

证券代码:600841 900920 证券简称:动力新科 动力B股 公告编号:临临2026-031

上海新动力汽车科技股份有限公司 关于公司将节余募集资金 用于新增募投项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

●节余募集资金情况:经公司董事会2026年度第三次临时会议和2026年年度股东大会审议通过，公司部分募投项目结项和完工后剩余募集资金5,109.69万元，该募集资金继续存放在募集资金专户管理，待公司确定新的投资项目后再行投入；同时公司“新能源电机产品类项目”于2026年7月按计划完工结项，该项目结项后节余募集资金3,911.82万元，也继续存放在募集资金专户管理，待公司确定新的投资项目后再行投入；上述节余募集资金合计9,021.51万元。

●节余募集资金安排:公司拟将上述节余募集资金用于“插电一代大功率发动机类募投项目”新增的三个子项目，其中1,382.00万元用于“大功率发动机产能提升项目”，5,077.98万元用于“大功率发动机产品海外认证及开发项目”，2,561.53万元用于“大功率燃气电站产品拓展开发项目”。

●本次公司将节余募集资金用于新增募投项目不构成关联交易。本次公司将节余募集资金用于新增募投项目已经公司董事会战略委员会2026年度第三次会议、董事会审计委员会2026年度第七次决议、独立董事2026年度第五次专门委员会和董事会2026年度第五次临时会议审议通过，尚需提交股东大会审议。

●风险提示:公司将募集资金投入新项目，项目建设过程中，存在因宏观经济、行业政策、市场环境、产业政策、材料技术等变化(而导致项目最终效果不及预期的风险。同时，对超负荷使用设备时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

2026年10月27日，上海新动力汽车科技股份有限公司(以下简称“公司”、“动力新科”)召开董事会2026年度第五次临时会议，审议通过了《关于公司将节余募集资金用于新增募投项目的议案》，现将相关情况公告如下:

一、募集资金基本情况

发行名称	2021年公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金
募集资金总额	200,000.00
募集资金净额	198,097.88万元
募集资金到账时间	2021年10月12日

二、募集资金投资项目的的基本情况

根据2021年公司披露的《发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易之非公开发行股票募集配套资金发行情况报告书》，本次发行的实际募集资金净额除将全部用于以下项目:

单位:万元

序号	项目名称	实施主体	投资总额	募集资金计划投入金额	项目达到预定可使用状态日期
1	支付本次交易现金对价	动力新科	-	-	-
2	“智慧灯”项目	上汽红岩*	87,339.13	74,165.96	2022年
3	“新一代智能重卡”项目	上汽红岩	104,021.50	94,977.66	2027年
合计				198,097.88	-

*上汽红岩汽车有限公司简称“上汽红岩”。

2026年3月17日公司董事会十届二次会议及2022年6月28日2021年年度股东大会分别审议通过了《关于部分募投项目结项、调整及部分募集资金补充流动资金的议案》，公司调整后的募集资金使用计划如下表:

单位:万元

序号	项目名称	实施主体	调整后投资总额	调整后投资金额	募集资金原计划投资金额	募集资金实际投入金额
1	支付本次交易现金对价	动力新科	-	-	28,954.26	28,954.26
2	“智慧灯”项目	上汽红岩	87,339.13	63,557.16	74,165.96	59,441.16
3	“新一代智能重卡”项目	上汽红岩	104,021.50	104,021.50	94,977.66	94,977.66
4	“研发能力提升”项目	上汽红岩	28,754.41	-	-	-
合计					198,097.88	198,097.88

2024年4月29日公司董事会2024年度第二次临时会议及2024年5月30日2023年年度股东大会分别审议通过了《关于部分募投项目结项、调整及部分募集资金补充流动资金的议案》，公司调整后的募集资金使用计划如下表:

单位:万元

序号	项目名称	实施主体	前次募集资金投资金额	本次调整金额	本次调整后募集资金投入金额	本次调整后募集资金投入金额
1	支付本次交易现金对价	动力新科	28,954.26	0	28,954.26	28,954.26
2	“智慧灯”项目	上汽红岩	87,339.13	-12,201.71	47,239.45	47,239.45
3	“新一代智能重卡”项目	上汽红岩	94,977.66	-74,029.66	20,948.00	20,948.00
4	“研发能力提升”项目	上汽红岩	14,724.80	-	-14,724.80	0
5	商用车智能驾驶发动机类项目、“插电一代大功率发动机类项目”、“新能源电机产品类项目”三类项目	动力新科	0	69,143.62	69,143.62	69,143.62
5.1	商用车智能驾驶发动机类项目	动力新科	0	49,968.04	49,968.04	49,968.04
5.2	插电一代大功率发动机类项目	动力新科	0	13,242.68	13,242.68	13,242.68
5.3	新能源电机产品类项目	动力新科	0	5,932.90	5,932.90	5,932.90
6	补充上汽红岩流动资金	上汽红岩	31,812.55	37,055.32	31,812.55	31,812.55
7	补充上汽红岩流动资金	上汽红岩	0	9,085.55	9,085.55	9,085.55
合计					198,097.88	198,097.88

2025年12月3日公司董事会2025年度第三次临时会议及2025年12月19日2025年第二次临时股东大会分别审议通过了《关于部分募投项目结项、取消及调整部分募集资金用途的议案》，公司调整后的募集资金使用计划如下表:

单位:万元

序号	项目名称	实施主体	前次募集资金投资金额	本次调整金额	本次调整后募集资金投入金额	本次调整后募集资金投入金额
1	支付本次交易现金对价	动力新科	28,954.26	0	28,954.26	28,954.26
2	“智慧灯”项目	上汽红岩	47,239.45	-13,956.66	33,282.79	33,282.79
3	“新一代智能重卡”项目	上汽红岩	20,948.00	-19,621.73	1,326.27	0
4	“研发能力提升”项目	上汽红岩	0	0	0	0
5	商用车智能驾驶发动机类项目、“插电一代大功率发动机类项目”、“新能源电机产品类项目”三类项目	动力新科	69,143.62	-9,005.55	60,138.07	60,138.07
5.1	商用车智能驾驶发动机类项目	动力新科	49,968.04	-15,027.01	34,941.03	34,941.03
5.2	插电一代大功率发动机类项目	动力新科	13,242.68	6,021.46	19,264.14	19,264.14
5.3	新能源电机产品类项目	动力新科	5,932.90	0	5,932.90	5,932.90
6	补充上汽红岩流动资金	上汽红岩	31,812.55	37,055.32	69,327.87	69,327.87
7	补充上汽红岩流动资金	动力新科	9,085.55	9,085.55	18,171.10	18,171.10
合计					198,097.88	202,034.71

说明1:2025年7月上汽红岩否认抵债，重庆市第五中级人民法院裁定受理了对上汽红岩的重大重整计划，并于2025年12月12日裁定批准了上汽红岩重整计划。自2025年12月起，上汽红岩财务报表不再纳入本公司的合并报表范围)，根据上述情况，经公司董事会2025年度第六次临时会议及2025年第二次临时股东大会分别审议通过，同意取消“新一代智能重卡”募投项目，并将上汽红岩未使用募集资金69,327.12万元(含利息)永久补充其流动资金；上表中补充上汽红岩流动资金69,327.77万中(含前述补缴37,515.22万元及2024年补充上汽红岩流动资金31,812.55万元)。相关具体内容详见公司在上海证券交易所网站等披露的相关公告。2026年2月12日，上汽红岩注销了其募集资金专户。

说明2:上表中“前次调整募集资金计划投入金额”与“本次调整后募集资金计划投入金额”的差额系募集资金产生的利息收益。

2026年6月4日公司董事会2026年度第三次临时会议和2026年6月26日2026年年度股东大会分别审议通过了《关于公司部分募投项目结项、取消并结结余募集资金用于新增募投项目的议案》，同置公司“025 高性能柴油机 WGT 项目”结项和取消“F 系列 10/11L 重型发动机项目”，“ISET 国六产品类开发项目”，并将上述募投项目结余资金 10,707.40 万元中的 5,597.71 万元用于“N 平台产品类开发项目”，“CS25T 配江淮皮卡项目”和“大功率燃气电站产品类开发项目”建设，剩余额募集资金 5,109.69 万元继续存放在募集资金专户管理，待公司确定新的投资项目后再行投入(具体内容详见公司在上海证券交易所网站等披露的相关公告)。2026年7月20日，公司“新能源电机产品类项目”按计划完工结项，该项目结项后节余募集资金3,911.82万元，也继续存放在募集资金专户管理，待公司确定新的投资项目后再行投入；上述节余募集资金合计9,021.51万元。

截至2026年9月30日，募集资金使用情况如下表:

单位:万元

发行名称		2021年公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金		
序号	项目名称	实施主体	截至 2026 年 9 月 30 日募投项目资金使用情况	项目进度
1	支付本次交易现金对价	动力新科	28,954.26	已实施完成
2	“智慧灯”项目	上汽红岩	33,282.79	项目已结项
3	“新一代智能重卡”项目	上汽红岩	1,326.27	项目已结项
4	补充上汽红岩流动资金	上汽红岩	69,455.31	已实施完成
5	补充上汽红岩流动资金	动力新科	9,005.55	已完成
6.1	商用车智能驾驶发动机类项目、“插电一代大功率发动机类项目”、“新能源电机产品类项目”三类项目	动力新科	23,055.68	进行中
6.2	商用车智能驾驶发动机类项目	动力新科	13,980.93	进行中
6.3	插电一代大功率发动机类项目	动力新科	7,053.67	已结项
6.4	新能源电机产品类项目	动力新科	2,021.08	已结项
	合计		165,079.76	—

截至2026年9月30日，公司已累计使用募集资金165,079.76万元，募集资金账户余额为42,638.84万元(含募集资金利息)。上述募集资金中，因公司部分募投项目结项和完工后的节余的尚待确定新募投项目的募集资金合计9,021.51万元。

三、本次将节余募集资金用于新增募投项目的使用计划

经公司董事会2026年度第五次临时会议决议，为提高募集资金的使用效率，根据公司发展战略，拟将部分募投项目结项和完工后的节余的尚待确定新募投项目的募集资金9,021.51万元用于“插电一代大功率发动机类募投项目”新增的三个子项目，其中1,382.00万元用于“大功率发动机产能提升项目”，5,077.98万元用于“大功率发动机产品海外认证及开发项目”，2,561.53万元用于“大功率燃气电站产品拓展开发项目”。

(一)本次新增募投项目的具体内容

1.插电一代大功率发动机类项目之“大功率发动机产能提升项目”

项目具体情况如下:

单位:万元

序号	项目名称	建设地点	建设周期	预计完成时间	投资总额	实施主体	总投资	计划投入募集资金金额
1	大功率发动机产能提升项目	上海	18个月	2028年2月	1,382.00	动力新科	1,884.82	1,382.00

(1)项目基本情况

基本情况:本项目涵盖12V和16V部分零部件开发等项目。应用场景为:数据中心、医疗、制造业、能源、通讯等市场。本项目于2026年8月立项,开发周期为18个月。

(2)项目可行性分析

①项目建设背景及必要性

背景及必要性:因目前VK系列产品销量需求预测超出原产品立项时的销量预测,现有部分零部件资源无法满足目前产品市场快速增长的需求。经公司评估,VK系列产品需要通过进一步开发零部件资源,以提升产能满足销售需求。

②项目可行性分析及审批情况

本项目应用场景为数据中心、医疗、制造业、能源、通讯等市场,有较大的市场需求,并已按流程完成立项审批,本项目属于公司产品开发项目,无需相关外部有权机关审批。

③项目实施进度不及预期的风险

上述项目实施过程中,存在因宏观经济、行业政策、市场环境、产业政策等变化及材料技术等原因而导致项目实施进度不及预期的风险。

④项目最终效果不及预期的风险

项目已经过慎重、充分的可行性研究论证,具有良好的技术积累和 market 基础,但项目的可行性分析是基于当前市场环境、现有技术基础、对技术发展趋势的判断等因素作出的,如行业竞争加剧、下游行业需求发生重大变化、行业技术发展趋势发生难以预见变化,存在项目最终效果不及预期的风险。

项目风险应对措施:公司已充分考虑未来新产品的开发需求,并将密切关注外部市场环境和行业趋势变化情况,提前做好需求分析及内外资源配置,降低项目实施风险。同时,对超负荷使用设备或突发故障等问题将通过采取优化设计、延长润滑油更换周期、控制温度影响等措施加以解决。

2.插电一代大功率发动机类项目之“大功率发动机产品海外认证及开发项目”

项目具体情况如下:

单位:万元

序号	项目名称	建设地点	建设周期	预计完成时间	投资总额	实施主体	总投资	计划投入募集资金金额
1	大功率发动机产品海外认证及开发项目	上海	35个月	2029年8月	2,561.53	动力新科	6,440.98	5,077.98

(1)项目基本情况

基本情况:本项目涵盖VK等大功率发动机产品海外认证及开发子项目。应用场景为北美数据中心、矿山、余频分布式能源等电站市场。本项目于2026年10月完成立项,相关大功率发动机独立认

证、渐次推进,整个系列开发周期为35个月。

(2)项目可行性分析

①项目建设背景及必要性

背景及必要性:北美等海外市场数据中心、矿山、分布式能源等电站市场旺盛,为全球最大的单一区域市场,公司将重点拓展北美等海外市场。进入北美等市场需要EPA认证(EPA认证是美国环境保护署对汽车、设备和技术人员进行的环境合规认证),国内主机厂家都积极推进EPA认证。该项目契合VK系列设计优点,具有较好的经济性、可靠性,满足海外市场需求,参与全球竞争。

②项目可行性分析及审批情况

本项目应用场景为北美数据中心、矿山、余频分布式能源等市场,具有较强的市场竞争力,并已按流程完成立项审批,本项目属于公司产品开发项目,无需相关外部有权机关审批。

(3)项目风险及应对措施

①项目实施进度不及预期的风险

上述项目实施过程中,存在因宏观经济、行业政策、市场环境、产业政策等变化及材料技术等原因而导致项目实施进度不及预期的风险。

②项目最终效果不及预期的风险

项目已经过慎重、充分的可行性研究论证,具有良好的技术积累和 market 基础,但项目的可行性分析是基于当前市场环境、现有技术基础、对技术发展趋势的判断等因素作出的,如行业竞争加剧、下游行业需求发生重大变化、行业技术发展趋势发生难以预见的变化,存在项目最终效果不及预期的风险。

项目风险应对措施:

公司已充分考虑未来新产品的开发需求,密切关注外部市场环境和行业趋势变化情况,提前做好需求分析及内外资源配置,降低项目实施风险。

3.插电一代大功率发动机类项目之“大功率燃气电站产品拓展开发项目”

项目具体情况如下:

单位:万元

序号	项目名称	建设地点	建设周期	预计完成时间	投资总额	实施主体	总投资	计划投入募集资金金额
1	大功率燃气电站产品拓展开发项目	上海	35个月	2029年8月	2,561.53	动力新科	4,485.04	2,561.53

(1)项目基本情况

基本情况:本项目产品功率可满足2000-2500kW50Hz/6.6kV燃气机组配套。主要应用场景包括:数据中心、矿山、余频分布式能源等市场。本项目于2026年10月完成立项,开发周期为35个月。

(2)项目可行性分析

①项目建设背景及必要性

背景及必要性:本产品开发项目进一步拓展了公司大功率燃气电站产品销量,增长与主要竞品燃气发动机的功率差距。本产品继承VK柴油机设计优点,以燃气经济性、可靠性,将成为国内同功率、同排量的领先者,替代同功率进口品牌,参与全球竞争。

本项目应用场景为数据中心、矿山、余频分布式能源等市场,具有较强的市场竞争力,并已按流程完成立项审批,本项目属于公司产品开发项目,无需相关外部有权机关审批。

(3)项目风险及应对措施

①项目实施进度不及预期的风险

上述项目建设过程中,存在因宏观经济、行业政策、市场环境、产业政策等变化及材料技术等原因而导致项目实施进度不及预期的风险。

②项目最终效果不及预期的风险

项目已经过慎重、充分的可行性研究论证,具有良好的技术积累和 market 基础,但项目的可行性分析是基于当前市场环境、现有技术基础、对技术发展趋势的判断等因素作出的,如行业竞争加剧、下游行业需求发生重大变化、行业技术发展趋势发生难以预见的变化,存在项目最终效果不及预期的风险。

项目风险应对措施:

公司将考虑未来新产品的开发需求,密切关注外部市场环境和行业趋势变化情况,加强燃气发动机可靠性和耐久性的持续验证,提前做好需求分析及内外资源配置,降低项目实施风险等。

(二)本次将节余募集资金用于新增募投项目对公司的影响

公司本次将节余募集资金用于新增募投项目,是公司根据募投项目的实际进展情况和实际经营需要作出的审慎决定,有利于提高募集资金的使用效率和公司未来发展,不存在变相改变募集资金投向的情形,不存在损害股东利益的情形,不会对公司的正常经营产生不利影响,符合公司实际情况。

公司本次将节余募集资金用于新增募投项目不构成关联交易;本次公司将节余募集资金用于新增募投项目尚需提交股东大会审议。

四、董事会审议程序

本次将节余募集资金用于新增募投项目已经公司董事会2026年度第五次临时会议审议通过,尚需提交股东大会审议,经股东大会审议通过后实施。

公司董事会战略委员会认为:为提高募集资金的使用效率,根据公司发展战略,同意公司将部分募投项目结项和完工后的节余的尚待确定募投项目的募集资金9,021.51万元用于“插电一代大功率发动机类项目”中的“大功率发动机产能提升项目”,“大功率发动机产品海外认证及开发项目”,“大功率燃气电站产品拓展开发项目”,同意将该议案提交董事会审议。

公司独立董事专门委员会认为:公司本次将节余募集资金用于新增募投项目符合中国证监会、上海证券交易所关于上市公司募集资金管理的相关规定,不存在损害公司及股东、特别是中小股东利益的情形,同意公司本次将节余募集资金用于新增募投项目,并将该议案提交董事会审议。

公司董事会审计委员会认为:公司本次将节余募集资金用于新增募投项目是根据募投项目的实际进展情况和实际经营需要作出的审慎决定,符合中国证监会、上海证券交易所关于上市公司募集资金管理的相关规定,有利于提高募集资金的使用效率和公司未来发展,不存在变相改变募集资金投向的情形,不存在损害公司及股东、特别是中小股东利益的情形,同意公司本次将节余募集资金用于新增募投项目,并将该议案提交董事会审议。

五、专项意见说明

经核查,独立财务顾问国泰君安证券股份有限公司认为:本次将节余募集资金用于新增募投项目已经公司董事会2026年度第五次临时会议审议通过,独立董事发表了明确同意意见,本事项仍需提交股东大会审议。公司履行了必要的审批程序,符合中国证监会《上市公司募集资金监管指引》上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等相关规定要求;本次将节余募集资金用于新增募投项目是公司根据募投项目的实际进展情况和实际经营作出的审慎决定。综上,本独立财务顾问对公司本次将节余募集资金用于新增募投项目事项无异议。持续督导机构瑞信投资者关系市场交易、谨慎决策,注意投资风险。

公司提请投资者谨慎决策,注意投资风险。

特此公告。

上海新动力汽车科技股份有限公司

董事会

2026年10月27日

A股证券代码:600841	A股证券简称:动力新科
B股证券代码:900920	B股证券简称:动力B股

上海新动力汽车科技股份有限公司 2026年第三季度报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

公司董事会董事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)保证季度报告中财务信息的真实、准确、完整。

第三季度财务报表是否经审计

□是 √否

一、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

项目	本报告期	本报告期比上年同期增减变动幅度(%)	年初至报告期末	年初至报告期末比上年同期增减变动幅度(%)
营业收入	1,432,501,490.36	6.72	4,637,097,079.15	11.18
利润总额	29,437,475.12	不适用	125,528,734.06	不适用
归属于上市公司股东的净利润	20,781,738.77	不适用	100,279,497.82	不适用
归属于上市公司股东的净利润的变动幅度	41,705,878.00	不适用	95,855,406.25	不适用
经营活动产生的现金流量净额	不适用	不适用	-518,107,035.76	不适用
归属于上市公司股东的净利润	0.05	不适用	0.05	不适用
稀释每股收益(元/股)	不适用	不适用	不适用	不适用
加权平均净资产收益率(%)	0.33	增加1.98个百分点	1.56	增加11.95个百分点
总资产	本报告期内未变,上半年度未增减变动幅度(%)		7.92	
归属于上市公司股东所有者权益	11,602,471,725.73	10,750,956,523.78	6,381,183,159.07	1.52

注:“本报告期”指本季度较本季度末3个月期间,下同。

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

单位:元 币种:人民币	本期金额	年初至报告期末金额
非经常性损益总额	-13,859,201	-168,132.71
非流动资产处置损益,包括已计提资产减值准备的冲销部分		
计入当期损益的政府补助,与企业业务密切相关,按照国家政策规定,按照确定的标准享有,对公司损益产生持续影响的政府补助	6,010,821.02	6,470,821.00
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	5,994.98	155,994.98
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-35,498.75	301,534.46
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-26,772,707.06	-2,397,122.45
少数股东权益变动影响数	-22,680,626.12	-18,499,392.48
持有的其他权益工具投资的投资收益		266,000.00
保持对子公司非全资金融资产的公允价值变动	15,935,919.06	15,935,919.06
少数股东权益变动影响数	-3,039.81	36,623.88
少数股东权益变动影响数(税后影响)		
合计	-20,924,139.23	4,224,091.27