

国家发展改革委等5部门:

开展重点行业节能降碳改造攻坚三年行动

本报记者 杜雨萌

6月15日,国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、国务院国资委、国家能源局联合发布《关于开展重点行业节能降碳改造攻坚三年行动的通知》(以下简称《通知》),明确自2026年起,以钢铁、电解铝、水泥、平板玻璃、炼油、乙烯、合成氨、甲醇、煤电等9个行业为重点,利用3年时间全面实施节能降碳改造,推动企业能效水平明显提升。

国家发展改革委有关负责人表示,据有关行业协会摸排测算,目前粗钢、电解铝、水泥熟料、平板玻璃等行业能效标杆水平产能占比仍不足30%,部分行业还有超过10%的产能能效低于基准水平,节能降碳改造还存在巨大空间。

为此,《通知》明确了量化攻坚目标:到2028年底,钢铁、电解铝、水泥、平板玻璃、炼油、乙烯、合成氨、甲醇等工业重点行业达到现行能效标杆水平的产能比例平均提高20个百分点,煤电行业力争提高15个百分点,能效基准水平以下产能基本清零,累计形成节能量1亿吨标准煤以上,减排二氧化碳2亿吨以上。

绿色转型促行业发展

重点行业能源消耗和二氧化碳排放规模大、强度高,是提高能效、压减煤炭、降低碳排放的重中之重。在上海海环水泥分析师江元林看来,本次行动兼顾多重发展目标:

短期通过集中改造实现能耗和碳排放强度快速下降,中长期推动行业从规模扩张转向技术驱动,同时以大规模改造投资拉动有效需求。

《通知》结合实际分行业细化部署了节能降碳改造重点任务,主要可以概括为3个方面:推广应用先进节能降碳技术装备,推动重点工序和装置改造升级,推动能源消费绿色化、低碳化。

以钢铁行业为例,围绕高炉、转炉等重点工序和装置节能降碳改造,《通知》提出,要“应用高炉大比例团冶炼、炉顶均压煤气回收、热风炉富氧烧炉等先进技术,推广铁水一罐到底等工序间界面衔接技术,有序开展氢冶金等技术应用,加快电机、风机、水泵、热泵、锅炉、制氧机、空压机、变压器等用能设备更新升级”。

兰格钢铁研究中心主任王国清告诉记者,本次行动将倒逼企业淘汰落后低效产能,加速绿色低碳转型,有效帮助企业应对国际碳贸易壁垒,进一步提升我国制造业的全球市场话语权与竞争力。

“参考百年建筑网测算,仅钢铁行业超低排放和能效提升改造投资需求即超过3000亿元,叠加电解铝、水泥、石化等行业,本次行动预计可撬动1.2万亿元至1.5万亿元的节能降碳改造投资。”江元林说。

加强政策保障

《通知》围绕资金支持、价格调节、政策激励、标准引领等方面,进一步加强重点行业节能降碳改造

重点行业能源消耗和二氧化碳排放规模大、强度高,是提高能效、压减煤炭、降低碳排放的重中之重



图片素材来源:站酷海洛

政策保障

《通知》明确,国家发展改革委会同有关部门加大中央投资支持力度,对符合条件的节能降碳改造项目按核定总投资20%的比例给予资金补助,优先支持改造后能效达到标杆水平的项目。

江元林认为,该补助比例高于近年工业领域中央投资常规标准,充分释放了政策加码、强力攻坚的鲜明信号。

在加大中央资金扶持的基础上,《通知》进一步明确,鼓励地方统筹运用现有资金渠道,加大支持重点行业节能降碳改造项目实施。落实好节能专用设备、技术改

造、资源综合利用等税收优惠政策,鼓励金融机构围绕节能降碳改造需求提供多元化金融产品服务。华侨大学海上丝绸之路研究院教授胡麒认为,多层次、广覆盖的补助扶持政策,将极大调动企业开展节能降碳改造的主动性和积极性。

此外,在完善价格引导调节方面,《通知》提出“将现行差别电价、阶梯电价、惩罚性电价政策,归并整合为统一的差别化电价政策,在市场交易电价基础上每度加价不超过0.1元”。在强化政策衔接激励方面,《通知》提出,对纳入全国碳排放权交易市场的重点行业实

行免费和有偿相结合的碳排放配额分配方式,按照“激励先进、鞭策落后”的原则对企业发放配额,支持碳排放强度优于基准值的企业获得合理配额收益。

在国家节能降碳中心副主任闫勇看来,这些举措同向发力、协同联动,构建了重点行业节能降碳改造“奖优汰劣”的制度环境。

厦门大学中国能源经济研究中心教授孙传旺在接受《证券日报》记者采访时表示,本次行动从奖惩机制、资金渠道、时间节点、技术标准等多维度系统发力,打出了一套推动传统工业绿色迭代、提质增效的“组合拳”。

国家外汇管理局:

5月份外债总体净买入境内股票和债券

本报记者 刘琪

6月15日,国家外汇管理局公布2026年5月份银行结售汇和银行代客涉外收付款数据。数据显示,2026年5月份,银行结汇16676亿元人民币,售汇14229亿元人民币。2026年1月份至5月份,银行累计结汇87624亿元人民币,累计售汇72755亿元人民币。

按美元计值,2026年5月份,银行结汇2439亿美元,售汇2081亿美元。2026年1月份至5月份,银行累计结汇12675亿美元,累计售汇10530亿美元。

2026年5月份,银行代客涉外收入52913亿元人民币,对外付款48637亿元人民币。2026年1月份至5月份,银行代客累计涉外收入263340亿元人民币,累计对外付款248803亿元人民币。

按美元计值,2026年5月份,银行代客涉外收入7738亿美元,对外付款7112亿美元。2026年1月份至5月份,银行代客累计涉外收入38113亿美元,累计对外付款36012亿美元。

对于5月份我国外汇市场有何特点和变化,国家外汇管理局副局长、新闻发言人李斌表示,5月份以来,国际金融市场延续波动调整态势,我国外汇市场运行总体平稳。主要呈现三个特点:

一是涉外交易活跃。5月份,企业、个人等非银行部门跨境收支合计为1.5万亿美元,同比增长22%。外汇市场交易量为3.4万亿美元,与去年同期规模相当。

二是跨境资金净流入基本稳定。5月份,企业、个人等非银行部门跨境资金净流入625亿美元,环比略增1%。银行结售汇顺差358亿美元,环比下降11%。其中,货物贸易仍是资金净流入的主要渠道,服务贸易延续逆差,外资企业分红派息支出季节性增加,外债总体净买入境内股票和债券。

三是外汇市场预期保持平稳。5月份,企业等外汇收入结汇率、外汇支出购汇率环比均基本持平,显示各类主体结汇意愿和购汇意愿稳定,相关交易主要根据实际需求有序开展。

“应退尽退”成市场共识

年内超20家公司退市或锁定退市

本报记者 毛艺融

2026年以来,A股市场生态持续优化。据《证券日报》记者不完全统计,截至6月15日,已有超过20家公司退市或锁定退市(含已摘牌退市、进入退市整理期、已被终止上市等),呈现出“应退尽退、多元出清、优胜劣汰”的显著特征。

上海市信本律师事务所管理合伙人赵敬国对《证券日报》记者表示,“应退尽退”已成为市场共识。从长远来看,在退市常态化背景下,A股公司“壳价值”将日益消亡,投资者需警惕*ST、ST企业,避免落入“炒差”陷阱。

退市包括强制终止上市(以下简称“强制退市”)和主动终止上市(以下简称“主动退市”)。强制退市分为交易类强制退市、财务类强制退市、规范类强制退市和重大违法类强制退市等4类情形。

具体来看,Wind数据显示,截至6月15日,有9家公司正式从A股退市。其中,3家因“总市值低于五亿元”触发交易类退市指标,5家因审计、信息披露等规范性问题退市,1家为主动退市。其中,“广道退”于1月5日退市,是北交所设立以来首例因重大违法被强制退市的案例,标志着多层次资本市场退出机制全面覆盖。

除了已经正式摘牌的公司外,还有一批公司已进入退市整理期。Wind数据显示,截至6月15日,退市国化、退市岩石、退市熊鼎、退市创兴、退市沪科、退市华峰、退市太和等7家公司已进入退市整理期,尚未正式摘牌。

同时,*ST国华、*ST天龙、*ST赛隆、*ST恒久等公告称已收到交易所下发的《终止上市事先告知书》。

另外,中国国际金融股份有限公司拟通过换股方式吸收合并东兴证券股份有限公司,信达证券股份有限公司的工作正在推进中,上交所已正式受理申请。当前主动退市案例日益增多,产业整合正在成为其核心驱动力。

国浩律师(上海)事务所合伙人黄江东对《证券日报》记者表示,随着资本市场优胜劣汰,有序出清的良性生态形成,未来劣质公司很难通过单一指标“钻空子”,将加速出清。

(上接A1版)

最后,制度生态优化,稳固长期投资信心。投资者能否持续进入市场,最终取决于信心。信心不来自自行情上涨,更来自规则透明、监管有效、上市公司质量提升和投资者权益保护。只有市场生态不断改善,投资者才更愿意参与市场、长期关注市场。

近年来,资本市场生态建设持续推进。现金分红、股份回购、常态化退市、打击财务造假、压实中介机构责任等举措不断完善,推动市场更加重视上市公司质量和投资者回报。优胜劣汰机制持续发挥作用,违法违规成本不断提高,市场资源向优质企业集聚的导向更加明确。

分红数据是观察市场生态改善的重要窗口。中国结算统计年报显示,2025年,中国结算代A股(不含北交所)现金红利合计达到8958.06亿元,较2024年继续增长。现金分红规模增长,说明上市公司回报投资者意识不断增强,也有助于引导市场更加关注企业基本面、现金流和长期价值。

总之,超2.5亿投资者不是简单的账户数字,而是衡量资本市场发展活力的重要标尺。面向未来,持续提升上市公司质量,丰富长期投资工具,完善投资者保护机制,推动投融资两端更加协调平衡,才能让资本市场更好凝聚信心、激发活力,把庞大的投资者基础转化为服务实体经济、支持科技创新、促进居民财富管理的坚实力量。

2026年第三期人民币国债今日在港发行

人民币资产“避风港”角色持续凸显

本报记者 韩昱

6月16日,财政部将在香港特别行政区发行2026年第三期人民币国债,发行规模为150亿元。此次发行后,今年财政部在香港发行的人民币国债总额将达到445亿元。

从今年整体发行计划看,经国务院批准,2026年财政部将在香港特别行政区,分六期发行840亿元人民币国债,这一规模较2025年(全年发行680亿元人民币国债)增加了160亿元,延续了近年来持续扩容的态势。

“今年财政部扩大在香港发行人民币国债的规模,是持续巩固香

港离岸人民币枢纽地位的务实举措。”中国商业经济学会副会长宋向清在接受《证券日报》记者采访时表示,扩容发债不仅可以进一步丰富香港离岸人民币投资标的,完善人民币债券收益率曲线,也为全球资金提供了优质、稳定的配置渠道。分批次、常态化发行的模式,兼顾了市场承接能力与资金引导节奏,在稳步做大离岸人民币债券市场的同时,也持续强化香港连接内地与全球资本市场的桥梁作用,助力人民币国际化稳步推进。

“财政部持续加力在港发人民币国债,规模同比明显扩容,既持续丰富香港离岸人民币市场产

品,也有助于拓宽人民币国际使用场景,提升人民币国际化水平。”陕西西丰投资资讯有限责任公司高级投资顾问朱华雷对《证券日报》记者表示。

值得一提的是,在当前全球地缘政治冲突加剧、主要经济体债务波动的宏观背景下,中国国债正日益成为国际资本眼中的“避风港”。

6月15日,中国人民银行上海总部发布的《2026年5月份境外机构投资者人民币债券市场简报》显示,截至2026年5月末,境外机构持有银行间市场债券3.21万亿元,约占银行间债券市场总托管量的1.8%。从券种看,境外机构持有国

债2.00万亿元,占比62.3%,占比最大。

6月10日,中国人民银行行长潘功胜在“应对全球金融不确定性——金融市场发展、投资策略与国际货币体系”高级别会议上表示,近年来,中国金融市场持续稳定发展,对外开放成效显著。在全球经济面临地缘冲突和保护主义等多重挑战、国际货币体系多元化进程深化、全球金融市场波动加剧的背景下,中国金融市场的深度与广度为境外机构投资者提供了重要的多元化配置机遇。

“在全球市场波动加剧背景下,中国国债凭借收益率相对稳

定、信用风险低等优势,成为国际资本避险优选。境外资金的青睐,也体现出国际市场对中国经济基本面的认可。”朱华雷认为。

宋向清分析称,中国国债受到国际资本追捧,核心缘于多重优势叠加。一方面,我国经济基本面稳健,财政与债务管理规范,国债信用等级高、违约风险极低;另一方面,人民币资产收益率具备竞争力,在全球主要经济体债市震荡、利率波动加剧的环境下,收益稳定性突出。此外,我国持续扩大金融市场对对外开放,跨境投资渠道不断畅通,便利了境外机构配置人民币债券。

铁路货运亮眼数据彰显我国经济稳中有进

杜雨萌

今年前5个月,国家铁路累计发送货物16.7亿吨,同比增长1.8%;日均装车18.63万车,同比增长2.8%,其中5月2日装车20.24万车,创单日装车历史新高……这份成绩单不仅是铁路服务效能持续提升的体现,更勾勒出中国经济循环畅通的生动图景。

铁路货运历来被看作是宏观经济的“晴雨表”,货物的流向与结构,直接映射产业运转的节奏与市场需求的冷暖。

从前5个月的铁路货运量来看,其首先托住的是国民经济运行的基本盘。

为全力保障各地迎峰度夏,铁

路部门加大电煤保供运输力度,前5个月发送煤炭8.7亿吨,其中电煤5.8亿吨,全国铁路直供电厂存煤均保持较高水平。此外,随着“三夏”(夏收、夏种、夏管)时节到来,全国进入农忙高峰,铁路部门精心组织三夏农资运输,开辟绿色通道,前5个月累计发送粮食4880.6万吨,同比增长11.9%,以确保不误农时。

能源与粮食两大领域的运输保障有力,是铁路部门对国计民生重点物资运输执行的运力倾斜。这份对发展底线的牢牢守护,为国民经济平稳运行夯实了压舱之基。

如果说大宗物资的稳定运输彰显了经济运行“稳”的底气,那么货运结构的持续优化则凸显了中

国经济“进”的动能。

前5个月,国家铁路累计发送出口商品车82.4万台,同比增长55.5%,其中新能源汽车42.2万台,同比增长110.3%。亮眼的运输数据背后,是我国汽车产业转型升级步伐的持续加快,新能源汽车等产品“出海”动能强劲,成为我国外贸出口提质增效的核心增长极。

我国产业“出海”势头强劲,离不开跨境物流大通道的强力托举。前5个月,中欧(亚)班列开行15506列,同比增长12.6%,其中中欧班列开行9331列,同比增长21%;中亚班列开行6175列,同比增长2.1%。中欧铁路跨境货物列车和西部陆海新通道铁海联运班列

稳定开行。多向贯通的物流网络既为我国外贸稳增长、优结构筑牢了坚实运力支撑,更推动高质量共建“一带一路”持续走深走实。

在笔者看来,铁路货运数据的稳中有进绝非偶然,而是需求与供给共振的必然结果。

从需求端看,今年以来,宏观政策靠前协同发力,扩内需、稳外贸各项举措持续见效,工业生产稳步恢复,消费市场逐步回暖,为铁路货运提供了源源不断的需求支撑。从供给端看,铁路部门持续深化铁路运输供给侧结构性改革。依托全国铁路一张网、运输集中统一调度的制度优势,铁路部门不断优化运输组织,精细化调度运力资源,让既有路

网的运能潜力充分释放。同时,铁路部门以市场需求为导向,持续优化城市间点对点开行的城际班列和专精特新、冷链定制化班列产品,丰富铁路物流产品体系,让铁路运输的比较优势进一步凸显,吸引更多货源向铁路转移,进而形成供需互促的良性循环。

16.7亿吨货运量,映照出千行百业稳健运转的态势。而一列列满载的货运列车昼夜穿行,正以铁轨上的铿锵节奏,持续奏响中国经济稳健前行的奋进乐章。

记者观察

首家中资背景企业登陆巴基斯坦资本市场

本报记者 吴晓璐

6月15日,记者从中国金融期货交易所(以下简称“中金所”)获悉,当日,由中金所等中方联合体作为第一大股东的巴基斯坦证券交易所(以下简称“巴交所”),迎来首家中资背景企业挂牌上市,同时刷新巴基斯坦资本市场多项纪录,标志着中巴经济走廊合作从产业投资迈向“产业+资本”双轮驱动新阶段。

本次上市的瑟维斯浪马轮胎有限公司(Service Long March Tyres

Limited,以下简称“SLM”)由中国朝阳马轮胎与巴基斯坦Servis Group合资组建,上市前中方持股43%,是巴基斯坦最大全钢子午线轮胎制造商,本土市场份额超过55%,也是巴基斯坦核心轮胎出口企业,产品远销美国、巴西等海外市场。SLM的成功上市,是巴交所中方股东长期深耕、协同发力的又一标志性成果,也是依托“一带一路”共建国家资本市场服务中资跨境实体产业的成功典范,将为中巴全天候战略合作伙伴关系注入新动力,

助力共建“一带一路”高质量发展。本次IPO创下巴基斯坦资本市场多项纪录。77.7亿卢比(约2800万美元)的募资规模,为巴基斯坦最大的私营企业IPO;簿记建档阶段吸引认购资金694亿卢比(约2.5亿美元),超额认购16.7倍,5秒完成全额认购,为巴交所最高申购金额和最快认购纪录。

本次IPO募集资金将主要用于乘用车子午线轮胎新工厂建设,项目总投资约225.6亿卢比,预计2028年1月份投产。项目落地后,

SLM将从卡车客轮胎拓展至乘用车轮胎领域,进一步完善巴基斯坦轮胎产业链,降低进口依赖,提升本土制造与出口竞争力,创造更多本地就业。19.95卢比的发行价触及及价格区间上限,较底价溢价40%,表明全球资本对SLM的基本面、技术实力、产能规模与出口前景的认可。

据了解,2017年初,中金所牵头联合上海证券交易所、深圳证券交易所组成中方联合体战略入股巴交所,此后持续推动巴交所优化

公司治理、升级技术系统,完善融资机制、推进国际化建设,为中资企业“走进巴基斯坦、融入巴基斯坦”搭建高效资本市场平台。

中金所党委委员、副总经理、巴交所中方董事游航率代表团出席上市仪式并致辞。游航表示,SLM成功上市是中巴产业合作、技术转移与资本赋能的集中体现,也是中方股东持续支持巴交所服务实体经济、培育优质上市资源的重要成果,为更多中巴合作项目登陆巴交所树立鲜明标杆。