

D11信息披露

2026年8月19日 星期三
制作:董春云 电话:010-83251716 E-mail:zqrb9@zqrb.sina.net

证券日报

证券代码:688569 证券简称:铁科轨道 公告编号:2026-023

北京铁科首钢轨道技术股份有限公司 关于2026年半年度利润分配方案的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示:

- 每股分配比例:A股每股派发现金红利0.127元(含税),不送红股,不进行资本公积转增股本。
- 本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数,具体日期将在权益分派实施公告中明确。在实施权益分派的股权登记日前北京铁科首钢轨道技术股份有限公司(以下简称“公司”)总股本发生变动的,拟维持每股分配比例不变,相应调整分配总额,并将另行公告具体调整情况。

(一)利润分配方案内容

截至2026年半年度利润分配方案的具体内容
截至2026年6月30日,公司期末可供分配利润为1,478,288,699.50元,母公司期末可供分配利润为1,072,132,808.37元。经董事会决议,公司2026年半年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润,本次利润分配方案如下:

公司向全体股东每10股派发现金红利1.27元(含税)。截至2026年6月30日,公司总股本210,666,700股,以此计算拟派发现金红利26,754,670.90元(含税),占2026年半年度归属于母公司股东净利润(88,596,978.21元)的比例为30.20%,以上财务数据未经审计。本次利润分配公司不送红股,不进行资本公积转增股本,剩余未分配利润暂不分配。
如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的,拟维持每股分配比例不变,相应调整分配总额,如后续总股本发生变化,将另行公告具体调整情况。

本次利润分配方案尚需提交公司于2026年第二次临时股东大会审议。

二、公司履行的决策程序

(一)董事会会议的召开、审议及表决情况
公司于2026年6月18日召开第五届董事会第二十二次会议,审议通过了《关于公司2026年半年度利润分配方案的议案》,同意本次利润分配方案,并同意将利润分配方案提交股东大会审议。本方案符合《公司章程》规定的利润分配政策,符合《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》的相关规定。

(二)相关风险提示

(一)本次利润分配方案结合了公司发展阶段、未来的资金需求等因素,不会对公司经营现金流产生重大影响,不会影响公司正常经营和长期发展。
(二)本次利润分配方案尚需提交公司2026年第二次临时股东大会审议通过后方可实施。特此公告。

北京铁科首钢轨道技术股份有限公司董事会
2026年8月19日

北京铁科首钢轨道技术股份有限公司 2026年半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1 半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 重大风险提示

公司可能存在的风险已在本报告第三节“管理层讨论与分析”之“四、风险因素”中详细披露,敬请投资者仔细阅读风险。
1.3 本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

1.4 公司全体董事出席董事会会议。

1.5 半年度报告未经审计。

1.6 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
公司以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数,向全体股东每10股派发现金红利1.27元(含税)。截至2026年6月30日,公司总股本210,666,700股,以此计算拟派发现金红利26,754,670.90元(含税),占2026年半年度归属于母公司股东净利润(88,596,978.21元)的比例为30.20%,本次利润分配公司不送红股,不进行资本公积转增股本,剩余未分配利润暂不分配。该方案仍需提交公司2026年第二次临时股东大会审议。

1.7 是否存在被会计师事务所出具非标准意见等重要事项

□适用 √不适用

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简称

股票简称	股票上市交易所	公司股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所科创板	铁科轨道	688569	无

公司存在非证简情况

□适用 √不适用

联系人和联系方式

姓名	职务	电话	传真
董秘	010-51529108	010-51529108	
办公地址	北京市昌平区回龙观镇11号院	北京市昌平区回龙观镇11号院	
电子邮箱	zqrb@tk6.com	zqrb@tk6.com	

2.2 主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	本期期末	上期期末	本报告期比上年同期增减(%)
总资产	4,146,496,972.43	4,038,380,925.58	2.68
归属于上市公司股东的净资产	2,981,394,562.76	2,947,195,792.68	1.16

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	63,854,081.94	504,064,741.28	25.15
利润总额	146,104,828.76	116,099,874.27	25.91

	归属于上市公司股东的净利润	68,596,978.21	66,656,165.14	32.38
归属于上市公司股东的非经常性损益	87,636,121.92	66,646,261.64	31.49	

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	4,146,496,972.43	4,038,380,925.58	2.68

	基本每股收益(元/股)	0.42	0.32	31.25
稀释每股收益(元/股)	0.42	0.32	31.25	

2.3 前10名股东持股情况表

单位:股	截至报告期末股东总数(户)	6,269
	截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

	截至报告期末表决权恢复的优先股股东持股数量及持股比例(%)	0
	前10名股东持股情况	

股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、冻结或冻结的担保情况	质押、冻结或冻结的担保情况
------	------	---------	------	--------------	---------------	---------------

中国铁道科学研究院集团有限公司	国有法人	26.25	55,200,000	0	无	0
北京首航能源投资管理有限公司	国有法人	20.16	42,470,380	0	无	0

北京铁科首钢轨道技术股份有限公司	国有法人	11.25	23,700,000	0	无	0
北京中安智控投资管理有限公司	境内非国有法人	9.98	21,000,000	0	无	0

北京首航能源投资管理有限公司	境内法人	5.54	11,249,600	0	无	0
神州数码(中国)有限公司	境内法人	1.54	3,258,488	0	无	0

刘国顺	境内自然人	1.56	2,339,669	0	无	0
深圳市兴利基金管理有限公司-兴利基金	其他	0.5	1,060,000	0	无	0

中国铁建重工集团有限公司	境内法人	0.45	947,663	0	无	0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.44	923,377	0	无	0

上述股东关联关系或一致行动的说明	1.公司控股股东中国铁道科学研究院集团有限公司直接持有北京铁科首钢轨道技术股份有限公司100%股权;2.北京首航能源投资管理有限公司与北京首航能源投资管理有限公司全资子公司北京首航能源投资管理有限公司存在关联关系;3.神州数码(中国)有限公司与神州数码(中国)有限公司全资子公司神州数码(中国)有限公司存在关联关系。
------------------	--

表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用
---------------------	-----

2.4 前十名无限售条件持股持有人情况表
□适用 √不适用

2.5 截至报告期末表决权数量前十名股东情况表
□适用 √不适用

2.6 截至报告期末的优先股股东总数,前10名优先股股东情况表
□适用 √不适用

2.7 控股股东的实际控制人变更情况
□适用 √不适用

2.8 在半年度报告批准报出日存续的债券情况
□适用 √不适用

第三节 重要事项

公司应当根据重要性原则,说明报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。
□适用 √不适用

北京铁科首钢轨道技术股份有限公司 2026年度“提质增效重回报”行动方案的 半年度评估报告

为践行“以投资者为本”的发展理念,深入推进北京铁科首钢轨道技术股份有限公司(以下简称“公司”)持续化经营,规范治理和积极回报投资者,提升公司质量,公司制定了《铁科轨道2026年度“提质增效重回报”行动方案》,明确经营发展目标,提升公司质量,公司将持续推进在手重大项目落地转化,持续夯实订单储备,巩固经营发展态势,推动经营规模稳步增长。同时持续优化成本管控,优化产品结构,着力提升产品盈利能力。

期间费用方面,2026年上半年,受营业收入同比增长带来的规模效应影响,公司期间费用率同比有所下降,其中销售费用率4.25%,管理费用率9.08%,研发费用率6.89%,分别较上年同期下降0.30、1.31、1.94个百分点。后续公司将持续拓展市场,扩大营收规模的同时,进一步深化精细化管理,优化费用支出结构,持续提升费用投入产出效率,推动盈利水平稳步改善。

公司2026年上半年主要财务状况

单位:万元	经营指标	2026年上半年	2025年上半年	同比增长(%)
	营业收入	63,854.01	504,064.74	25.15

	净利润	12,886.50	10,322.60	24.72
	归属于上市公司股东的净利润	8,859.70	6,662.62	32.38

	加权平均净资产收益率(%)	8.89	6.62	增加0.64个百分点
	研发费用率(%)	2.99	2.33	减少0.19个百分点

	销售费用率(%)	4.25	4.55	减少0.30个百分点
	管理费用率(%)	9.08	10.39	减少1.31个百分点

	总资产	4,146,497	4,038,381	2.68
	净资产	351,244.4	345,902.52	1.57

	归属于上市公司股东的净资产	298,139.46	294,719.58	1.16
--	---------------	------------	------------	------

(一)深耕经营主业

2026年上半年,公司立足国家铁路建设需求,深耕轨道交通领域,探索创新路径,持续增强核心竞争力,整体营收收入与归母净利润同比双增。

盈利能力方面,报告期内,公司实现营业收入63,854.01万元,较2025年上半年同比增长25.15%,实现净利润12,886.50万元,较2025年上半年同比增长24.72%,经营效益实现稳步回升。公司将持续推进在手重大项目落地转化,持续夯实订单储备,巩固经营发展态势,推动经营规模稳步增长。同时持续优化成本管控,优化产品结构,着力提升产品盈利能力。

期间费用方面,2026年上半年,受营业收入同比增长带来的规模效应影响,公司期间费用率同比有所下降,其中销售费用率4.25%,管理费用率9.08%,研发费用率6.89%,分别较上年同期下降0.30、1.31、1.94个百分点。后续公司将持续拓展市场,扩大营收规模的同时,进一步深化精细化管理,优化费用支出结构,持续提升费用投入产出效率,推动盈利水平稳步改善。

公司2026年上半年主要财务状况

运维市场方面,公司积极跟进铁路维修市场的业务机会,精准对接路局大修及专项维修需求,成功中标特殊调车项目、精调项目、桥梁支墩等产品大修项目,进一步完善了公司在铁路维修市场的产品服务体系,拓宽了业务增长空间。

(二)拓展多元市场布局

城市、铁路市场方面,2026年上半年,公司持续加大城轨及市(郊)铁路市场的拓展力度,积极参与地铁、市域铁路等项目的产品推广,与市场竞逐,推动公司新产品在城市轨道交通领域的应用落地。报告期内,公司成功签订宁波地铁1号线、2号线扣件产品供应合同,进一步丰富了公司在城轨市场的布局。

海外市场拓展方面,2026年上半年,公司坚定不移推进国际化发展战略,以重点铁路项目为依托,持续积累海外项目执行经验,稳步拓展海外市场渠道,积极跟踪“一带一路”沿线国家轨道交通项目需求,为中长期海外业务持续拓展积蓄力量。报告期内,公司随中国铁道科学研究院集团有限公司铁道建筑研究所(以下简称“铁建所”)展团亮相2026年美国国际铁路设备展览会,重点围绕高铁扣件系统、重载扣件系统及工程材料等产品与技术,同与会各方开展了深入的技术交流和商务洽谈,为深化国际技术合作、拓展国际铁路市场奠定了坚实基础。

(三)推进项目落地与高效运营

2026年上半年,公司统筹推进重点产能布局与建设,有序实施生产线自动化、智能化升级,持续提升产能与产品质量,公司重点生产线建设项目取得阶段性进展。铁科(天津)科技有限公司(以下简称“铁科天津”)持续推进生产线技术改造,报告期内完成了螺栓热打线工艺优化及成型产线中频炉等设备的改造升级,有效实现了降本增效。同时,铁科天津启动了年产1800件高铁设备及配件高分子扣件工程项目建设,拟新建车间1座,规划建设5条聚酯酰胺类成品生产线,截至2026年6月30日,项目初步设计文件编制完成,为项目后续顺利实施奠定基础。铁科(兴城)科技有限公司(以下简称“铁科科技”)有序推进C型钢自动化生产线项目建设,主要设备设施已基本安装完成。河北铁科翼展材料科技有限公司(以下简称“铁科翼展”)积极推进弹性体道岔垫板生产及线级立体仓库等项目的前期建设,着力优化生产布局,提升仓储智能化水平。铁科腾跃科技有限公司(以下简称“铁科腾跃”)扎实推进智能工厂建设工程,荣获河北省工业和信息化学化厅颁发的“河北省2026年先进智能工厂”称号。

(四)推进数字化水平提升

2026年上半年,公司聚焦打造信创底座,AI赋能、绿色IT、网络安全“四大方向”持续深化数字化转型,推动信息化建设以业务支撑为主线,系统巩固数字化转型发展优势:一是推进信创底座改造,完成信创底座改造一体化方案制定,稳步推进基础设施国产化升级;二是推进业务系统国产化改造,完成核心业务系统国产化改造,同步完善信息化管理制度体系,深化两化融合管理体系合规运行,各子公司协同推进系统建设与适配,夯实自主可控的数字化发展基础。二是深化AI技术赋能,将视觉识别、数据智能融入生产与管理核心场景,依托视觉检测技术实现弹性固废渣产品品质快速检测,落地螺栓生产数据自动采集、MES与AGV上下料智能联动及生产可视化监控;三是践行绿色IT发展理念,依托超融合虚拟化平台实现算力资源集约化调度,降低基础设施能耗;依托BPM、财务共享、云采等有系统集成功能,推动采购全流程线上化、减少资源消耗;推进集中式流程运维模式,以数字化手段助力企业降本增效。四是织密网络安全防护体系,严格落实7*24小时安全值守机制,常态化开展安全扫描、异常终端处置与高危IP封禁,推进信息网络安全等级保护体系建设;专项强化生产侧工控网络安全防护,排查整治生产网络风险隐患;完善安全制度规范,开展全员安全宣教与应急演练,实现工控网络安全系统零重大安全事故,全方位保障网络安全稳定。

公司全资子公司锚定年度目标持续推进数字化建设,铁科天津持续完善供应链数字化系统,构建统一数据采集体系;铁科翼展持续推进数字化信息管控平台,提升物资管理透明度;铁科翼展新材料生产装备自动化智能化改造,同步强化工控网络安全防护;铁科腾跃推进云仓、MES等系统统一规划与部署,提升运营协同效率。

(五)不断强人才队伍建设

2026年上半年,公司深入实施人才强企战略,系统推进人才队伍建设。在干部管理方面,有序开展中高层管理人才选拔,持续提升管理团队结构与梯队建设。在能力提升方面,分类组织多层次专业技能培训,赋能关键岗位及核心技术人才,全面提升专业素养根基。在激励牵引方面,开展优秀员工评选表彰,树立先进典型,充分发挥榜样示范与正向带动作用,有效激发全员争先创优的内生动力。多项举措协同落地,人才活力持续释放,为公司高质量发展提供了坚实的人才支撑与组织保障。

二、发展新质生产力,提升科技创新能力

2026年上半年,公司持续推进科研开发和技术服务工作,研发投入4,349.09万元,研发费用率6.89%,研发投入强度创新高,为发展新质生产力、提升科技创新能力提供有力支撑与保障。

(一)深化技术创新投入

2026年上半年,公司持续聚焦科技创新重点领域,稳步推进扣件系统、金属及非金属材料等相关重大新产品的研发,重点推进国家重点研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣件系统研发计划课题、企业攻关相关项目及配套技术的研究,科研项目有序推进。自主创新能力方面,公司在现有项目7项,其中国家发明专利3项,公司参与“高性能弹性体扣件检测装备研发”项目、“公路工程橡胶减振材料”项目,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能;在“高性能弹性体扣件”项目上,开展材料性能测试研究与应用,提升扣件检测装备性能。

2026年上半年,公司持续推进扣件系统研发,重点推进扣