公司代码：600548　　公司简称：深高速

深圳高速公路集团股份有限公司 2026年半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站https://www.sse.com.cn及香港联合交易所有限公司网站https://www.hkexnews.hk仔细阅读半年度报告全文。

1.2 本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存 在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	侯圣海	公务原因	金贤媛
董事	张坚	公务原因	伍燕凌

1.4 本半年度报告未经审计。

1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

董事会建议不派发截至2026年6月30日止6个月的中期股息(2025年中期：无)，也不进行资本公积金转增股本。

1.6 除另有说明外，本报告中有关简称的释义，请参阅本公司2026年半年度报告。

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	深高速	600548	不适用
H股	香港联合交易所有限公司	深圳高速公路股份	00548	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	赵桂萍	潘欣、肖蔚
电话	(86)755-86698069；(86)755-86698065	
办公地址	深圳市南山区深南大道9968号汉京金融中心46层	
电子信箱	secretary@sz-expressway.com	

2.2 报告期公司主要业务简介

本集团主要从事收费公路、清洁能源发电及固废资源化处理业务。截至本报告日，本集团所投资或经营的收费公路项目共14个，控股权益里程约590.5公里，主要位于深圳和粤港澳大湾区及经济较发达地区，具有良好的区位优势。现阶段，本集团正在积极推进外环三期、机荷高速、京港澳高速广州至深圳段等重大新建、改扩建项目的投资建设，以不断补充优质公路资产；同时，积极输出专业化的公路建管养能力，为深圳市多个路段提供运管养护服务。集团拥有折合权益约686MW的清洁能源发电装机容量，并参股以风电后运维业务为主的南京安维上股权；拥有融资租赁业务牌照，具备风光发电项目投资运营与后运维服务，以及项目配套融资的协同业务能力。此外，集团目前有机垃圾处理业务的设计处理规模超过6,300吨/日，跻身国内行业前列。

2.3 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	70,448,415,658.02	71,289,150,413.25	-1.18
归属于上市公司股东的净资产	27,018,766,471.15	27,031,138,112.07	-0.05
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	3,652,853,398.72	3,918,555,340.74	-6.78
利润总额	1,169,036,203.59	1,255,312,119.50	-6.87
归属于上市公司股东的净利润	918,846,192.90	959,891,990.84	-4.28
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,000,962,060.95	899,651,218.85	11.26
经营活动产生的现金流量净额	2,039,235,416.05	1,954,978,990.73	4.31
加权平均净资产收益率(%)	3.77	4.34	减少0.57个百分点
基本每股收益(元/股)	0.346	0.382	-9.42
稀释每股收益(元/股)	0.346	0.382	-9.42

公司主要会计数据和财务指标的说明：

本集团40亿元可续期公司债计入其他权益工具，按相关规定在计算每股收益和加权平均净资产收益率时扣除了上述债券的影响。

2.4 前10名股东持股情况表

截至报告期末，本公司股东总数为19,919户。其中，A股股东为19,700户，H股股东为219户。

单位：股

截至报告期末股东总数(户)				19,919		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)				0		
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
HKSCC NOMINEES LIMITED(1)	境外法人	28.80	730,923,736		未知	
新通产实业开发(深圳)有限公司(2)	国有法人	28.79	730,710,144	75,930,144	无	
深圳市深广惠公路开发有限公司	国有法人	16.21	411,459,887		无	
江苏云杉资本管理有限公司(3)	国有法人	9.57	242,976,461		质押	121,000,000
招商局公路网络科技控股股份有限公司(4)	国有法人	3.59	91,092,743		无	
安徽皖通高速公路股份有限公司(5)	国有法人	3.03	76,972,545		无	
广东省路桥建设发展有限公司	国有法人	1.50	37,942,762		无	
张萍英	境外自然人	0.45	11,420,965		未知	
AU SIU KWOK	境外自然人	0.43	11,000,000		未知	
国泰海通证券股份有限公司	境内非国有法人	0.39	9,932,968		未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明	新通产公司和深广惠公司为同受深圳国际控制的关联人。根据公开信息，招商公路持有皖通高速超过20%股份，并且其一名在任董事亦兼任皖通高速董事，该两个股东之间存在关联关系。除上述关联关系以外，本公司未知上表中上述股东与其他股东之间、其他股东之间是否存在关联关系。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

附注：

(1) HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央结算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多个客户所持有。

(2) 2024年7月，新通产、深广惠及深圳国际之全资子公司晋泰实业公司(Advance Great Limited)就本公司本次发行事项作出股份锁定承诺：从本公司本次发行定价基准日至本次发行完成后十八个月内不会以任何方式直接或间接减持本公司股份。若违反上述承诺发生减持情况，则减持所得全部收益归本公司所有，同时将依法承担由此产生的法律责任。

(3) 根据云杉资本给本公司的书面函件，截至2026年6月30日，云杉资本持有本公司242,976,461股A股，通过HKSCC NOMINEES LIMITED持有本公司98,846,000股H股，合计持有本公司341,822,461股，占本公司总股本的13.47%。

(4) 根据招商公路给本公司的书面函件，截至2026年6月30日，招商公路持有本公司91,092,743股A股，招商公路及其全资子公司通过HKSCC NOMINEES LIMITED合计持有本公司157,018,000股H股，合计持有本公司248,110,743股，占本公司总股本的9.78%。

(5) 根据皖通高速给本公司的书面函件，截至2026年6月30日，皖通高速持有本公司76,972,545股A股，通过HKSCC NOMINEES LIMITED持有本公司44,842,000股H股，合计持有本公司121,814,545股，占本公司总股本的4.80%。

2.5 截至报告期末的优先股股东总数、前10名优先股股东情况表

□适用 √不适用

2.6 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

2.7 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

√适用 □不适用

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
深圳高速公路集团股份有限公司2022年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	22深高01	185300	2022-01-18	2029-01-20	15	3.18
深圳高速公路股份有限公司2021年公开发行公司债券(第一期)	21深高01	188451	2021-07-23	2026-07-27	10	3.35
深圳高速公路集团股份有限公司2023年面向专业投资者公开发行绿色公司债券(第一期)	G23深高1	240067.SH	2023-10-16	2026-10-18	5.5	2.88
深圳高速公路集团股份有限公司2024年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)(品种一)	24深高01	241018.SH	2024-05-23	2027-05-27	5.5	2.25
深圳高速公路集团股份有限公司2024年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)(品种二)	24深高02	241019.SH	2024-05-23	2034-05-27	9.5	2.7
深圳高速公路集团股份有限公司2024年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期)	24深高03	242050.SH	2024-11-28	2029-12-02	10	2.2
深圳高速公路集团股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	25深高01	242539.SH	2025-03-10	2030-03-12	23	2.29
深圳高速公路集团股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种一)	25深高Y1	242780.SH	2025-04-14	2028-04-16	10	2.05
深圳高速公路集团股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种二)	25深高Y2	242781.SH	2025-04-14	2030-04-16	10	2.20
深圳高速公路集团股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第二期)(品种一)	25深高Y3	242972.SH	2025-05-09	2028-05-13	10	2.05
深圳高速公路集团股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第二期)(品种二)	25深高Y4	242973.SH	2025-05-09	2030-05-13	10	2.18
深圳高速公路集团股份有限公司2026年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	26深高01	244479.SH	2026-01-05	2031-01-06	15	1.98
深圳高速公路集团股份有限公司2023年度第二期中期票据	23深圳高速MTN002	102382388.IB	2023-09-04	2028-09-06	10	3.05
深圳高速公路集团股份有限公司2024年度第一期中期票据	24深圳高速MTN001	102484463.IB	2024-10-17	2027-10-21	5	2.16
深圳高速公路集团股份有限公司2025年度第一期中期票据	25深圳高速MTN001	102580113.IB	2025-01-08	2028-01-09	10	1.70
深圳高速公路集团股份有限公司2025年度第二期中期票据	25深圳高速MTN002	102580114.IB	2025-01-08	2028-01-09	5	1.70
深圳高速公路集团股份有限公司2026年度第一期中期票据	26深圳高速MTN001	102681850.IB	2026-05-19	2029-05-20	10	1.60
深圳高速公路集团股份有限公司2026年度第二期中期票据	26深圳高速MTN002	102682673.IB	2026-07-20	2029-07-21	10	1.55
深圳高速公路集团股份有限公司2026年度第一期超短期融资券	26深圳高速SCP001	012681889.IB	2026-07-24	2027-04-23	10	1.41
深圳高速公路集团股份有限公司2026年度第三期中期票据	26深圳高速MTN003	102682978.IB	2026-08-07	2029-08-10	10	1.58

反映发行人偿债能力的指标：

√适用 □不适用

主要指标	报告期末	上年末
资产负债率	54.62%	55.04%
	本报告期	上年同期
EBITDA利息保障倍数	7.03	6.60

第三节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

√适用 □不适用

1.经营情况分析

2026年上半年，中国经济保持平稳增长，上半年实现国内生产总值69.57万亿元，同比增长4.7%；外贸进出口总值25.47万亿元，同比增长16.9%。经济平稳向好的基本面为公路运输和物流需求提供了稳定支撑，同时也在一定程度上带动了清洁能源发电、固废资源化处理等环保相关业务的发展需求。以上数据来源：政府统计信息网站

1.1收入、成本及毛利率分析

报告期内，集团实现营业收入3,652,853千元(2025年中期：3,918,555千元)，同比减少6.78%；营业成本为2,322,824千元(2025年中期：2,470,334千元)，同比减少5.97%；毛利率36.41%(2025年中期：36.96%)，同比下降0.55个百分点。具体分析如下：

单位：千元 币种：人民币

分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入同比变动(%)	营业成本同比变动(%)	毛利率同比变动(%)	情况说明
主营业务-收费公路	2,233,027	1,173,373	47.45	-8.83	-5.49	减少1.86个百分点	(1)
主营业务-清洁能源发电	264,027	133,664	49.37	-8.62	-7.43	减少0.65个百分点	(2)
主营业务-固废资源化处理-餐厨垃圾处理	393,399	348,044	11.53	0.80	1.89	减少0.95个百分点	(3)
主营业务-固废资源化处理-拆车及电池综合利用	71,793	74,683	-4.03	5.26	-12.99	增加21.82个百分点	(4)
主营业务-其他环保业务	1,048	7,510	-616.77	-58.38	23.58	减少475.35个百分点	
其他业务-委托建设与管理	103,630	93,353	9.92	-23.58	-24.09	增加0.61个百分点	
其他业务-房地产开发	38,182	30,141	21.06	349.95	320.79	增加5.47个百分点	(5)
其他业务-特许经营安排下的建造服务	411,844	385,790	6.33	-10.59	-12.84	增加2.42个百分点	
其他业务-其他	135,904	76,265	43.88	18.72	-2.36	增加12.12个百分点	(6)
合计	3,652,853	2,322,824	36.41	-6.78	-5.97	减少0.55个百分点	

情况说明：

(1)主要受沿江高速自2025年7月起提高单位车流量摊销额、水官高速收费到期产生员工离职补偿金和道路移交维护费等影响，收费公路业务毛利率同比下降。

(2)主要受部分项目风资源减少、限电率上升以及电费结算单价下降等影响，清洁能源发电业务毛利率同比下降。

(3)主要受部分项目收入结算方式变化等影响，餐厨垃圾处理业务毛利率同比下降。

(4)主要受电池价格上涨、拆车业务结算等影响，拆车及电池综合利用业务毛利率同比上升。

(5)主要受贵龙房开项目上年计提存货跌价准备影响，本年随房产销售结转成本减少，房地产开发业务毛利率同比上升。

(6)主要受养老业务人住率提升，以及存量经营性租赁设备折旧到期等影响，养老业务收入增加，经营性租赁业务成本减少，其他业务毛利率整体同比上升。

1.2 营业成本

报告期内，集团营业成本为2,322,824千元(2025年中期：2,470,334千元)，同比减少5.97%。

单位：千元 币种：人民币

分行业	成本构成项目	本期数	本期数占总成本比例(%)	上年同期数	上年同期数占总成本比例(%)	同比变动(%)	情况说明
主营业务成本-收费公路	人工成本	278,157	11.97	219,569	8.89	26.68	(1)
	公路维护成本	110,036	4.74	111,047	4.50	-0.91	
	折旧及摊销	710,285	30.61	831,628	33.66	-14.59	(2)
	其他业务成本	74,895	3.19	79,308	3.21	-5.56	
	小计	1,173,373	50.51	1,241,552	50.26	-5.49	
主营业务成本-清洁能源发电		133,664	5.75	144,393	5.85	-7.43	
主营业务成本-固废资源化处理-餐厨垃圾处理	人工成本	45,666	1.97	49,780	2.02	-8.26	
	垃圾处理成本	144,855	6.23	144,401	5.85	0.31	
	折旧及摊销	130,406	5.61	128,630	5.21	1.38	
	其他业务成本	27,117	1.18	18,780	0.76	44.40	(3)
	小计	348,044	14.98	341,591	13.83	1.89	
主营业务成本-固废资源化处理-拆车及电池综合利用		74,683	3.22	85,830	3.47	-12.99	(4)
主营业务成本-其他环保业务		7,510	0.32	6,077	0.25	23.58	
其他业务成本-委托建设与管理		93,353	4.02	122,980	4.98	-24.09	(5)
其他业务成本-房地产开发		30,141	1.30	7,163	0.29	320.79	(6)
其他业务成本-特许经营安排下的建造服务成本		385,790	16.61	442,637	17.92	-12.84	(7)
其他业务成本-其他业务		76,265	3.28	78,111	3.16	-2.36	
营业成本合计		2,322,824	100.00	2,470,334	100.00	-5.97	

情况说明：

(1)主要系水官高速收费到期，计提员工离职补偿金。

(2)主要系水官高速收费到期，本期折旧摊销减少。

(3)主要系垃圾收运车辆使用费增加。

(4)主要系深汕乾泰电池租赁业务减少，相应成本减少。

(5)主要系公路管养项目施工量减少，相应业务成本同比减少。

(6)主要系贵龙房开项目本期销售交房数量同比增加，结转的房地产开发成本相应增加。

(7)主要系本期按进度确认的机荷改扩建及外环三期等项目特许经营安排下的建造服务成本同比减少。

1.3 期间费用

集团报告期销售费用为2,119千元(2025年中期：4,818千元)，同比减少56.02%，主要根据实际业务情况相应调整销售费用。

集团报告期管理费用为148,286千元(2025年中期：168,509千元)，同比减少12.0%，主要系根据实际发放情况将上年末在管理费用中计提的部分绩效奖金结转至营业成本。

集团报告期财务费用为266,732千元(2025年中期：389,906千元)，同比减少31.59%，主要系本期集团平均融资利率下降0.2个百分点及平均借贷规模减少约20亿元，使得利息支出减少，以及人民币升值使得汇兑收益有所增加。

集团报告期研发费用为16,714千元(2025年中期：14,842千元)，同比增加12.62%，主要为本期研发投入增加。

1.4 资产及信用减值损失

报告期内，本集团资产及信用减值损失54,411千元(2025年中期：92,158千元)，同比减少40.96%，主要系本期根据资产清查评估情况，计提应收款项、存货及固定资产等减值准备同比减少。

1.5 投资收益

报告期内，本集团投资收益453,056千元(2025年中期：411,862千元)，同比增加10%，主要系上年同期参股企业联合置地及臻通实业计提存货减值等所致。

1.6 非主营业务导致利润重大变化的说明

报告期内，本集团公允价值变动收益同比减少184,285千元，主要系本期持有参股公司股权受股价等波动影响，出现公允价值变动损失(上年同期为盈利)。

1.7 净利润

2026年上半年，集团实现归属于母公司股东的净利润918,846千元(2025年中期959,892千元)，同比减少4.28%，主要系集团持有的参股公司股权受股价等波动影响出现公允价值变动损失(上年同期为盈利)，以及水官高速收费到期相关利润有所减少等，剔除水官高速影响，归母净利润与去年同期基本持平。

2、下半年展望

结合年度工作部署，2026年下半年本集团将聚焦核心业务、重点领域，扎实推进各项经营管理工作：

收费公路业务：项目建设方面，全力推进机荷高速改扩建、外环三期等重大工程建设，严控安全质量，确保投资进度按计划完成。公路运营方面，深化“一路一策”分级保畅和“一路三方”联勤联动机制，在深圳区域推进无人化收费及无感通行；完善全链条养护闭环管理，推广集约化养护和隧道监控集中整合；优化收费与特情处置流程，提升服务品质。数字化建设方面，持续推进BIM建设管理平台系统智慧化迭代，加快BIM应用成果价值转化；搭建一体化智慧管控中枢，提升路网数字化监管效能。

大环保业务：清洁能源发电方面，强化存量风电运营和电力交易策略，提升发电效益；稳步推进高速公路沿线分布式光伏示范项目落地，探索“交通+能源”融合发展模式；加强协同业务拓展，开发新项目资源。固废资源化处理方面，持续优化餐厨垃圾处理项目运营管理，聚焦收运拓展与降本提效；积极拓展区域外油脂采购加工，丰富增收渠道。

财务管理：把握市场有利窗口，灵活运用各类债务融资工具筹措低成本资金，动态优化融资结构，保障重点项目资金需求，有效降低财务成本；强化预算管控与分析预测，提升预算管控精度与资源配置效率；推进财务数字化建设，提升财务工作质量。

3、资本支出计划

2026年下半年本集团预计资本开支约24.96亿元，主要用于对外环项目、机荷改扩建、监德环保餐厨项目、光明环境园项目等工程建设支出。预计到2028年底，集团经董事会批准的资本性支出总额约为149.76亿元。本集团计划使用自有资金、A股定增资金、银行借贷等方式来满足资金需求。以本集团的财务资源和融资能力目前能够满足各项资本支出的需求。

证券代码：600548　　股票简称：深高速　　公告编号：2026-057

债券代码：185300　　债券简称：22深高01

债券代码：240067　　债券简称：G23深高1

债券代码：241018　　债券简称：24深高01

债券代码：241019　　债券简称：24深高02

债券代码：242050　　债券简称：24深高03

债券代码：242539　　债券简称：25深高01

债券代码：242780　　债券简称：25深高Y1

债券代码：242781　　债券简称：25深高Y2

债券代码：242972　　债券简称：25深高Y3

债券代码：242973　　债券简称：25深高Y4

债券代码：244479　　债券简称：26深高01

深圳高速公路集团股份有限公司 第九届董事会第六十五次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

● 非执行董事侯圣海因公务原因未能亲自出席本次会议，已委托执行董事金贞媛代为出席并表决。非执行董事张坚因公务原因未能亲自出席本次会议，已委托非执行董事伍燕凌代为出席并表决。

一、董事会会议召开情况

(一)深圳高速公路集团股份有限公司(“本公司”、“公司”、“本集团”、“集团”)第九届董事会第六十五次会议(“本次会议”、“会议”)的召开符合公司股票上市地相关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和《公司章程》的规定。

(二)会议通知及会议补充通知发送方式：电子邮件、专人送达，日期：2026年8月11日及8月21日；会议材料发送方式：电子邮件、专人送达，日期：2026年8月18日。

(三)本公司第九届董事会第六十五次会议于2026年8月25日(星期二)以现场结合通讯表决方式在深圳市举行。

(四)会议应到董事11人，实际出席董事11人，其中，以通讯表决方式出席董事4人，以委托方式出席董事2人。

(五)由于本公司董事长暂时空缺，经半数以上董事共同推举，本次会议由执行董事兼总裁廖湘文主持，本公司部分高级管理人员列席了会议。

二、董事会会议审议情况

本次会议审议讨论了通知中所列的全部事项。有关事项公告如下：

(一)逐项审议通过关于2026年半年度报告及摘要的议案。

1、审议通过关于计提资产减值准备的议案。

表决结果：赞成11票，反对0票，弃权0票。

董事会同意根据《企业会计准则》和公司会计政策的相关要求及对截至2026年6月30日的集团合并报表范围内的资产进行清查和分析结果，对集团附属公司账面资产合计计提资产减值准备约人民币5,441万元，主要对南京风电和新能源业务的账面合同资产及应收款项计提减值准备。董事会认为，本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，能够更公允客观地反映本集团的资产状况及盈利情况。

审计委员会已对本议案进行了事前审核并通过。

2、审议通过2026年半年度报告及摘要。

表决结果：赞成11票，反对0票，弃权0票。报告全文已于同日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)披露。

审计委员会已对本议案进行了事前审核并通过。

(二)审议通过关于《2026年半年度募集资金存放、管理与实际使用情况的专项报告》的议案。

表决结果：赞成11票；反对0票；弃权0票。

根据《上市公司募集资金监管规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号-规范运作》及本公司《募集资金管理制度》等相关规定，公司编制了《2026年半年度募集资金存放、管理与实际使用情况的专项报告》。该专项报告全文已于同日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)披露。

(三)审议通过关于2026年半年度重大风险评估报告的议案。

表决结果：赞成11票；反对0票；弃权0票。

风险管理委员会已对本议案进行了事前审核并通过。

(四)审议通过关于修订《深高速集团合规管理办法》的议案。

表决结果：赞成11票；反对0票；弃权0票。

(五)审议通过关于2026年度集团高管经营业绩考核目标的议案。

表决结果：赞成9票；反对0票；弃权0票。

董事廖湘文、姚海为本议案中的被考核对象，在审议本项议案时已回避表决。

薪酬与考核委员会已对本议案进行了事前审核并通过。

(六)审议通过关于子公司定向减资的议案。

表决结果：赞成11票；反对0票；弃权0票。

董事会同意控股子公司深圳高速私募产业投资基金管理有限公司对股东进行定向减资，注册资本由现有人民币1960.78万元减少至人民币1509.8万元。该项减资尚需经有关各方签订协议后方可最终落实。

(七)审议通过关于变更乡村振兴捐赠款项用途的议案。

表决结果：赞成11票；反对0票；弃权0票。

特此公告。

深圳高速公路集团股份有限公司董事会
2026年8月25日

证券代码：600548　　证券简称：深高速　　公告编号：2026-058

债券代码：185300　　债券简称：22深高01

债券代码：240067　　债券简称：G23深高1

债券代码：241018　　债券简称：24深高01

债券代码：241019　　债券简称：24深高02

债券代码：242050　　债券简称：24深高03

债券代码：242539　　债券简称：25深高01

债券代码：242780　　债券简称：25深高Y1

债券代码：242781　　债券简称：25深高Y2

债券代码：242972　　债券简称：25深高Y3

债券代码：242973　　债券简称：25深高Y4

债券代码：244479　　债券简称：26深高01

深圳高速公路集团股份有限公司 关于会计政策变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

● 本次会计政策变更是落实执行财政部《企业会计准则解释第20号》(财会〔2026〕7号)(“解释第20号”)要求。

● 根据解释第20号的要求，本公司自2026年6月4日起实施解释第20号相关规定，进行相应的会计政策变更。

● 以上会计政策变更不会对公司财务状况、经营成果和现金流产生影响，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

一、会计政策变更概述

(一)会计政策变更的原因

财政部于2026年6月4日发布了解释第20号，明确了“金融资产合同现金流量特征的评估”和“货币缺乏可兑换性时的会计处理及相关披露”等相关内容，要求自公布之日起施行，2026年1月1日至施行日新增的该解释规定的业务，企业应当根据该解释进行调整。

(二)变更前采用的会计政策

本次会计政策变更前，本公司执行财政部发布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释公告以及其他相关规定。

(三)变更后采用的会计政策

本次会计政策变更后，本公司将按照财政部发布的解释第20号相关规定执行，其他未变更部分，仍按照财政部前期颁布的《企业会计准则—基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释公告以及其他相关规定执行。

二、本次会计政策变更对集团的财务影响

本公司自2026年6月4日起开始执行解释第20号，无需追溯调整以前年度及期间会计数据。本次会计政策变更对公司财务状况、经营成果和现金流量无影响，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

三、本次会计政策变更的相关审批程序

本次会计政策变更是公司根据财政部发布的解释第20号进行的变更，无需提交公司董事会、股东会审议。

特此公告。

深圳高速公路集团股份有限公司董事会
2026年8月25日

证券代码：600548　　证券简称：深高速　　公告编号：2026-059

债券代码：185300　　债券简称：22深高01

债券代码：240067　　债券简称：G23深高1

债券代码：241018　　债券简称：24深高01

债券代码：241019　　债券简称：24深高02

债券代码：242050　　债券简称：24深高03

债券代码：242539　　债券简称：25深高01

债券代码：242780　　债券简称：25深高Y1

债券代码：242781　　债券简称：25深高Y2

债券代码：242972　　债券简称：25深高Y3

债券代码：242973　　债券简称：25深高Y4

债券代码：244479　　债券简称：26深高01

深圳高速公路集团股份有限公司 2026年半年度募集资金存放、管理与实际使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、募集资金基本情况

根据中国证券监督管理委员会《关于同意深圳高速公路集团股份有限公司向特定对象发行股票注册的批复》(证监许可〔2024〕1748号)，本公司获准向特定对象发行股票。本公司最终向特定对象发行357,085,801股人民币普通股股票(A股)，发行价格为每股13.17元，募集资金总额为人民币4,702,819,999.17元，扣除不含增值税发行费用人民币23,583,484.46元，实际募集资金净额为人民币4,679,236,514.71元。上述募集资金于2025年3月12日已划转至本公司指定的募集资金专户，经德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)验证并出具德师报(验)字(25)第00062号验资报告。

截至2026年6月30日，本次向特定对象发行A股股票的募集资金实际使用情况如下：

募集资金基本情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称	2023年度向特定对象发行A股股票
募集资金到账时间	2025年3月12日
项目	金额
一、募集资金总额	470,282.00
减：发行费用(不含增值税)	2,358.35
二、募集资金净额	467,923.65
减：	
以前年度已使用金额	167,656.64
本年度使用金额	35,620.28
现金管理金额	260,000.00
银行手续费支出	0.12
加：	
募集资金利息收入(含现金管理产品收益)	5,152.38
三、报告期期末募集资金余额	9,798.99

二、募集资金管理情况

为规范募集资金的管理和使用，保护投资者权益，防范投资风险，按照相关法律、法规和规范性文件的规定，结合公司实际情况，本公司制定了《募集资金管理办法》，对募集资金的存储、管理及使用等方面做出了明确的规定。

本公司于2025年2月20日召开第九届董事会第五十二次会议审议通过了《关于开立募集资金专用账户的议案》，同意公司及全资子公司深圳市外环高速公路投资有限公司按照议案中的方案，依法依规开立募集资金专用账户，对本次发行的募集资金实行专户专储管理。2025年3月，本公司、中信证券股份有限公司(以下简称“中信证券”)与中国银行股份有限公司深圳中心区支行(以下简称“中国银行”)签订了《募集资金专户存储三方监管协议》；本公司及控股子公司深圳市外环高速公路投资有限公司、中信证券与中国银行签订了《募集资金专户存储四方监管协议》；本公司、中信证券与中国工商银行股份有限公司深圳福田支行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》；本公司、中信证券与中国进出口银行深圳分行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》；本公司、中信证券与中国农业银行股份有限公司深圳市分行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》。前述协议与上海证券交易所《募集资金专户存储三方监管协议(范本)》不存在重大差异。因募集资金现金管理的需要，公司在交通银行股份有限公司深圳前海分行、江苏银行股份有限公司深圳科技支行和华夏银行股份有限公司深圳东门支行各开立1个募集资金现金管理专用结算账户。报告期内，本公司严格按照前述协议的规定存放、管理和使用募集资金。

截至2026年6月30日，本公司尚未使用的募集资金存放在专用账户及现金管理专用结算账户的余额情况如下：

募集资金存储情况表

单位：万元 币种：人民币

发行名称			2023年度向特定对象发行A股股票	
募集资金到账时间			2025年3月12日	
账户名称	开户银行	银行账号	报告期末余额	账户状态
深圳高速公路集团股份有限公司	中国银行股份有限公司深圳福建大厦支行	773179535641	1,753.79	使用中
深圳市外环高速公路投资有限公司	中国银行股份有限公司深圳福建大厦支行	766679544865	4,982.91	使用中
深圳高速公路集团股份有限公司	中国工商银行股份有限公司深圳福田支行	4000023329201576006	872.61	使用中
深圳高速公路集团股份有限公司	中国进出口银行深圳分行	10000096873	1,492.32	使用中
深圳高速公路集团股份有限公司	中国农业银行股份有限公司深圳市分行营业部营业室	41000500040111725	688.06	使用中
深圳高速公路集团股份有限公司	江苏银行股份有限公司深圳科技支行	192301888000276008	1.30	使用中
深圳高速公路集团股份有限公司	交通银行股份有限公司深圳前海分行	443066137015003305061	7.61	使用中
深圳高速公路集团股份有限公司	华夏银行股份有限公司深圳东门支行	10859000000637771	0.39	使用中
合计			9,798.99	

三、本年度募集资金的实际使用情况

(一)募集资金投资项目资金使用情况

报告期内，本公司严格按照募集资金相关监管规则的要求使用募集资金，报告期内募投项目的资金使用情况，详见附表《募集资金使用情况对照表》。

(二)募投项目先期投入及置换情况

2025年4月29日，公司召开第九届董事会第五十四次会议和第九届监事会第三十二次会议，审议通过了《关于使用部分募集资金置换预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的议案》，同意以募集资金置换本公司及子公司深圳市外环高速公路投资有限公司预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金，合计人民币1,263,576,794.87元；德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)已对上述自筹资金预先投入募投项目及支付发行费用的情况进行了审核，并出具《以自筹资金预先投入募集资金投资项目及支付发行费用情况的审核报告》。保荐人中信证券出具了无异议的核查意见。前述置换已于2025年全部实施完毕。

同时，会议审议通过了《关于子公司使用票据先行支付募投项目所需资金及到期后以募集资金等额置换的议案》，同意使用商业承兑汇票等票据先行支付募投项目的部分资金，票据到期后以募集资金进行等额置换，该部分等额置换资金视同募投项目使用资金。保荐人中信证券出具了无异议的核查意见。截止2026年6月30日，票据到期后以募集资金等额置换共计人民币190,087,520.50元。

(三)用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

报告期内，公司不存在使用闲置募集资金暂时补充流动资金的情况。

(四)对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

公司于2025年3月21日召开的第九届董事会第五十三次会议审议通过了《关于使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理及以协定存款方式存放募集资金余额的议案》，同意集团在确保不影响募集资金投资项目建设、募集资金使用计划、保证募集资金安全的前提下，可以使用部分暂时闲置募集资金购买安全性高、流动性好的现金管理产品。现金管理产品余额不超过人民币30亿元，自董事会审议通过之日起12个月内可循环滚动使用，每个现金管理产品期限自董事会审议通过之日起最长不超过12个月。

公司于2026年2月10日召开的第九届董事会第五十九次会议审议通过了《关于继续安排暂时闲置募集资金进行现金管理及以协定存款方式存放募集资金余额的议案》，同意公司在确保不影响募集资金投资项目建设、募集资金使用计划、保证募集资金安全的前提