证券代码：601866　　证券简称：中远海发　　公告编号：2026-032

中远海运发展股份有限公司 第八届董事会第三次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、董事会会议召开情况

中远海运发展股份有限公司（以下简称“本公司”、“公司”或“中远海发”）第八届董事会第三次会议的通知和材料于2026年8月14日以书面和电子邮件方式发出。本次会议于2026年8月28日以现场结合视频会议方式召开，应出席会议的董事8名，实际出席会议的董事8名，有效表决票为8票。会议的召开符合《中华人民共和国公司法》、公司《章程》等法律法规的有关规定。会议由公司董事长张铭文先生主持，公司部分高级管理人员列席会议。

二、董事会会议审议情况

会议审议并通过了以下议案：

（一）审议通过《关于本公司2026年上半年财务报告的议案》

经董事会一致审议通过，同意公司2026年上半年财务报告。

表决结果：8票同意，0票弃权，0票反对。

公司于会前召开第八届董事会审计委员会第二次会议对本议案进行审议，会议一致审议通过（3票同意，0票反对，0票弃权）本议案并同意提交董事会审议。

（二）审议通过《关于本公司2026年中期利润分配的议案》

在保证公司正常经营和长期发展的前提下，兼顾股东的即期利益与长远利益，公司董事会决定公司2026年度中期利润分配方案为：以实施权益分派股权登记日登记的总股本扣除公司回购专用账户上的股份数（如有）后的股本为基数，向全体股东每10股派发现金股利0.22元人民币（含税）。

公司已于2026年6月30日召开2025年年度股东会审议通过了《关于本公司2025年末期利润分配及授权董事会决定2026年中期利润分配具体方案的议案》，授权董事会决定公司2026年中期利润分配具体方案及全权办理中期利润分配的相关事宜，本次利润分配预案无需提交股东会审议。

本次利润分配详情请参见本公司同步于指定媒体刊登的《中远海发关于2026年半年度利润分配方案的公告》（公告编号：2026-033）。

表决结果：8票同意，0票弃权，0票反对。

（三）审议通过《关于本公司2026年半年度报告及中期业绩公告的议案》

公司2026年半年度报告全文及摘要同步在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）及公司网站（development.coscoshipping.com）刊登；公司2026年半年度报告摘要同步在《上海证券报》《中国证券报》《证券日报》和《证券时报》上刊登；公司2026年中期业绩公告同步在香港联交所网站（www.hkexnews.hk）及公司网站（development.coscoshipping.com）刊登。

表决结果：8票同意，0票弃权，0票反对。

公司于会前召开第八届董事会审计委员会第二次会议对本议案进行审议，会议一致审议通过（3票同意，0票反对，0票弃权）本议案并同意提交董事会审议。

（四）审议通过《关于本公司2026年度“提质增效重回报”行动方案半年度评估报告的议案》

经董事会一致审议通过，同意公司《2026年度“提质增效重回报”行动方案半年度评估报告》。

表决结果：8票同意，0票弃权，0票反对。

（五）审议通过《关于本公司2026年投资及处置调整计划的议案》

经董事会一致审议通过，同意公司2026年投资及处置调整计划。

表决结果：8票同意，0票弃权，0票反对。

公司于会前召开第八届董事会投资战略委员会第一次会议对本议案进行审议，会议一致审议通过（7票同意，0票反对，0票弃权）本议案并同意提交董事会审议。

（六）审议通过《关于中远海运集团财务有限责任公司风险持续评估报告的议案》

经董事会一致审议通过，同意《中远海运集团财务有限责任公司风险持续评估报告》。

表决结果：3票同意，0票弃权，0票反对。

张铭文先生、王坤辉先生、叶承智先生、张雪雁女士、郑晓哲先生因关联关系回避表决。

公司于会前召开第八届董事会风险与合规管理委员会第一次会议对本议案进行审议，会议一致审议通过（3票同意，0票反对，0票弃权）本议案并同意提交董事会审议。

（七）审议通过《关于本公司向控股股东申请借款的议案》

经董事会一致审议通过，同意公司向中国远洋海运集团有限公司申请50亿元人民币15年及以上长期限借款。借款利率为固定利率，低于同期限贷款市场报价利率。本次为信用借款，不涉及担保，贷款资金用于公司及所属公司日常经营活动及船舶投资业务。

根据《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.18条第（二）项的规定，关联人向上市公司提供资金，利率水平不高于贷款市场报价利率，且上市公司无需提供担保，本项交易可以免于按照关联交易的方式审议和披露。

本次借款详情请参见本公司同步于指定媒体刊登的《中远海发关于向控股股东申请借款的公告》（公告编号：2026-034）。

表决结果：8票同意，0票弃权，0票反对。

（八）审议通过《关于本公司与经理层成员签署经营业绩责任书的议案》

经董事会一致审议通过，批准公司经理层成员签署《经营业绩责任书》。

表决结果：8票同意，0票弃权，0票反对。

公司于会前召开第八届董事会薪酬委员会第一次会议对本议案进行审议，会议一致审议通过（3票同意，0票反对，0票弃权）本议案并同意提交董事会审议。

三、报备文件

1.第八届董事会第三次会议决议

2.董事会专门委员会审议的证明文件

特此公告。

中远海运发展股份有限公司董事会
2026年8月28日

证券代码：601866　　证券简称：中远海发　　公告编号：2026-034

中远海运发展股份有限公司 关于向控股股东申请借款的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

● 中远海运发展股份有限公司（简称“公司”）拟向间接控股股东中国远洋海运集团有限公司（简称“中远海运集团”或“集团”）申请50亿元人民币15年及以上长期限借款。借款利率为固定利率，低于同期限贷款市场报价利率。本次为信用借款，不涉及担保，贷款资金用于公司及所属公司日常经营活动及船舶投资业务。

● 本事项构成关联交易，根据《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.18条第（二）项的规定，本事项可免于按照关联交易的方式进行审议和披露，无需提交公司股东会审议。

● 本事项不构成重大资产重组。

一、本次借款概述

为进一步满足公司日常经营及业务发展需要，公司拟向中远海运集团申请借款，中远海运集团向公司提供委托贷款规模为50亿元人民币，借款期限不低于15年，借款利率为固定利率，低于同期限贷款市场报价利率，按年支付利息。本次为信用借款，不涉及担保。

本事项构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。根据《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.18条第（二）项的规定，关联人向上市公司提供资金，利率水平不高于贷款市场报价利率，且上市公司无需提供担保，本项交易可以免于按照关联交易的方式审议和披露。

2026年8月28日，公司召开第八届董事会第三次会议一致审议通过了《关于本公司向控股股东申请借款的议案》。

二、控股股东信息

（一）基本情况

公司名称：中国远洋海运集团有限公司

法定代表人：万敏

注册资本：人民币1,100,000万元

成立时间：2016年2月5日

统一社会信用代码：91310000MA1FL1MMXL

注册地址：中国（上海）自由贸易试验区民生路628号

经营范围：国际船舶运输、国际海运辅助业务；从事货物及技术的进出口业务；海上、陆路、航空国际货运代理业务；自有船舶租赁；船舶、集装箱、钢材销售；海洋工程装备设计；码头和港口投资；通讯设备销售，信息与技术服务；仓储（除危险化学品）；从事船舶、备件相关领域内的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务，股权投资基金。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

（二）主要财务数据（单位：人民币亿元）

	2025年12月31日	2026年3月31日（未经审计）
资产总额	11,655.26	11,877.01
负债总额	5,619.32	5,822.72
净资产	6,035.94	6,054.29
	2025年度	2026年1-3月（未经审计）
营业收入	4,505.22	1118.91
净利润	668.24	125.10

（三）关联关系

截至本公告披露日，中远海运集团直接及间接合计持有公司的股份比例为47.40%，系公司间接控股股东。

三、借款协议的主要内容

借款额度：50亿元人民币；

借款期限：不低于15年；

借款利率：低于同期限贷款市场报价利率，按年支付利息；

借款用途：用于公司及所属公司日常经营活动及船舶投资业务；

是否担保或抵押：无担保和抵押。

四、本次借款的目的和对公司的影响

本次借款能有效实现公司资产端与负债端的期限结构的匹配，进一步优化公司债务结构，并更好满足公司日常经营及业务发展需要。本次借款不涉及提供担保，不存在损害公司及中小股东利益的情形，亦不会对公司正常运作和业务发展造成不利影响。

特此公告。

中远海运发展股份有限公司董事会
2026年8月28日

证券代码：601866　　证券简称：中远海发　　公告编号：2026-035

中远海运发展股份有限公司 2026年度“提质增效重回报”行动方案 半年度评估报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

为深入贯彻落实国务院《关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展的若干意见》《关于进一步提高上市公司质量的意见》要求，中远海运发展股份有限公司（以下简称“中远海发”或“公司”）积极开展“提质增效重回报”行动，持续提高上市公司质量，切实维护投资者权益、强化投资者回报，助力企业行稳致远，实现高质量可持续发展。公司结合自身经营情况及战略规划，于2026年4月制定并披露《2026年度“提质增效重回报”行动方案》，现将2026年上半年专项行动方案的主要进展及成效报告如下。

一、深耕主责主业，全面提升产融核心能力

（一）提升经营优势，增强经营韧性

2026年上半年，全球经贸环境复杂多变，航运市场呈现周期性波动，中远海发坚定立足航运产融定位，统筹施策、精准发力，不断铸就高质量发展新优势，筑牢“十五五”开局起步之基。2026年上半年，公司实现营业收入人民币136.19亿元，同比增长11.1%；归属上市公司股东的净利润人民币10.00亿元，同比增长3.09%；每股基本收益为人民币0.0761元。

集装箱制造业务方面，公司持续深度挖掘市场潜能，巩固市场基础，拓展客户覆盖，上半年实现销售量达95.86万TEU，同比增长13.35%；进一步提升“集装箱+”定制化能力，储能箱、房屋箱、滚装车架、种植箱等多元矩阵协同发力，上半年特种箱销售量同比增长117.31%，持续夯实在特种箱及绿色智能箱领域的竞争优势。航运租赁业务方面，上半年，公司稳步拓展优质产融协同项目，34艘散货船项目签约落地，进一步提升船舶资产规模和质量，完善大型散货船资产布局。截至目前，公司管理船队规模超240艘（含在建船舶），船舶资产布局覆盖干散货、能源、集装箱、特种船舶等领域，构建起多船型、多场景、多周期的船舶矩阵，行业优势地位持续巩固。集装箱租赁业务方面，积极拓展“一带一路”新兴市场，并在美洲、非洲、东欧等区域加强网点建设，上半年新箱租约中标保持持续向好态势。紧扣市场个性化需求，积极拓展罐箱等物流装备领域的多元应用场景。投资管理业务方面，公司持续优化资源配置，加速投资管理系统建设。持续加强产融联动协同，深入研究战略性新兴产业领域，探索和孵化新的业务增长点。

（二）价值创造强基，成本专精提效

系统构建以价值创造为核心的长期成本领先战略，强化科技创新与绿色低碳的战略引领作用，以数字化转型重塑成本管控模式，以全面预算深化业财融合与穿透管理，以提升资金资源配置能力管控融资成本，以多维协同机制挖掘系统化降本潜力，推动成本优势内化为公司核心能力与盈利基础。提升预算管理质量，科学开展效益分析，密切跟踪市场与经营变化，重点对经营波动、成本变动及专项工作进行穿透式分析，为管理决策提供支撑。进一步发挥产融专业优势，压降融资成本。抢抓人民币低息与美元低利差窗口，2026上半年利息费用同比降低约14.48%

二、推动科技创新，培育壮大产融新动能

公司依托“科技+”体系建设持续释放创新潜能，融合创新格局加速成型。

智能制造领域，坚持梯度培育，纵深推进智造升级。持续提升自动化水平，加大工业机器人规模化应用，应用总数达1200余台，产线效能持续跃升。集装箱制造业务板块多项智能制造项目荣获全国设备管理与技术创新成果奖项，宁波箱厂获评行业内首家智能制造能力成熟度四级企业，以实绩彰显公司“智造”实力。数字化赋能领域，创新多点实践，高效赋能智慧运营。集装箱制造业务建设“1+6”数智化工厂运营平台，完成堆场管理系统设计与硬件实施方案；集装箱租赁业务迭代升级iFlorens数字化运营平台、打造智能One Way协同平台，提升资源流转效率。航运租赁业务加速船舶数字化运营管理平台建设，与客户系统对接，实现业务数据自动推送，推进船管评价和船员库等船管数字化场景建设。此外，公司实施全员AI行动，营造全员创新生态，聚焦生产、运营、市场、财务等八大核心领域，深度挖掘70余个智能化应用场景，打造全链路赋能体系，以智变创质变。

三、推进绿色低碳转型，贯彻可持续发展理念

公司锚定“双碳”战略目标，全方位推进绿色低碳转型发展。做强绿色生产，率先在集装箱制造行业实现“国家级绿色工厂”全覆盖，稳步迈向高效、低碳的发展新范式。构建绿箱产业体系，完善集装箱绿色分级机制，发布ECO CON绿箱品牌，推出“领航级”样箱产品，累计向客户提供绿色集装箱近100万TEU，积极探索绿色循环服务路径。推动CFP&EPD平台与行业绿色低碳公共服务平台实现数据互认，夯实低碳数据底座。挖掘绿色产品价值，协同产业链公司成功签发全国首张Hi-ECO E-vessel证书，实现电动船绿色运输服务标准化、可量化、可追溯。创新绿色融资渠道，积极推进绿色、低碳转型及可持续发展相关融资业务，持续落地绿色转型融资。公司实现连续四年入选标普全球《可持续发展年鉴（中国版）》，彰显公司在ESG领域持续深耕的行动和成果。

四、完善公司治理，筑牢合规经营基石

公司按照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上海证券交易所股票上市规则》等法律法规、部门规章、规范性文件和《公司章程》规定，不断完善公司法人治理结构，提升公司治理水平和规范运作能力。

一是持续优化规范运作管理，公司顺利完成第七届董事会换届选举工作，选举产生第八届董事会，进一步优化治理结构。公司董事会严格遵守法律、行政法规和公司《章程》的各项规定，全体董事始终秉承勤勉尽责、严谨负责的职业精神，通过审议、调研、培训等多种方式行使职权、履行义务，深度参与治理，推动治理效能与发展质量提升。报告期内，公司累计召开股东会1次、董事会会议5次，所有会议的召集、召开、表决、披露程序均符合法律法规及公司管理制度要求。

二是进一步强化董事履职保障。2026年上半年，公司组织独立董事开展调研2次，通过实地工作调研，对公司运营情况及项目推进情况进一步加深了解；充分发挥独立董事作用，针对重大关联交易，运用独立董事专门会议机制，提高董事会决策水平，促进公司的规范运作和健康发展。

三是持续完善风控合规体系。持续落实涉外风险防控“预防、预控、预案”机制，常态化开展国际风险监测研判，搭建涉外风险全链条管控体系；升级风控体系，夯实经营底盘，聚焦关键环节、新增风险，完成内控手册更新；持续做好重大决策合规审查，有效保障公司经营合规。

五、重视投资者回报，共享高质量发展成果

公司坚持以价值创造为核心，强化市值管理，提升公司治理效能，积极探索多元化股东回报方式，铸就价值实现的再进阶。

在分红方面，截至2026年7月末，公司已完成派发2025年末期派息，2025年度合计派发股息每10股人民币0.37元，共计现金红利人民币4.87亿元，实现连续八年实施现金分红。同时，持续提升现金分红的稳定性、持续性和可预期性，完善利润分配机制，推动实施一年多次分红机制，董事会决定2026年中期分红每10股人民币0.22元，持续回馈投资者信任；此外，上半年，公司完成第三轮A+H股回购，回购A股股份4155.61万股，H股股份2404.3万股，累计回购A+H股股份6559.91万股，累计回购金额约为1.37亿元人民币，截至2026年7月10日，公司依法完成所有回购股份的注销工作。

六、加强投资者沟通，传递企业投资价值

公司高度重视与投资者的有效沟通，持续开展专业高效的投资者关系管理实践，充分维护广大投资者的利益，不断提升沟通质效和服务质量。

2026年上半年，公司严格遵守中国证监会及沪港两地交易所规定，秉持真实、准确、完整、及时、公平的信息披露原则，持续提升披露质量与透明度，共发布A股信息披露文件77份、H股98份，高质量完成定期报告及可持续发展报告等公告，为股东提供可靠决策依据。通过业绩说明会、投资者调研及上交所E互动平台（答复率100%），公司积极回应分析师与投资者诉求，加强与中小股东沟通，践行多维度投资者关系维护；协办并参与第三届“中远海运集团资本市场日”活动，就战略规划、市场展望、数字化转型等核心议题与境内外机构深入交流。此外，公司积极开展线下路演，增进机构投资者价值认同。2026年6月，公司荣获证券时报第十七届“港股上市公司投资者关系管理天马奖”，彰显资本市场对其价值管理实践的高度认可。

七、落实“关键少数”责任，强化合规意识

公司高度重视控股股东及董事、高级管理人员等“关键少数”人员的规范履职，通过专项培训、合规提示等方式，持续强化其合规意识和责任意识。

报告期内，公司组织董事积极参加监管机构举办的上市公司相关培训，持续开展对最新法律法规、监管政策及典型案例的常态化宣贯，督促“关键少数”人员积极学习掌握证券市场相关法律法规，不断增强自律合规意识，强化责任担当，提高专业水平，切实保障公司稳健经营与高质量发展。

此外，公司研究并制定《中远海运发展股份有限公司董事、高级管理人员薪酬管理办法》，进一步健全了薪酬激励约束及绩效薪酬追索机制，充分激发“关键少数”提升公司价值的主动性和积极性，强化了管理层与股东的风险共担及利益共享机制，有效维护了公司和全体股东利益。

八、其他事项

公司将继续深入践行并持续评估“提质增效重回报”行动方案的具体举措执行情况，及时履行信息披露义务。本报告所涉及的公司规划、发展战略等系基于现阶段实际情况作出的基本判断，属于前瞻性陈述，不构成公司对投资者的实质承诺。行动方案的实施可能会受到国内外宏观经济环境、行业政策变化、市场波动等因素影响，存在一定的不确定性，敬请投资者注意相关风险。

特此公告。

中远海运发展股份有限公司董事会
2026年8月28日

公司代码：601866　　公司简称：中远海发

中远海运发展股份有限公司 2026年半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 公司全体董事出席董事会会议。

1.4 本半年度报告未经审计。

1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2026年半年度以实施权益分配股权登记日登记的总股本扣除公司回购专用账户上的股份数（如有）后的股本为基数分配利润，向全体股东派发现金红利每10股人民币0.22元（含税）。

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海发	601866	中海集运
H股	香港联合交易所	中远海发	2866	中海集运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	蔡磊	高超
电话	021-65966105	021-65967333
办公地址	上海市浦东新区商城路1318弄1号楼	上海市浦东新区商城路1318弄1号楼
电子信箱	ir@coscoshipping.com	ir@coscoshipping.com

2.2 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	139,399,004,387.86	131,590,918,566.67	5.93
归属于上市公司股东的净资产	31,387,727,467.55	30,788,908,636.27	1.94
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	13,619,096,563.10	12,258,110,439.03	11.10
利润总额	1,098,040,146.04	1,273,543,249.02	-13.78
归属于上市公司股东的净利润	1,000,360,805.99	970,365,159.98	3.09
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	979,646,966.84	970,843,211.79	0.91
经营活动产生的现金流量净额	1,891,938,560.73	1,285,801,902.94	47.14
加权平均净资产收益率(%)	3.21	3.17	增加0.04个百分点
基本每股收益(元／股)	0.0761	0.0729	4.39
稀释每股收益(元／股)	0.0761	0.0729	4.39

2.3 前10名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数(户)						264,751
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						-
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
中国海运集团有限公司	国有法人	35.07	4,628,015,690	-	无	-
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	25.99	3,430,378,604	-	未知	-
中远海运投资控股有限公司	国有法人	10.97	1,447,917,519	-	无	-
香港中央结算有限公司	境外法人	0.49	65,226,596	-	无	-
中国远洋海运集团有限公司	国有法人	0.36	47,570,789	-	无	-
赵利琴	境内自然人	0.31	41,502,600	-	无	-
徐开东	境内自然人	0.20	26,608,700	-	无	-
徐小蓉	境内自然人	0.16	21,521,400	-	无	-
徐连升	境内自然人	0.12	16,410,000	-	无	-
贾旭东	境内自然人	0.12	16,220,800	-	无	-
上述股东关联关系或一致行动的说明		(1)中国远洋海运集团有限公司所持股份，在报告期内未发生质押、冻结或托管等情况。 (2)HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）是私人公司，其主要业务为代其它公司或个人持有股票。 (3)截至本报告期末，公司总股本为13,197,655,820股，中国远洋海运集团有限公司合计持有中远海发A股、H股股份共计6,224,447,998股，占总股本47.16%。其中： A股方面，中国远洋海运集团有限公司合计持有股份6,123,503,998股，占总股本46.4%。其中直接持股占总股本0.36%；通过中国海运集团有限公司间接持股占总股本35.07%；通过中远海运投资控股有限公司间接持股占总股本10.97%。 H股方面，中国远洋海运集团有限公司通过中远海运投资控股有限公司间接持有股份为100,944,000股，占总股本比例约0.76%。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		不适用				

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前10名优先股股东情况表

□适用　√不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用　√不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

√适用　□不适用

单位：元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
中远海运发展股份有限公司2021年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）	21远发02	188353	2021-07-08	2026-07-08	2,000,000,000.00	3.76
中远海运发展股份有限公司2022年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	22远发01	185466	2022-03-07	2027-03-07	1,500,000,000.00	3.50
中远海运发展股份有限公司2022年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）	22远发02	185764	2022-05-18	2027-05-18	1,500,000,000.00	3.38
中远海运发展股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第三期)	25远发K3	243163	2025-06-19	2028-06-19	2,000,000,000.00	1.73
中远海运发展股份有限公司2024年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	24远发01	240826	2024-04-15	2029-04-15	2,000,000,000.00	2.45
中远海运发展股份有限公司2024年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第二期)(品种一)	24远发K2	241250	2024-07-23	2029-07-23	500,000,000.00	2.10
中远海运发展股份有限公司2020年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	20远发01	175362	2020-11-05	2030-11-05	1,000,000,000.00	4.46
中远海运发展股份有限公司2021年面向专业投资者公开发行公司债券（第三期）	21远发03	188846	2021-10-14	2031-10-14	700,000,000.00	4.30
中远海运发展股份有限公司2024年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第二期)(品种二)	24远发K3	241251	2024-07-23	2034-07-23	1,500,000,000.00	2.47
中远海运发展股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行科技创新低碳转型公司债券(第一期)	25远发K1	242220	2025-01-09	2040-01-09	1,000,000,000.00	2.18
中远海运发展股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第二期)	25远发K2	242762	2025-05-27	2040-05-27	900,000,000.00	2.25
中远海运发展股份有限公司2026年度第一期科技创新债券	26中远海发SCP001(科创债)	012680512	2026-02-28	2026-08-29	1,000,000,000.00	1.55
中远海运发展股份有限公司2026年度第一期中期票据	26中远海发MTN001	102681085	2026-03-24	2036-03-25	2,000,000,000.00	2.24
中远海运发展股份有限公司2026年度第二期中期票据(转型)	26中远海发MTN002(转型)	102681595	2026-04-22	2036-04-23	2,000,000,000.00	2.08
中远海运发展股份有限公司2026年度第二期超短期融资券	26中远海发SCP002	12681303	2026-05-26	2026-08-25	1,000,000,000.00	1.31
中远海运发展股份有限公司2026年度第三期中期票据(转型)	26中远海发MTN003(转型)	102682167	2026-06-11	2036-06-12	2,000,000,000.00	2.09

反映发行人偿债能力的指标：

√适用　□不适用

主要指标	报告期末	上年末
资产负债率	77.19	76.27
	本报告期	上年同期
EBITDA利息保障倍数	2.58	2.48

第三节 管理层讨论与分析

3.1 报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

一、行业发展情况

2026年上半年，全球经贸格局延续调整重构态势，航运业在机遇与挑战共存的市场环境下，不断锤炼发展韧性。集装箱租造市场方面，外贸增势相对稳健、新运力配箱需求、旧箱更新及集装箱应用场景的拓展，为上半年集装箱市场需求提供稳定支撑。航运租赁市场方面，全球贸易区域化趋势、资金市场利率水平等多重因素持续影响航运租赁市场，同时，航运业数智低碳转型进程加速，为航运租赁市场带来机遇。

二、业务情况

公司围绕航运物流产业主线，专注于以集装箱制造、航运租赁、集装箱租赁为核心业务，以投资管理为支撑的一体化发展，聚焦航运产融根基，不断增强“产、融、投”核心优势，培育发展新质生产力，努力打造具有中远海运特色的世界一流航运产融运营商。

1.集装箱制造业务

从事国际标准干货箱、冷藏箱、特种集装箱的研究开发和生产销售，为全球第二大的集装箱制造商，客户涵盖全球知名班轮公司和各大租箱公司。公司持续以客户需求为导向，优化资源配置和产品结构，提升“集装箱+”定制能力；深化集装箱智能制造，以科技创新、绿色低碳转型为抓手，提升产品竞争力，打造世界一流物流装备科技企业。

2.航运租赁业务

致力于集装箱船舶、干散货船舶、特种船、油轮等多种船型的经营租赁和融资租赁，在船舶租赁领域位居国内市场前列。公司把握航运产业绿色低碳化转型机遇，优化内外部资源配置，充分发挥产业链协同优势，强化产融协同效应，聚焦各类船舶等航运资产全生命周期各环节服务需求，创新产品服务，提升定制化服务能力，为航运业船队发展提供优质解决方案。

3.集装箱租赁业务

从事集装箱租赁、管理和销售，规模位居世界第三，业务遍及全球。公司深度挖掘客户需求，强化集装箱全生命周期的资产运作能力，提升专业化服务能力；聚力数字化赋能，持续优化经营网络的全球化布局，积极响应客户需求和提升客户体验，持续深化客户价值创造。

4.投资管理业务

围绕航运物流主业，坚持产融结合，进一步优化资产结构，提升价值发现能力，聚焦产业孵化、基金赋能、战新产业等领域，以投资赋能，推动科技创新和产业创新深度融合。

报告期内公司新增重要非主营业务的说明

□适用　√不适用

3.2经营情况的讨论与分析

一、经营回顾及未来展望

经营回顾

2026年上半年，全球经贸格局依旧呈现复杂态势，供应链重构进程持续演进，航运业在不确定环境中寻求突破、重塑生态，以向智向绿的坚定步伐韧性前行。中远海运发展坚持立足航运产融定位，统筹施策、精准发力，以产融协同拓展价值创造新空间，以科技创新激发内生增长新动能，以数智低碳厚植可持续发展底色，不断铸就高质量发展新优势，筑牢“十五五”开局起步之基。

1.产融协同深化布局，聚合成势

集装箱制造业务固基稳增：持续挖掘市场潜力，稳步夯实增长底盘，上半年实现销售量达95.86万TEU，同比增长13.35%。依托卓实的产品服务能力及绿色智能领域前瞻布局，进一步巩固市场基础，拓展客户覆盖。加快装备制造能级跃升，高附加值产品释放强劲增长动能，储能箱、房屋箱、滚装车架、种植箱等多元矩阵协同发力，上半年特种箱销售量同比增长117.31%，特种箱及绿色智能箱领域的竞争优势持续夯实。同时，强化精益化管理，加强产业链协同，全面赋能提质增效。

航运租赁业务力拓新局：稳步拓展优质产融协同项目，优化资产布局，资产规模稳居行业前列。公司产融项目迈入集中投产期，今年以来，7艘8万吨级多用途粮食船、2艘6.4万吨级散货船以及1艘6.2万吨级重吊船先后交付并予以出租，经济效益逐步释放；12艘21万吨级、20艘8.7万吨级以及2艘6.4万吨级散货船投建项目稳步落地。截至目前，公司管理船队规模超240艘（含在建船舶），船舶资产覆盖干散货、能源、集装箱、特种船舶等领域，构建起多船型、多场景、多周期的船舶矩阵。同时，前瞻性布局清洁燃料预留设计船舶，适配全球航运绿色低碳趋势，持续巩固行业优势地位。

集装箱租赁业务优化布局：纵深推进国际化发展，积极拓展“一带一路”新兴市场，并在美洲、非洲、东欧等区域加强网点建设，上半年新箱租约中标保持持续向好态势。响应市场个性化需求，积极拓展罐箱等物流装备领域的多元应用场景。协同产业链打通“航运配套+协同营销”业务链，精准触达终端客户需求，撬动市场增量，拓展集装箱运输全链条综合服务能力。

投资管理业务深化赋能：持续优化资源配置，加速投资管理系统建设。把握航运业发展契机，加强产融联动协同，深入研究战略性新兴产业领域，结合公司业务发展，探索和孵化新的业务增长点。

2.科技创新多点发力，向新而行

依托“科技+”体系建设持续释放创新潜能，加快培育航运产融新质生产力。智能制造领域，坚持梯度培育，纵深推进智造升级。持续提升自动化水平，规模化应用工业机器人数量达1200余台，产线效能持续跃升。宁波箱厂获行业内首家智能制造能力成熟度四级评定，多家箱厂的智能制造成果荣获全国设备管理与技术创新成果奖项，彰显公司“智造”实力。

数字智能领域，创新多点实践，高效赋能智慧运营。集装箱制造业务深耕数智制造融合，以智能化场景驱动效能提升；集装箱租赁业务迭代升级iFlorens数字化运营平台，构建二手箱定价、智能One Way协同平台等数字模型，提升资源流转效率；航运租赁业务搭建业财融合的数智支撑体系，推进船管评价和船员库等场景建设。公司推动科技创新与产业创新深度融合，营造全员科创氛围，聚焦生产、运营、市场、财务等八大核心领域，深度挖掘70余个智能化应用场景，打造全链路赋能体系，以智变创质变，为高质量发展注入持续进化的数智动能。

3.绿色低碳纵深推进，焕新释能

全面布局航运产融领域绿色生态，以转型实效诠释可持续发展担当。做强绿色生产，率先在集装箱制造行业实现“国家级绿色工厂”全覆盖，稳步迈向高效、低碳的发展新范式。构建绿箱产业体系，推进集装箱绿色分级研究，发布ECO CON绿箱品牌，推出“领航级”绿色干箱、冷箱新产品，累计向客户提供绿色集装箱近100万TEU，积极探索绿色循环服务路径。推动CFP&EPD平台与行业绿色低碳公共服务平台实现数据互认，夯实可信低碳数据底座。挖掘绿色产品价值，协同产业链公司成功签发全国首张Hi-ECO E-vessel证书，实现电动船绿色运输服务标准化、可量化、可追溯。创新绿色融资渠道，积极推进绿色、低碳转型及可持续发展相关融资业务，为公司业务发展提供长期、稳定的资金保障，夯实可持续发展根基。

4.价值共享笃行不怠，践行担当

公司坚持以价值创造为本，持续强化市值管理，系统提升公司治理效能，积极探索多元化股东回报方式，铸就价值实现的再进阶。推进持续稳定分红，截至本报告披露日，公司完成派发2025年末期分红，2025年度合计派发股息每10股人民币0.37元，共计现金红利人民币4.87亿元，实现连续八年现金分红。同时，着力增强现金分红的稳定性、持续性和可预期性，推动实施一年多次分红机制，董事会决定2026年中期分红每10股人民币0.22元，持续回馈投资者信任。主动作为推进股份回购并注销，公司完成第三轮A+H股回购，回购A股股份4,155.61万股，H股股份2,404.3万股，累计回购股份6,559.91万股，回购金额约为人民币1.37亿元。可持续发展成色持续擦亮，荣获Wind ESG行业最高AA评级及证券时报第十七届“港股上市公司投资者关系管理天马奖”，连续四年入选标普全球《可持续发展年鉴（中国版）》。社会责任担当有力彰显，援建湖南安化县“青年之家暨助农直播驿站”、云南永德县集装箱组合式校园配套等项目，以务实举措服务民生改善、赋能乡村发展。

5.提质增效精准施策，行稳致远

积极开展“提质增效重回报”专项行动，围绕深耕航运产融主责主业、推动科技创新、推进绿色低碳转型、完善公司治理、加强投资者沟通与回报、强化合规意识等方面，系统总结实施成效，制定行动方案，持续提高上市公司质量。立足“产融投”战略定位，锚定长远发展航向，锻造产融协同优势，培育发展航运产融新质生产力，拓展价值增长空间，以企业的高质量可持续发展回报投资者。

此外，公司以内控管理筑牢合规防线，以数智风控夯实稳健底座，以创新机制提升安全韧性，系统构建行稳致远根基。

未来展望

下半年，全球经贸格局仍将在多重因素扰动下持续调整与重构，航运产业链高端化、智能化、绿色化发展趋势加速演进，为市场注入新活力、拓展新空间。面对复杂多变的市场环境，中远海发将始终保持战略定力，以更前瞻的视野、更主动的作为，在变局中开创新局。公司将以产融协同强塑高质量发展韧性，提升价值创造力；以创新实践驱动全域提质增效，打造航运产融品牌力；以数智低碳激发增长新动能，锻造核心竞争力。同时，更将坚持以投资者为本，以可持续的价值回报切实回馈投资者信任。在“十五五”新航程中积厚成势、奋楫争先。

二、上半年经营情况讨论与分析

2026年上半年，公司