及实际参加业务的各级别工作人员投入的专业知识和工作经验等因素确定。2026年度收费将按照公司实际业务情况和市场情况与审计机构协商确定,并由公司董事会提请股东大会授权公司董事长签署相关合同与协议。
(三)续聘会计师事务所履行的程序
(一)审计委员会履职情况及审议意见
报告期内,公司董事会审计委员会对公司聘请的2025年度审计机构上交所2025年度财务报告审计工作的情况进行了监督和评价,认为:上交所具备从事证券业务的资质和为上市公司提供审计服务的经验和能力,能够严格执行审计计划,恪尽职守,按照中国证监会的审计准则,独立、客观、公正地开展审计工作。因此,同意向公司董事会提议续聘上交所为公司2026年度审计机构。
(二)董事会审议程序
公司于2026年4月28日召开了第四届董事会第八次会议,并以9票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于续聘2026年度审计机构的议案》,同意续聘上交所为公司2026年度财务报告审计机构及内部控制审计机构,并提交股东大会审议。

(三)续聘会计师事务所履行的程序
(一)本次续聘上交所为公司2026年度审计机构的事项尚需提请公司董事会审议,并自公司董事会审议通过之日起生效。
特此公告。
湖北超卓航空科技股份有限公司董事会
2026年4月30日

证券代码:688237 证券简称:超卓航科 公告编号:2026-014

湖北超卓航空科技股份有限公司 关于2026年度董事及高级管理人员 薪酬方案的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

湖北超卓航空科技股份有限公司(以下简称“公司”)于2026年4月28日召开了第四届董事会第八次会议,审议通过了《2026年度董事薪酬方案》及《2026年度高级管理人员薪酬方案》。其中,《2026年度董事薪酬方案》已于上述董事会审议通过,相关关联董事已回避该议案表决。《2026年度高级管理人员薪酬方案》经全体董事回避表决,直接提交公司2026年年度股东大会审议。现将薪酬方案的具体内容公告如下:
一、适用范围
公司2026年度任期内的董事及高级管理人员。

二、薪酬方案
1.在公司兼任其他职务的非独立董事,根据其在本公司的具体职务,按照公司相关薪酬标准与绩效考核结果发放薪酬。其薪酬由基本薪酬、绩效薪酬和长期激励收入等组成,其中绩效薪酬占比原则上不低于基本薪酬与绩效薪酬总额的百分之五十,且其绩效考核的一定比例于年度报告披露后发放,剩余比例按照薪酬方案发放。
2.薪酬支付
(1)董事薪酬方案
1.在公司兼任其他职务的非独立董事,根据其在本公司的具体职务,按照公司相关薪酬标准与绩效考核结果发放薪酬。其薪酬由基本薪酬、绩效薪酬和长期激励收入等组成,其中绩效薪酬占比原则上不低于基本薪酬与绩效薪酬总额的百分之五十,且其绩效考核的一定比例于年度报告披露后发放,剩余比例按照薪酬方案发放。
(2)高级管理人员薪酬方案
1.在公司兼任其他职务的非独立董事,根据其在本公司的具体职务,按照公司相关薪酬标准与绩效考核结果发放薪酬。其薪酬由基本薪酬、绩效薪酬和长期激励收入等组成,其中绩效薪酬占比原则上不低于基本薪酬与绩效薪酬总额的百分之五十,且其绩效考核的一定比例于年度报告披露后发放,剩余比例按照薪酬方案发放。

三、适用范围
1.薪酬方案自2025年年度股东大会审议通过后开始实施,即方案生效后自发布之日起按照本方案调整薪酬的薪酬。该方案于新的薪酬方案经股东大会审议通过后执行。
2.高级管理人员薪酬方案自第四届董事会第八次会议审议通过后开始实施,即方案生效后自发布之日起按照本方案调整薪酬的薪酬。该方案于新的薪酬方案经股东大会审议通过后执行。
四、其他规定
1.薪酬方案、高级管理人员因换届、改选、任期内辞职等原因离任的,按其实际任期发放相应薪酬和绩效薪酬。
2.上述薪酬、津贴均税前金额,涉及的个人所得税由公司按照相关法律法规的要求履行扣缴义务。
3.根据相关法律法规和《公司章程》的有关规定,上述薪酬方案经公司董事会审议通过后方可生效。
特此公告。
湖北超卓航空科技股份有限公司董事会
2026年4月30日

公司简称:688237 公司简称:超卓航科

湖北超卓航空科技股份有限公司 2025年年度报告摘要

第一节 重要提示
1.本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)仔细阅读年度报告全文。
2.重大风险提示
公司已在本报告中详细描述公司在经营过程中可能面临的各种风险,敬请查阅本报告第三节“管理层讨论与分析”之“四、风险因素”,敬请广大投资者仔细阅读并关注投资风险。
3.本公司董事会及高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
4.会计师事务所
公司已在本报告中详细描述了公司在经营过程中可能面临的各种风险,敬请查阅本报告第三节“管理层讨论与分析”之“四、风险因素”,敬请广大投资者仔细阅读并关注投资风险。
5.董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
经第四届董事会第八次会议决议,公司2025年度拟以实施权益分派登记日登记的总股本扣除回购专用账户中的股份为基数分配股利。本次利润分配如下:“公司以向全体股东每10股派发现金红利人民币3.40元(含税)”。截至本报告披露日,公司总股本89,881,952股,扣除回购专用账户中的股份1,465,682股,实际可参与利润分配的股份为88,416,270股,以此计算本次利润分配现金红利人民币30,661,531.80元(含税)。公司本次不进行资本公积转增股本,不送红股。如在本次利润分配之日至实施权益分派登记日期间,公司总股本发生变动的,公司将维持分配总额不变,相应调整每股分配金额。
母公司存在未弥补亏损
适用 √ 不适用
6.是否存在公司治理特殊安排等重要事项
适用 √ 不适用
7.上一会计期间主要情况
1.公司简介
1.1 公司简介
√ 适用 □ 不适用

项目	报告期	上年同期
营业收入	68,164.46	68,164.46
净利润	48,416.30	48,416.30
归属于上市公司股东的净利润	23,821.20	23,821.20
归属于上市公司股东的总资产	1,388.93	1,388.93
归属于上市公司股东的净资产	1,388.93	1,388.93

1.2 公司存在控股或参股情况
适用 √ 不适用
1.3 联系人和联系方式

姓名	职务	电子邮箱	联系地址
李光宇	董事长	688237@szqz.com	河南省郑州市航空港区南三环与南三环东延线交
张鹏	财务总监	688237@szqz.com	河南省郑州市航空港区南三环与南三环东延线交
张强	审计师	688237@szqz.com	河南省郑州市航空港区南三环与南三环东延线交

2.报告期公司主要业务简介
2.1 主要业务、主要产品或服务情况
1. 主营业务
超卓航科是国内少数掌握冷喷涂增材制造技术并产业化应用在航空器维修再制造领域的企业之一,主要从事定制化增材制造和机载设备维修业务。
公司设立初期主要从事航空器发动机、液阻附件、燃油附件、燃油附件及电气附件的维修业务,主要专注于航空机载设备的维修。经过多年研发创新,公司实现了多种金属材料的高压沉积,建立了冷喷涂增材制造增材制造技术,并持续成功应用于机载结构再制造领域。基于冷喷涂增材制造技术的成熟应用,公司持续开发和拓展以冷喷涂为主的增材制造技术的应用场景和下游市场,研发出了适用于电子元器件封装材料、适用于多种精密零件的增材制造产品,新增航空器维修再制造和多种精密制造业务,并逐步形成了“材料+设备+服务”的商业模式。随着公司冷喷涂为主的增材制造技术的持续进步,技术应用场景不断拓展,当前公司主要业务以定制化增材制造为核心,发展方向,包括航空器零部件及机载设备维修、新能源汽车零部件制造。
2. 其他业务
公司主要从事服务于某甲方及其下属“某集团”下属单位,其他业务包括金属材料、铜合金企业及其汽车零部件生产企业等,基于公司在冷喷涂增材制造领域领先的技术水平,稳

定可靠的产品质量及与甲方的长期合作历史,公司是A、B、C基地大修厂多种型号飞机起落架大梁疲劳裂纹冷喷涂修复的唯一供应商。

2.主要服务及产品

服务或产品类型	具体服务及产品	对应领域
机载设备维修	机载设备再制造:基于飞机起落架的再制造,以及航空器发动机、液阻附件、燃油附件、燃油附件及电气附件的维修业务,主要专注于航空机载设备的维修。经过多年研发创新,公司实现了多种金属材料的高压沉积,建立了冷喷涂增材制造增材制造技术,并持续成功应用于机载结构再制造领域。基于冷喷涂增材制造技术的成熟应用,公司持续开发和拓展以冷喷涂为主的增材制造技术的应用场景和下游市场,研发出了适用于电子元器件封装材料、适用于多种精密零件的增材制造产品,新增航空器维修再制造和多种精密制造业务,并逐步形成了“材料+设备+服务”的商业模式。随着公司冷喷涂为主的增材制造技术的持续进步,技术应用场景不断拓展,当前公司主要业务以定制化增材制造为核心,发展方向,包括航空器零部件及机载设备维修、新能源汽车零部件制造。	航空器维修

冷喷涂增材制造技术起源于20世纪80年代中期,前苏联科学家进行风洞实验时发现当固体颗粒的速度接近某一临界值时,颗粒对挡板表面,作用由冲蚀变为沉积。受此现象的启发他们在1990年首次提出了冷喷涂(Cold Gas Dynamic Spray,简称 Cold Spray)作为一种新型的涂层工艺,证明了冷喷涂技术在工程应用中的可能性。
冷喷涂增材制造技术是一种将微米级颗粒以超音速注入以形成三维固体结构后产生固体的塑性变形从而形成沉积的技术。由于冷喷涂的沉积可以实现逐层堆积而逐层增厚,从而使该技术从一种单纯的涂层加工技术发展成一种快速的增材制造技术。冷喷涂技术的原理如图1所示,在冷喷涂过程中,预热的超高温性气态颗粒经具有收敛扩压结构的喷嘴加速后,以超音速冲击基体,颗粒发生固体的塑性变形与基体结合形成涂层。

冷喷涂增材制造技术可以沉积多种金属及其复合材料或者它们的混合物,以及部分金属陶瓷或者金属基复合材料,突破了传统沉积技术材料种类上的局限性,可以根据需要灵活地沉积材料的成分。
3. 沉积效率和沉积速率
冷喷涂增材制造技术可使包括铜、铝等常见金属材料的沉积效率超过90%,每小时可沉积40kg以上的金属材料,极大缩短了加工时间,提高生产效率。
4. 高密度、强冶金、加工后材料性能优越
由于粒子冲击基体的加速,使用冷喷涂增材制造技术加工后材料致密,几乎没有缺陷,因此加工后的材料具有良好的力学、热学、电学等性能,可以与相应材料的锻件媲美。
5. 加工工件尺寸不受限制
冷喷涂涂层厚度几乎不受限制,通过与高精度机床结合后可实现大尺寸工件的表层修复增材制造应用。
6. 应用范围广
冷喷涂增材制造技术可应用范围十分广泛,可以实现几乎所有的纯金属及其合金材料及部分金属陶瓷或金属基复合材料等涂层的制备,并且可以在金属、陶瓷、塑料等基材表面上形成涂层,可实现异质材料连接、多材料复合涂层、梯度复合涂层、陶瓷复合涂层、陶瓷陶瓷涂层等。

2.2 主要经营模式
1. 研发模式
公司坚持“自主研发、稳步创新”的理念,以冷喷涂增材制造技术为核心领域,关注冷喷涂增材制造领域的新材料、新技术、新工艺的进展及推广应用。
公司研发团队坚持以市场需求及客户需求为导向,将实验成果转化成为市场需要的产品与服务,满足客户的定制化需求是公司核心竞争力直接体现。公司在业务发展中,与客户保持持续紧密的技术交流,公司管理层和销售团队负责与客户需求和市场信息进行持续跟踪,客户研发中心根据反馈信息确定研发方向及内容,设计并开发符合客户及市场需求的工艺、服务。
公司设立专门的研发中心,全面负责推进技术进步、生产工艺及产品结构优化,促进产品、服务的更新升级。研发中心根据市场和客户需求开展技术、产品及服务的研发工作,包括研发项目前期市场调研、项目可行性研究、项目立项、项目研发以及研发项目评审等工作。
2. 采购模式
公司在保证业务经营的前提下,主要通过以“产购”的采购模式,材料及设备采购统一由采购部门执行。公司建立了合格供应商名录,确定了《供应商管理制度》等内部控制制度,对采购的材料及资金实施控制,从而对采购过程进行有效管理,确保采购工作的正常、有序进行。公司原材料主要包括:工业气体、碳纤维复合材料、金属材料(机械结构附件、电子元件)、金属材料等。
3. 生产模式
公司主要采取以“销定产”的生产模式,根据客户定制化增材制造技术需求或维修产品订单以及相应技术要求,支付订单需求安排生产计划并组织生产。公司建立了严格的《质量管理体系》(技术管理)和《质量管理体系》(GJB9001)质量管理体系(GJB9001)程序文件(GJB7-体系管理手册)(GJB7-体系管理手册)(GJB7-体系管理手册)(GJB7-体系管理手册)(GJB7-体系管理手册)(GJB7-体系管理手册)等质量管理体系,保障产品生产交付的产品符合质量管理体系要求。
4. 销售模式
公司以“直销”模式开展销售业务。公司根据不同产品客户的需求,建立了完善的营销服务体系。
(1)定制化增材制造
1) 航空器零部件及耗材的增材制造
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方下属飞机大修厂,某集团下属单位。公司取得了相应航空维修资质,并进入航空公司的审批维护目录,公司与客户签订维修协议,约定维修数量及价格,双方按照实际提供服务数量进行结算。
2) 新能源汽车零部件制造
公司新能源汽车零部件制造业务:主要应用于民用领域。公司按照客户需求进行产品研发,与客户直接签订维修订单,根据客户要求生产加工。

3) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,公司取得相应航空维修资质及不同机型、不同项目的维修能力并为客户提供售后服务,为客户提供机载设备维修服务的条件。当甲方提出维修订单到维修厂,发生故障或交付于下属大修厂,需要机载设备维修服务时,甲方将其下属大修厂提出维修订单需求,选取相应相关维修厂的维修资质,结合历史实际维修质量、维修率、质量等要素,最终决定供应商。甲方故障报修发出后,由公司完成受理、检测合格后,派返客户。根据甲方当地相关规定,国家对相关产品价格实行统一监管,国家定价。国内定价的一般流程为:生产单位编制并国内定价方提交成本核算资料,国内定价方组织评审,批复审定的价格并抄送甲方订货部门,一般流程,甲方单位通常在上下半年组织一次集中审价。基于此,为保障甲方客户机载设备得到及时修复,部分机载设备维修业务存在先提供维修服务、后签订业务合同的情形。
4) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,某集团下属单位。公司取得了相应航空维修资质,并进入航空公司的审批维护目录,公司与客户签订维修协议,约定维修数量及价格,双方按照实际提供服务数量进行结算。
2) 新能源汽车零部件制造
公司新能源汽车零部件制造业务:主要应用于民用领域。公司按照客户需求进行产品研发,与客户直接签订维修订单,根据客户要求生产加工。

3) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,公司取得相应航空维修资质及不同机型、不同项目的维修能力并为客户提供售后服务,为客户提供机载设备维修服务的条件。当甲方提出维修订单到维修厂,发生故障或交付于下属大修厂,需要机载设备维修服务时,甲方将其下属大修厂提出维修订单需求,选取相应相关维修厂的维修资质,结合历史实际维修质量、维修率、质量等要素,最终决定供应商。甲方故障报修发出后,由公司完成受理、检测合格后,派返客户。根据甲方当地相关规定,国家对相关产品价格实行统一监管,国家定价。国内定价的一般流程为:生产单位编制并国内定价方提交成本核算资料,国内定价方组织评审,批复审定的价格并抄送甲方订货部门,一般流程,甲方单位通常在上下半年组织一次集中审价。基于此,为保障甲方客户机载设备得到及时修复,部分机载设备维修业务存在先提供维修服务、后签订业务合同的情形。
4) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,某集团下属单位。公司取得了相应航空维修资质,并进入航空公司的审批维护目录,公司与客户签订维修协议,约定维修数量及价格,双方按照实际提供服务数量进行结算。
2) 新能源汽车零部件制造
公司新能源汽车零部件制造业务:主要应用于民用领域。公司按照客户需求进行产品研发,与客户直接签订维修订单,根据客户要求生产加工。

3) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,公司取得相应航空维修资质及不同机型、不同项目的维修能力并为客户提供售后服务,为客户提供机载设备维修服务的条件。当甲方提出维修订单到维修厂,发生故障或交付于下属大修厂,需要机载设备维修服务时,甲方将其下属大修厂提出维修订单需求,选取相应相关维修厂的维修资质,结合历史实际维修质量、维修率、质量等要素,最终决定供应商。甲方故障报修发出后,由公司完成受理、检测合格后,派返客户。根据甲方当地相关规定,国家对相关产品价格实行统一监管,国家定价。国内定价的一般流程为:生产单位编制并国内定价方提交成本核算资料,国内定价方组织评审,批复审定的价格并抄送甲方订货部门,一般流程,甲方单位通常在上下半年组织一次集中审价。基于此,为保障甲方客户机载设备得到及时修复,部分机载设备维修业务存在先提供维修服务、后签订业务合同的情形。
4) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,某集团下属单位。公司取得了相应航空维修资质,并进入航空公司的审批维护目录,公司与客户签订维修协议,约定维修数量及价格,双方按照实际提供服务数量进行结算。
2) 新能源汽车零部件制造
公司新能源汽车零部件制造业务:主要应用于民用领域。公司按照客户需求进行产品研发,与客户直接签订维修订单,根据客户要求生产加工。

3) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,公司取得相应航空维修资质及不同机型、不同项目的维修能力并为客户提供售后服务,为客户提供机载设备维修服务的条件。当甲方提出维修订单到维修厂,发生故障或交付于下属大修厂,需要机载设备维修服务时,甲方将其下属大修厂提出维修订单需求,选取相应相关维修厂的维修资质,结合历史实际维修质量、维修率、质量等要素,最终决定供应商。甲方故障报修发出后,由公司完成受理、检测合格后,派返客户。根据甲方当地相关规定,国家对相关产品价格实行统一监管,国家定价。国内定价的一般流程为:生产单位编制并国内定价方提交成本核算资料,国内定价方组织评审,批复审定的价格并抄送甲方订货部门,一般流程,甲方单位通常在上下半年组织一次集中审价。基于此,为保障甲方客户机载设备得到及时修复,部分机载设备维修业务存在先提供维修服务、后签订业务合同的情形。
4) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,某集团下属单位。公司取得了相应航空维修资质,并进入航空公司的审批维护目录,公司与客户签订维修协议,约定维修数量及价格,双方按照实际提供服务数量进行结算。
2) 新能源汽车零部件制造
公司新能源汽车零部件制造业务:主要应用于民用领域。公司按照客户需求进行产品研发,与客户直接签订维修订单,根据客户要求生产加工。

3) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,公司取得相应航空维修资质及不同机型、不同项目的维修能力并为客户提供售后服务,为客户提供机载设备维修服务的条件。当甲方提出维修订单到维修厂,发生故障或交付于下属大修厂,需要机载设备维修服务时,甲方将其下属大修厂提出维修订单需求,选取相应相关维修厂的维修资质,结合历史实际维修质量、维修率、质量等要素,最终决定供应商。甲方故障报修发出后,由公司完成受理、检测合格后,派返客户。根据甲方当地相关规定,国家对相关产品价格实行统一监管,国家定价。国内定价的一般流程为:生产单位编制并国内定价方提交成本核算资料,国内定价方组织评审,批复审定的价格并抄送甲方订货部门,一般流程,甲方单位通常在上下半年组织一次集中审价。基于此,为保障甲方客户机载设备得到及时修复,部分机载设备维修业务存在先提供维修服务、后签订业务合同的情形。
4) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,某集团下属单位。公司取得了相应航空维修资质,并进入航空公司的审批维护目录,公司与客户签订维修协议,约定维修数量及价格,双方按照实际提供服务数量进行结算。
2) 新能源汽车零部件制造
公司新能源汽车零部件制造业务:主要应用于民用领域。公司按照客户需求进行产品研发,与客户直接签订维修订单,根据客户要求生产加工。

3) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,公司取得相应航空维修资质及不同机型、不同项目的维修能力并为客户提供售后服务,为客户提供机载设备维修服务的条件。当甲方提出维修订单到维修厂,发生故障或交付于下属大修厂,需要机载设备维修服务时,甲方将其下属大修厂提出维修订单需求,选取相应相关维修厂的维修资质,结合历史实际维修质量、维修率、质量等要素,最终决定供应商。甲方故障报修发出后,由公司完成受理、检测合格后,派返客户。根据甲方当地相关规定,国家对相关产品价格实行统一监管,国家定价。国内定价的一般流程为:生产单位编制并国内定价方提交成本核算资料,国内定价方组织评审,批复审定的价格并抄送甲方订货部门,一般流程,甲方单位通常在上下半年组织一次集中审价。基于此,为保障甲方客户机载设备得到及时修复,部分机载设备维修业务存在先提供维修服务、后签订业务合同的情形。
4) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,某集团下属单位。公司取得了相应航空维修资质,并进入航空公司的审批维护目录,公司与客户签订维修协议,约定维修数量及价格,双方按照实际提供服务数量进行结算。
2) 新能源汽车零部件制造
公司新能源汽车零部件制造业务:主要应用于民用领域。公司按照客户需求进行产品研发,与客户直接签订维修订单,根据客户要求生产加工。

3) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,公司取得相应航空维修资质及不同机型、不同项目的维修能力并为客户提供售后服务,为客户提供机载设备维修服务的条件。当甲方提出维修订单到维修厂,发生故障或交付于下属大修厂,需要机载设备维修服务时,甲方将其下属大修厂提出维修订单需求,选取相应相关维修厂的维修资质,结合历史实际维修质量、维修率、质量等要素,最终决定供应商。甲方故障报修发出后,由公司完成受理、检测合格后,派返客户。根据甲方当地相关规定,国家对相关产品价格实行统一监管,国家定价。国内定价的一般流程为:生产单位编制并国内定价方提交成本核算资料,国内定价方组织评审,批复审定的价格并抄送甲方订货部门,一般流程,甲方单位通常在上下半年组织一次集中审价。基于此,为保障甲方客户机载设备得到及时修复,部分机载设备维修业务存在先提供维修服务、后签订业务合同的情形。
4) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,某集团下属单位。公司取得了相应航空维修资质,并进入航空公司的审批维护目录,公司与客户签订维修协议,约定维修数量及价格,双方按照实际提供服务数量进行结算。
2) 新能源汽车零部件制造
公司新能源汽车零部件制造业务:主要应用于民用领域。公司按照客户需求进行产品研发,与客户直接签订维修订单,根据客户要求生产加工。

3) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,公司取得相应航空维修资质及不同机型、不同项目的维修能力并为客户提供售后服务,为客户提供机载设备维修服务的条件。当甲方提出维修订单到维修厂,发生故障或交付于下属大修厂,需要机载设备维修服务时,甲方将其下属大修厂提出维修订单需求,选取相应相关维修厂的维修资质,结合历史实际维修质量、维修率、质量等要素,最终决定供应商。甲方故障报修发出后,由公司完成受理、检测合格后,派返客户。根据甲方当地相关规定,国家对相关产品价格实行统一监管,国家定价。国内定价的一般流程为:生产单位编制并国内定价方提交成本核算资料,国内定价方组织评审,批复审定的价格并抄送甲方订货部门,一般流程,甲方单位通常在上下半年组织一次集中审价。基于此,为保障甲方客户机载设备得到及时修复,部分机载设备维修业务存在先提供维修服务、后签订业务合同的情形。
4) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,某集团下属单位。公司取得了相应航空维修资质,并进入航空公司的审批维护目录,公司与客户签订维修协议,约定维修数量及价格,双方按照实际提供服务数量进行结算。
2) 新能源汽车零部件制造
公司新能源汽车零部件制造业务:主要应用于民用领域。公司按照客户需求进行产品研发,与客户直接签订维修订单,根据客户要求生产加工。

3) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,公司取得相应航空维修资质及不同机型、不同项目的维修能力并为客户提供售后服务,为客户提供机载设备维修服务的条件。当甲方提出维修订单到维修厂,发生故障或交付于下属大修厂,需要机载设备维修服务时,甲方将其下属大修厂提出维修订单需求,选取相应相关维修厂的维修资质,结合历史实际维修质量、维修率、质量等要素,最终决定供应商。甲方故障报修发出后,由公司完成受理、检测合格后,派返客户。根据甲方当地相关规定,国家对相关产品价格实行统一监管,国家定价。国内定价的一般流程为:生产单位编制并国内定价方提交成本核算资料,国内定价方组织评审,批复审定的价格并抄送甲方订货部门,一般流程,甲方单位通常在上下半年组织一次集中审价。基于此,为保障甲方客户机载设备得到及时修复,部分机载设备维修业务存在先提供维修服务、后签订业务合同的情形。
4) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,某集团下属单位。公司取得了相应航空维修资质,并进入航空公司的审批维护目录,公司与客户签订维修协议,约定维修数量及价格,双方按照实际提供服务数量进行结算。
2) 新能源汽车零部件制造
公司新能源汽车零部件制造业务:主要应用于民用领域。公司按照客户需求进行产品研发,与客户直接签订维修订单,根据客户要求生产加工。

3) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,公司取得相应航空维修资质及不同机型、不同项目的维修能力并为客户提供售后服务,为客户提供机载设备维修服务的条件。当甲方提出维修订单到维修厂,发生故障或交付于下属大修厂,需要机载设备维修服务时,甲方将其下属大修厂提出维修订单需求,选取相应相关维修厂的维修资质,结合历史实际维修质量、维修率、质量等要素,最终决定供应商。甲方故障报修发出后,由公司完成受理、检测合格后,派返客户。根据甲方当地相关规定,国家对相关产品价格实行统一监管,国家定价。国内定价的一般流程为:生产单位编制并国内定价方提交成本核算资料,国内定价方组织评审,批复审定的价格并抄送甲方订货部门,一般流程,甲方单位通常在上下半年组织一次集中审价。基于此,为保障甲方客户机载设备得到及时修复,部分机载设备维修业务存在先提供维修服务、后签订业务合同的情形。
4) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,某集团下属单位。公司取得了相应航空维修资质,并进入航空公司的审批维护目录,公司与客户签订维修协议,约定维修数量及价格,双方按照实际提供服务数量进行结算。
2) 新能源汽车零部件制造
公司新能源汽车零部件制造业务:主要应用于民用领域。公司按照客户需求进行产品研发,与客户直接签订维修订单,根据客户要求生产加工。

3) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂,公司取得相应航空维修资质及不同机型、不同项目的维修能力并为客户提供售后服务,为客户提供机载设备维修服务的条件。当甲方提出维修订单到维修厂,发生故障或交付于下属大修厂,需要机载设备维修服务时,甲方将其下属大修厂提出维修订单需求,选取相应相关维修厂的维修资质,结合历史实际维修质量、维修率、质量等要素,最终决定供应商。甲方故障报修发出后,由公司完成受理、检测合格后,派返客户。根据甲方当地相关规定,国家对相关产品价格实行统一监管,国家定价。国内定价的一般流程为:生产单位编制并国内定价方提交成本核算资料,国内定价方组织评审,批复审定的价格并抄送甲方订货部门,一般流程,甲方单位通常在上下半年组织一次集中审价。基于此,为保障甲方客户机载设备得到及时修复,部分机载设备维修业务存在先提供维修服务、后签订业务合同的情形。
4) 机载设备维修
公司机载设备维修业务:主要服务于某甲方及其下属大修厂