

(上接D43版)

(1)汽车零部件业务同行业毛利率对比分析:
报告期内,公司可比上市公司毛利率对比分析如下:
单位: %

公司简称	2025年度	2024年度	2023年度
蜂巢能源	23.87	24.42	25.63
宁德时代	27.34	25.01	22.24
德赛西威	16.55	13.80	11.99
拓普集团	11.05	12.39	5.46
中鼎股份	19.70	18.90	16.33
爱柯迪	27.87	26.74	26.88

注:汽车零部件上市公司的产品普遍涉及种类丰富且不同种类产品差异较大,考虑公司汽车零部件业务的产品构成及可比公司的产品结构,故选择与公司产品类型具有相似性的公司进行对比。公司汽车零部件毛利率与可比上市公司平均水平存在一定差异,且各可比公司之间毛利率亦存在差异。主要原因系不同公司间的产品结构、业务结构以及经营模式等存在差异。细分行业由于不同汽车零部件业务的收入结构存在差异,因此综合毛利率存在一定差异。公司汽车零部件业务综合毛利率与产品类别相近的德赛西威和拓普集团较为接近。

(2)航空零部件业务同行业毛利率对比分析:
从航空零部件相关业务数据来看,报告期内公司毛利率水平年度间有一定的波动且呈下降趋势,公司航空零部件业务毛利率与同行业可比上市公司毛利率水平存在一定差异。

项目	2025年度	2024年度	2023年度
营业收入	26.60	-3.72	42.22
营业成本	5.91	2.95	8.61
毛利	20.69	-6.67	33.61
毛利率	77.78%	-194.52%	79.61%

注:1.航空业务收入:航空零部件的投建情况加大,特种工艺处理和组件装配,航空发动机系统类集成研发设计技术,产品包括多种飞机机身机身集成装配,航空发动机等各位相配套的组件或部件,以及航空大型结构件。机翼等主要机翼、机身、机翼、尾段等部的相关零部件的制造加工,故业务模式和业务结构有一定差异;

注:2.机群研发主要通过由德商子公司开展航空机翼研发,航空发动机零部件业务主要为工装模具设计制造、数控零件精密加工、钣金零件精密加工、精密零件精密加工、机群、机身、机翼、尾段等部的相关零部件的制造加工,其中包括航空钣金、铸锻件、有色金属精密加工、模具制造等的相关零部件加工,与利群研发航空发动机业务的相关程度更高;上表中数据为利群研发航空发动机等部的相关零部件的毛利率;

注:3.机翼研发主要从事航空工业相关产品设计、研发、制造、复合材料精密航空工业(成型)装备、工装、航空发动机工艺装备、航空发动机零部件(金属零部件、复合材料零部件),无人机、机翼主要机翼、机身、机翼、尾段等部的相关零部件的制造加工,故业务模式和业务结构有一定差异;

注:4.机翼研发毛利率为机翼强并表后后的综合毛利率。
(四)期间费用分析
报告期内,公司期间费用构成如下:
单位:万元

项目	2025年度	2024年度	2023年度
销售费用	1,596.88	1,256.58	1,500.76
管理费用	15,456.67	5,786.10	10,405.60
研发费用	13,508.96	5,779.13	14,426.30
财务费用	5,911.59	2,195.84	3,679.11
合计	36,473.10	15,317.65	29,912.77

报告期内,公司期间费用占营业收入的比例约15%左右,较为稳定。

1.销售费用分析
报告期内,公司的销售费用具体情况如下:
单位:万元

项目	2025年度	2024年度	2023年度
薪酬	1,018.83	916.09	53,766.37
办公及差旅费	333.36	17,008.33	35,312.20
业务招待费	306.19	209.16	25,249.24
差旅费	142.44	7,246.19	6,776.90
折旧及摊销	33.84	5,706.21	1,426.46
广告及宣传费	2,97.10	11.75	0.43
其他	49.07	2,505.11	2,674.20
合计	1,960.88	1,256.58	100,000.00

注:由于自2024年1月1日起执行新会计准则,销售费用中三包件计入营业成本中,因此2023年销售费用进行追溯调整。
报告期内,公司销售费用为1,596.74万元,1,766.53万元,1,960.88万元,整体金额不高且占营业收入的比例不到1%。公司销售费用主要用于职工薪酬、办公费及差旅费和业务招待费。

2.管理费用分析
报告期内,公司的管理费用具体情况如下:
单位:万元

项目	2025年度	2024年度	2023年度
薪酬	7,706.17	49,248.73	7,361.05
折旧及摊销	2,514.29	16,414.19	14,413.19
办公及差旅费	982.53	6,328.91	911.72
业务招待费	292.27	1,708.32	444.89
差旅费	376.37	2,426.30	3,083.83
折旧及摊销	330.92	3,031.21	2,034.94
其他	175.24	1,131.19	1,443.13
合计	10,677.20	96,607.97	28,662.16

报告期内,公司的管理费用主要为职工薪酬和折旧摊销,2024年由于新增“房未投入使用期间折旧摊销”管理费用,以及本年研发投入增加等,管理费用同比增长33.24%。

3.研发费用分析
报告期内,公司的研发费用主要由职工薪酬、物料消耗及动力费、折旧及摊销等构成,具体如下:
单位:万元

项目	2025年度	2024年度	2023年度
薪酬	7,706.17	49,248.73	7,361.05
物料消耗及动力费	4,146.26	29,206.66	4,827.73
折旧及摊销	2,514.29	16,414.19	14,413.19
其他	108.45	0.68	120.00
合计	14,385.27	95,876.26	26,712.07

近年来,公司不断强化研发投入,保持研发投入强度,公司持续加大研发投入,2024年和2025年,公司研发投入同比增长45.92%和74.06%,均高于研发费用投入的扩张以及薪酬福利的提升,研发投入有所增加;另一方面为满足业务布局,拓展品类及客户和项目开发需要,新增研发项目增加,投入材料设备亦增加。

4.财务费用分析
报告期内,公司的财务费用具体情况如下:
单位:万元

项目	2025年度	2024年度	2023年度
利息收入	1,065.37	3,676.01	2,195.84
利息支出	8,661.32	5,911.59	9,525.11

2023年和2024年财务费用同比增长152.76%和9.25%,主要是由于可转债摊销和新增借款的财务费用增加,以及借款增多从而利息费用增加所致。2025年由于可转债利息费用及利息损失减少,财务费用同比减少31.86%。

(五)其他收益分析
单位:万元

项目	2025年度	2024年度	2023年度
政府补助	3,979.53	4,466.13	3,229.04
投资收益	40.08	-	470.13
其他收益	4,014.59	4,515.99	3,110.07

报告期内,公司的其他收益金额分别为3,314.07万元、4,515.99万元和4,014.59万元,主要是公司产生的自研项目的政府支持及研发补助。

2023年,公司债务重组成都德仕达锂电有限公司与公司签订协议,自愿放弃对公司应付设备账款40.40万元。2024年和2025年,公司其他收益同比分别增加36.25%和减1.10%,主要为收到的政府补助减值变化所致。

(六)投资收益分析
报告期内,公司投资收益分别为-5,811.39万元、-2,807.14万元和999.81万元,具体如下:
单位:万元

项目	2025年度	2024年度	2023年度
权益法核算的长期股权投资收益	64.07	-2,278.75	-5,870.28
处置长期股权投资产生的投资收益	93.30	-31.19	-80.69
理财产品	212.88	-	-
合计	999.81	-2,807.14	-5,811.39

2023年和2024年,公司投资收益为损失主要是参股公司航天神箭发生亏损,导致权益法核算的长期股权投资收益减少;2025年公司处置航天神箭产生953.70万元的收益。

(七)资产减值损失和信用减值损失
报告期内,公司的资产减值损失和信用减值损失构成如下:
单位:万元

项目	2025年度	2024年度	2023年度
信用减值损失	-117.89	-1,586.24	-
其他减值损失	-12.80	14.28	-80.81
资产减值损失	-130.69	-1,571.96	-80.81
信用减值损失	-130.69	-1,571.96	-80.81
其他减值损失	-	-	-
合计	-130.69	-1,571.96	-80.81

公司信用减值损失及资产减值损失主要按照公司会计准则计提的减值准备,跌价损失及固定资产减值损失等,其中应收账款坏账损失变动主要与公司应收账款账龄、账龄等有关。2024年由于重庆康源厂房竣工导致固定资产减值62.02万元。2025年由于公司计提资产减值,同时计提的存货跌价准备较上年有所增加,导致资产减值损失变动较大。

(八)资产处置收益
单位:万元

项目	2025年度	2024年度	2023年度
处置固定资产	63.24	-0.51	9.28
处置无形资产	13.39	-	-
合计	76.63	-0.51	9.28

报告期内,公司资产处置收益分别为91.23万元、-309.21万元和133.24万元,主要为固定资产处置收益。

(九)营业外收支
报告期内,公司营业外收支金额均较少。

报告期内,公司营业外收入金额分别为75.50万元、45.62万元和18.24万元,主要为收到的罚款收入等,与公司营业收入相关性不强,对公司利润影响较小。

报告期内,公司营业外支出金额分别为48.87万元、322.39万元和525.83万元,主要为固定资产处置损失和罚款等,与公司营业收入相关性不强,对公司利润影响较小。

(十)经营损益对经营成果的影响
单位:万元

项目	2025年度	2024年度	2023年度
营业收入	1,099.76	660.26	1,190.00
营业成本	274.34	33,183.42	18,196.32
毛利	825.42	-32,523.16	1,013.68

报告期内,公司经营损益主要来源于毛利,毛利主要受营业收入和营业成本影响。2025年毛利为825.42万元,同比增长1,099.76万元,主要由于营业收入增加,营业成本减少所致。

报告期内,公司经营损益主要来源于毛利,毛利主要受营业收入和营业成本影响。2025年毛利为825.42万元,同比增长1,099.76万元,主要由于营业收入增加,营业成本减少所致。

(十一)经营活动产生的现金流量分析
单位:万元

项目	2025年度	2024年度	2023年度
经营活动产生的现金流量净额	30,999.19	61,139.21	32,117.13
销售商品、提供劳务收到的现金	48,620.76	48,620.76	95,449.73
收到的税费返还	13,308.45	14,741.89	15,966.80
其他经营活动产生的现金流量	9,069.98	29,999.47	32,332.52
购买商品、接受劳务支付的现金	4,745.54	5,639.05	5,978.92
支付给职工以及为职工支付的现金	205,700.00	179,982.12	146,269.76
支付的各项税费	13,822.13	13,822.13	13,822.13

报告期内,公司经营活动产生的现金流量净额分别为167,313.37万元、232,502.2万元和232,470.74万元,与主营业务收入变动趋势相匹配。报告期内,公司经营活动现金流净流入,显示公司运营质量良好。

报告期内,公司收到其他与经营活动有关的现金主要为政府补助收入和利息收入等项目收到的现金;支付其他与经营活动有关的现金主要为支付的水电费、业务招待费、试剂检测费等中介机构费用、日常办公维护费等。

(十二)投资活动产生的现金流量分析
单位:万元

项目	2025年度	2024年度	2023年度
投资活动产生的现金流量净额	72.33	300.50	62.42
收回投资收到的现金	1,763.47	51.91	4.28
取得投资收益收到的现金	13,000.00	1.98	8,000.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	10,536.63	283.49	8,568.07
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	10,536.63	283.49	8,568.07
支付投资活动的现金	10,536.63	283.49	8,568.07

报告期内,公司投资活动产生的现金流量净额分别为167,313.37万元、232,502.2万元和232,470.74万元,与主营业务收入变动趋势相匹配。报告期内,公司经营活动现金流净流入,显示公司运营质量良好。

报告期内,公司收到其他与经营活动有关的现金主要为政府补助收入和利息收入等项目收到的现金;支付其他与经营活动有关的现金主要为支付的水电费、业务招待费、试剂检测费等中介机构费用、日常办公维护费等。

(十三)筹资活动产生的现金流量分析
单位:万元

项目	2025年度	2024年度	2023年度
筹资活动产生的现金流量净额	1,763.47	51.91	4.28
吸收投资收到的现金	13,000.00	1.98	8,000.00
取得借款收到的现金	10,536.63	283.49	8,568.07
发行债券收到的现金	10,536.63	283.49	8,568.07
支付筹资活动的现金	10,536.63	283.49	8,568.07

报告期内,公司筹资活动产生的现金流量净额分别为167,313.37万元、232,502.2万元和232,470.74万元,与主营业务收入变动趋势相匹配。报告期内,公司经营活动现金流净流入,显示公司运营质量良好。

与经营活动有关的现金主要为购回和购买理财产品。

(三)筹资活动产生的现金流量情况分析
单位:万元

项目	2025年度	2024年度	2023年度
吸收投资收到的现金	26,000.00	40,000.00	-
取得借款收到的现金	166,268.28	54,435.00	134,743.82
发行债券收到的现金	7,908.45	13,038.31	4,333.12
收到其他与筹资活动有关的现金	1,489.87	7,824.63	5,273.89
筹资活动产生的现金流量净额	199,666.60	115,276.94	144,351.83
偿还债务支付的现金	10,536.63	10,536.63	10,536.63
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	18,288.75	13,330.85	12,288.91
支付其他与筹资活动有关的现金	131,616.79	89,912.39	106,544.42
筹资活动产生的现金流量净额	199,666.60	115,276.94	144,351.83

报告期内,公司筹资活动产生的现金流量净额分别为32,732.52万元、29,999.47万元和45,468.94万元。公司筹资活动产生的现金流量净额以取得借款和发行债券为主,筹资活动现金流流出主要是偿还债务及分配股利等支付的现金。

综上所述,报告期内,公司现金流量整体保持稳定,变动情况与公司的经营发展状况相符。公司坚持利润分配政策,较好地实现了投资者的合理、合理回报。

(一)重大资产性支出情况
为调产产线需要,报告期内公司加大产线布局及投资建设。报告期各期,公司购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金流量分别为6,627.63万元、71,478.40万元和100,751.07万元。具体情况详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(二)重大投资性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(三)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(四)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(五)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(六)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(七)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(八)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(九)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(十)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(十一)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(十二)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(十三)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(十四)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(十五)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(十六)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(十七)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(十八)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(十九)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(二十)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(二十一)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(二十二)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(二十三)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(二十四)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(二十五)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入提升产品品质,丰富产品系列,扩大生产规模。公司未来预期的投资性支出项目主要为本次募集资金计划投资项目,航空汽车零部件智能制造中心以及各公司业务技改/房产改造等项目,本次募投项目将主要用于扩产及研发投资,具体投资计划详见本章节之“六、财务状况分析”之“(一)资产状况分析”之“2.非流动资产构成及其变动分析”之“(4)无形资产”之“4.5在建工程”等相关内容。公司重大资产性支出均围绕主营业务进行。

(二十六)重大资产性支出情况
根据公司的业务发展规划,公司将持续加大研发投入