证券代码：601919 证券简称：中远海控

# 中远海运控股股份有限公司 2026年第三季度报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

公司董事会及董事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司董事长万敏、执行董事及总经理陶卫东、总会计师潘志刚及会计机构负责人徐宏伟声明保证季度报告中财务信息的真实、准确、完整。

第三季度财务报表是否经审计

□是 √否

释 义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

| 常用词语释义 | | |
|---|---|---|
| 公司、本公司、中远海控 | 指 | 中远海运控股股份有限公司 |
| 本集团 | 指 | 中远海控及其附属公司 |
| 中国远洋海运 | 指 | 中国远洋海运集团有限公司，本公司直接控股股东 |
| 中国远洋海运集团 | 指 | 中国远洋海运及其附属公司 |
| 中远 | 指 | 中国远洋运输有限公司，中国远洋海运全资子公司 |
| 中远海运集运 | 指 | 中远海运集装箱运输有限公司，本公司全资子公司 |
| 中远海运港口 | 指 | 中远海运港口有限公司，本公司间接控股子公司，于香港联交所上市，股票代码：01199 |
| 标准箱 | 指 | 符合国际标准化组织采纳标准的二十尺集装箱 |
| 双品牌 | 指 | “中远海运集运”和“东方海外货柜”两个集装箱运输服务品牌。 |

一、主要财务数据

（一）主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本报告期 | 本报告期比上年同期增减变动幅度(%) | 年初至报告期末 | 年初至报告期末比上年同期增减变动幅度(%) |
|---|---|---|---|---|
| 营业收入 | 75,691,788,243.39 | 29.39 | 187,613,535,812.15 | 11.94 |
| 利润总额 | 22,526,462,622.10 | 74.75 | 40,772,694,331.43 | 10.51 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 17,230,012,400.17 | 80.73 | 30,648,933,177.57 | 13.22 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 17,181,564,766.96 | 80.86 | 30,568,300,210.79 | 13.36 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 不适用 | 不适用 | 47,909,156,683.10 | 19.83 |
| 基本每股收益(元/股) | 1.13 | 82.26 | 2.01 | 15.52 |
| 稀释每股收益(元/股) | 1.13 | 82.26 | 2.01 | 15.52 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 7.20 | 增长3.17个百分点 | 12.74 | 增长1.37个百分点 |
| 项目 | 本报告期末 | 上年度末 | | 本报告期末比上年度末增减变动幅度(%) |
| 总资产 | 502,099,624,431.61 | 483,758,023,838.79 | | 3.79 |
| 归属于上市公司股东的所有者权益 | 242,395,954,675.63 | 232,265,324,350.62 | | 4.36 |

注：“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间，下同。

（二）非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 非经常性损益项目 | 本期金额 | 年初至报告期末金额 | 说明 |
|---|---|---|---|
| 非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分 | 59,480,979.79 | 118,904,972.20 | |
| 计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外 | 12,019,567.94 | 27,229,443.62 | |
| 除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益 | 2,860,083.57 | −7,674,740.33 | |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | −1,825,905.40 | −7,185,994.48 | |
| 减：所得税影响额 | 940,690.79 | 9,078,925.80 | |
| 少数股东权益影响额(税后) | 23,146,401.90 | 41,561,788.43 | |
| 合计 | 48,447,633.21 | 80,632,966.78 | |

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

□适用 √不适用

（三）主要会计数据、财务指标发生变动的情况、原因

√适用 □不适用

| 项目名称 | 变动比例(%) | 主要原因 |
|---|---|---|
| 利润总额-本报告期 | 74.75 | 本集团集装箱航运业务经营效益同比上升所致。 |
| 归属于上市公司股东的净利润-本报告期 | 80.73 | 本集团集装箱航运业务经营效益同比上升所致。 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-本报告期 | 80.86 | 本集团集装箱航运业务经营效益同比上升所致。 |
| 基本每股收益(元/股)-本报告期 | 82.26 | 本集团集装箱航运业务经营效益同比上升所致。 |
| 稀释每股收益(元/股)-本报告期 | 82.26 | 本集团集装箱航运业务经营效益同比上升所致。 |

注：2026年前三季度，全球商品贸易总体保持韧性，但地缘政治风险、市场供需波动、港口码头拥堵、燃油价格宽幅震荡等因素交织叠加，集装箱航运市场运价逐步回暖，中国出口集装箱运价指数CCFI综合指数均值同比增长19.46%。面对外部环境的不确定性和风险挑战显著增加，本集团围绕以集装箱航运为核心的全球数字化供应链运营和投资平台的定位，始终以客户需求为导向，保持战略定力，坚定不移地沿着全球化、规模化、全链化、数智化、绿色化、融合化的发展路径稳步前行。本报告期内，本集团集装箱航运业务货运量与单箱收入均同比上升，经营效益同比上升。

二、股东信息

（一）普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位：股

| 报告期末普通股股东总数 | 303,476 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有) | | | 无 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份) | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股数量 | 持股比例(%) | 持有有限售条件股份数量 | 质押、标记或冻结情况 | |
| | | | | | 股份状态 | 数量 |
| 中国远洋海运集团有限公司 | 国有法人 | 3,314,809,949 | 21.71 | 0 | 无 | − |
| 中国远洋运输有限公司 | 国有法人 | 3,314,809,948 | 21.71 | 0 | 无 | − |
| HKSCC Nominees Limited | 境外法人 | 2,702,536,974 | 17.70 | 0 | 无 | − |
| 上海汽车工业(集团)有限公司 | 国有法人 | 804,700,000 | 5.27 | 0 | 无 | − |
| 香港中央结算有限公司 | 境外法人 | 544,195,885 | 3.56 | 0 | 无 | − |
| 国新投资有限公司 | 国有法人 | 230,454,271 | 1.51 | 0 | 无 | − |
| 国新宏盛投资(北京)有限公司 | 国有法人 | 122,511,177 | 0.80 | 0 | 无 | − |
| 招商银行股份有限公司－上证红利交易型开放式指数证券投资基金 | 其他 | 60,029,173 | 0.39 | 0 | 无 | − |
| 中国人寿保险(集团)公司－传统－普通保险产品－港股通(创新策略) | 其他 | 52,432,770 | 0.34 | 0 | 无 | − |
| 刘少寓 | 境内自然人 | 45,900,000 | 0.30 | 0 | 无 | − |
| 前10名无限售条件股东持股情况(不含通过转融通出借股份) | | | | | | |
| 股东名称 | 持有无限售条件流通股的数量 | 股份种类及数量 | | | | |
| | | 股份种类 | 数量 | | | |
| 中国远洋海运集团有限公司 | 3,314,809,949 | 人民币普通股 | 3,314,809,949 | | | |
| 中国远洋运输有限公司 | 3,314,809,948 | 人民币普通股 | 3,314,809,948 | | | |
| HKSCC Nominees Limited | 2,702,536,974 | 境外上市外资股 | 2,702,536,974 | | | |
| 上海汽车工业(集团)有限公司 | 804,700,000 | 人民币普通股 | 804,700,000 | | | |
| 香港中央结算有限公司 | 544,195,885 | 人民币普通股 | 544,195,885 | | | |
| 国新投资有限公司 | 230,454,271 | 人民币普通股 | 230,454,271 | | | |
| 国新宏盛投资(北京)有限公司 | 122,511,177 | 人民币普通股 | 122,511,177 | | | |
| 招商银行股份有限公司－上证红利交易型开放式指数证券投资基金 | 60,029,173 | 人民币普通股 | 60,029,173 | | | |
| 中国人寿保险(集团)公司－传统－普通保险产品－港股通(创新策略) | 52,432,770 | 人民币普通股 | 52,432,770 | | | |
| 刘少寓 | 45,900,000 | 人民币普通股 | 45,900,000 | | | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 中远为中国远洋海运全资子公司；国新投资有限公司和国新宏盛投资(北京)有限公司均为中国国新控股有限责任公司的全资子公司。除以上披露内容外，其他未知。 | | | | | |
| 前10名股东及前10名无限售股东参与融资融券及转融通业务情况说明(如有) | 不适用 | | | | | |

注：

1. 截至报告期末，中国远洋海运直接持有公司3,314,809,949股A股，通过其全资子公司中远间接持有公司3,314,809,948股A股，通过其全资附属公司Peaktrade Investments Limited间接持有公司221,672,000股H股，通过其全资附属公司中远海运(香港)有限公司间接持有公司158,328,000股H股；中国远洋海运集团直接及间接持有的公司股份共计7,009,619,897股，约占公司截至2026年9月30日总股本的45.91%。

2. 截至2026年9月30日，本公司回购专用证券账户共持有公司A股股份50,017,457股，占公司总股本的0.33%。根据规定，回购专用账户所持股份不享有股东会表决权、利润分配、公积金转增股本等权利，因此不纳入前十名股东列示。

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 √不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 √不适用

三、其他提醒事项

需提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息

√适用 □不适用

（一）其他事项

根据公司2025年年度股东会、2026年第一次A股类别股东会和2026年第一次H股类别股东会批准给予董事会回购公司A股股份一般性授权的议案及回购公司H股股份一般性授权的议案，公司于2026年7月6日召开第八届董事会第二次会议审议通过了《关于中远海控回购公司股份的议案》。根据该回购方案，公司于回购期限内通过集中竞价交易方式累计回购50,017,457股A股股份，并于2026年10月8日完成注销。详见相关公告，公告编号：2026-029、2026-030、2026-033、2026-035、2026-042、2026-043、2026-045。

（二）报告期内集装箱航运业务、码头业务相关情况

2026年前三季度，本集团息税前利润(EBIT)人民币428.11亿元，净利润人民币349.43亿元；2026年第三季度，本集团息税前利润(EBIT)人民币231.85亿元，净利润人民币192.43亿元。

1. 集装箱航运业务

2026年前三季度，本集团集装箱航运业务的货运量为2,149.10万标准箱，较上年同期增加6.47%。截至2026年9月末，本集团自营集装箱船队规模610艘，运力约366万标准箱。

（1）货运量

本集团货运量(标准箱)

| 航线 | 第三季度 | | | 前三季度累计 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2026年7-9月 | 2025年7-9月 | 同比增减% | 2026年1-9月 | 2025年1-9月 | 同比增减% |
| 跨太平洋 | 1,389,466 | 1,229,858 | 12.98 | 4,015,128 | 3,622,866 | 10.83 |
| 亚欧(包括地中海) | 1,157,499 | 1,009,640 | 14.64 | 3,347,350 | 2,957,233 | 13.19 |
| 亚洲区内(包括澳洲) | 2,362,734 | 2,319,801 | 1.85 | 7,097,864 | 6,815,094 | 4.15 |
| 其他国际(包括大西洋) | 804,788 | 780,630 | 3.09 | 2,380,980 | 2,358,890 | 0.94 |
| 中国大陆 | 1,497,018 | 1,563,436 | −4.25 | 4,649,634 | 4,430,186 | 4.95 |
| 合计 | 7,211,505 | 6,903,365 | 4.46 | 21,490,956 | 20,184,269 | 6.47 |

其中：本集团所属中远海运集运货运量(标准箱)

| 航线 | 第三季度 | | | 前三季度累计 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2026年7-9月 | 2025年7-9月 | 同比增减% | 2026年1-9月 | 2025年1-9月 | 同比增减% |
| 跨太平洋 | 794,327 | 703,826 | 12.86 | 2,287,625 | 2,039,195 | 12.18 |
| 亚欧(包括地中海) | 758,337 | 663,639 | 14.27 | 2,176,782 | 1,905,253 | 14.25 |
| 亚洲区内(包括澳洲) | 1,381,398 | 1,381,711 | −0.02 | 4,172,849 | 3,997,861 | 4.38 |
| 其他国际(包括大西洋) | 657,780 | 643,614 | 2.20 | 1,949,595 | 1,938,356 | 0.58 |
| 中国大陆 | 1,497,018 | 1,563,436 | −4.25 | 4,649,634 | 4,430,186 | 4.95 |
| 合计 | 5,088,860 | 4,956,226 | 2.68 | 15,236,485 | 14,310,851 | 6.47 |

（2）分航线收入

本集团航线收入(人民币千元)

| 航线 | 第三季度 | | | 前三季度累计 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2026年7-9月 | 2025年7-9月 | 同比增减% | 2026年1-9月 | 2025年1-9月 | 同比增减% |
| 跨太平洋 | 23,445,615 | 14,544,871 | 61.20 | 51,078,697 | 42,867,510 | 19.15 |
| 亚欧(包括地中海) | 13,715,468 | 10,907,376 | 25.74 | 33,700,191 | 30,408,916 | 10.82 |
| 亚洲区内(包括澳洲) | 16,287,550 | 13,787,787 | 18.13 | 44,677,274 | 40,339,023 | 10.75 |
| 其他国际(包括大西洋) | 11,063,478 | 9,318,066 | 18.73 | 25,759,562 | 25,107,309 | 2.60 |
| 中国大陆 | 3,291,300 | 3,224,960 | 2.06 | 10,066,965 | 9,669,027 | 4.12 |
| 合计 | 67,803,411 | 51,783,060 | 30.94 | 165,282,689 | 148,391,785 | 11.38 |

其中：本集团所属中远海运集运航线收入(人民币千元)

| 航线 | 第三季度 | | | 前三季度累计 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2026年7-9月 | 2025年7-9月 | 同比增减% | 2026年1-9月 | 2025年1-9月 | 同比增减% |
| 跨太平洋 | 13,759,886 | 8,631,439 | 59.42 | 29,616,596 | 25,245,809 | 17.31 |
| 亚欧(包括地中海) | 9,744,821 | 7,583,294 | 28.50 | 22,987,806 | 20,441,570 | 12.46 |
| 亚洲区内(包括澳洲) | 9,830,123 | 8,537,776 | 15.14 | 27,539,302 | 24,886,435 | 10.66 |
| 其他国际(包括大西洋) | 9,614,228 | 8,337,904 | 15.31 | 22,443,060 | 22,105,721 | 1.53 |
| 中国大陆 | 3,329,142 | 3,261,356 | 2.08 | 10,177,386 | 9,788,210 | 3.98 |
| 合计 | 46,278,200 | 36,351,769 | 27.31 | 112,764,150 | 102,467,745 | 10.05 |

本集团航线收入(折算美元千元)

| 航线 | 第三季度 | | | 前三季度累计 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2026年7-9月 | 2025年7-9月 | 同比增减% | 2026年1-9月 | 2025年1-9月 | 同比增减% |
| 跨太平洋 | 3,439,560 | 2,040,954 | 68.53 | 7,441,860 | 5,985,996 | 24.32 |
| 亚欧(包括地中海) | 2,015,383 | 1,529,928 | 31.73 | 4,909,916 | 4,246,284 | 15.63 |
| 亚洲区内(包括澳洲) | 2,397,321 | 1,934,615 | 23.92 | 6,509,211 | 5,632,919 | 15.56 |
| 其他国际(包括大西洋) | 1,624,473 | 1,306,698 | 24.32 | 3,753,014 | 3,505,971 | 7.05 |
| 中国大陆 | 485,328 | 452,588 | 7.23 | 1,466,697 | 1,350,177 | 8.63 |
| 合计 | 9,962,065 | 7,264,783 | 37.13 | 24,080,698 | 20,721,347 | 16.21 |

其中：本集团所属中远海运集运航线收入(折算美元千元)

| 航线 | 第三季度 | | | 前三季度累计 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2026年7-9月 | 2025年7-9月 | 同比增减% | 2026年1-9月 | 2025年1-9月 | 同比增减% |
| 跨太平洋 | 2,018,318 | 1,211,106 | 66.65 | 4,314,961 | 3,525,311 | 22.40 |
| 亚欧(包括地中海) | 1,431,108 | 1,063,429 | 34.57 | 3,349,186 | 2,854,450 | 17.33 |
| 亚洲区内(包括澳洲) | 1,447,362 | 1,197,934 | 20.82 | 4,012,311 | 3,475,128 | 15.46 |
| 其他国际(包括大西洋) | 1,411,726 | 1,169,120 | 20.75 | 3,269,819 | 3,086,831 | 5.93 |
| 中国大陆 | 490,903 | 457,699 | 7.25 | 1,482,785 | 1,366,820 | 8.48 |
| 合计 | 6,799,417 | 5,099,288 | 33.34 | 16,429,062 | 14,308,540 | 14.82 |

（3）主要效益指标

本集团集装箱航运业务主要效益指标完成情况(人民币千元)

| 项目 | 2026年1-9月 | 2025年1-9月 | 同比增减 |
|---|---|---|---|
| 集装箱航运业务收入 | 180,592,969 | 161,031,015 | 19,561,954 |
| 其中：除海运以外的供应链收入 | 37,145,432 | 32,894,179 | 4,251,253 |
| 息税前利润(EBIT) | 36,294,004 | 33,255,921 | 3,038,083 |
| 息税前利润率(EBIT margin) | 20.10% | 20.65% | 减少0.55个百分点 |
| 净利润 | 29,813,255 | 26,040,041 | 3,773,214 |

其中：本集团所属中远海运集运集装箱航运业务主要效益指标完成情况(人民币千元)

| 项目 | 2026年1-9月 | 2025年1-9月 | 同比增减 |
|---|---|---|---|
| 集装箱航运业务收入 | 126,067,977 | 113,066,040 | 13,001,937 |
| 其中：除海运以外的供应链收入 | 25,447,561 | 22,554,347 | 2,893,214 |
| 息税前利润(EBIT) | 25,158,004 | 23,508,095 | 1,649,909 |
| 息税前利润率(EBIT margin) | 19.96% | 20.79% | 减少0.83个百分点 |
| 净利润 | 18,732,365 | 16,590,687 | 2,141,678 |

本集团集装箱航运业务主要效益指标完成情况(折算美元千元)

| 项目 | 2026年1-9月 | 2025年1-9月 | 同比增减 |
|---|---|---|---|
| 集装箱航运业务收入 | 26,311,315 | 22,486,282 | 3,825,033 |
| 其中：除海运以外的供应链收入 | 5,411,867 | 4,593,325 | 818,542 |
| 国际航线单箱收入(美元/标准箱) | 1,342.77 | 1,229.60 | 113.17 |
| 息税前利润(EBIT) | 5,287,819 | 4,643,838 | 643,981 |
| 净利润 | 4,343,613 | 3,636,217 | 707,396 |

其中：本集团所属中远海运集运集装箱航运业务主要效益指标完成情况(折算美元千元)

| 项目 | 2026年1-9月 | 2025年1-9月 | 同比增减 |
|---|---|---|---|
| 集装箱航运业务收入 | 18,367,350 | 15,788,480 | 2,578,870 |
| 其中：除海运以外的供应链收入 | 3,707,557 | 3,149,477 | 558,080 |
| 国际航线单箱收入(美元/标准箱) | 1,411.78 | 1,309.80 | 101.98 |
| 息税前利润(EBIT) | 3,665,371 | 3,282,657 | 382,714 |
| 净利润 | 2,729,193 | 2,316,714 | 412,479 |

注1：“除海运以外的供应链收入”，是指除双品牌海运收入以外的集装箱航运相关供应链收入，其中包含双品牌提单条款内的非海运费收入。

注2：以上分航线收入及主要效益指标美元折算人民币参考平均汇率：2026年1-9月为1美元对人民币6.8637元；2025年1-9月为1美元对人民币7.1613元。

2. 码头业务

2026年1-9月本集团所属中远海运港口总吞吐量12,242.36万标准箱，同比上升8.07%。其中：控股码头2,565.78万标准箱，同比上升2.46%；参股码头9,676.58万标准箱，同比上升9.67%。

| 码头所在区域 | 第三季度(标准箱) | | | 前三季度累计(标准箱) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2026年7-9月 | 2025年7-9月 | 同比增减% | 2026年1-9月 | 2025年1-9月 | 同比增减% |
| 环渤海湾地区 | 14,119,086 | 13,542,749 | 4.26 | 41,602,634 | 39,378,491 | 5.65 |
| 长江三角洲地区 | 4,337,745 | 4,351,648 | −0.32 | 13,021,914 | 12,730,804 | 2.29 |
| 东南沿海地区及其他 | 1,514,882 | 1,407,977 | 7.59 | 4,219,578 | 4,191,283 | 0.68 |
| 珠江三角洲地区 | 8,300,352 | 7,710,996 | 7.64 | 23,878,032 | 22,344,417 | 6.86 |
| 西南沿海地区 | 2,672,471 | 2,489,600 | 7.35 | 7,241,595 | 7,248,100 | −0.09 |
| 海外地区 | 11,322,017 | 9,478,574 | 19.45 | 32,450,847 | 27,384,420 | 18.53 |
| 总计 | 42,266,553 | 38,981,544 | 8.43 | 122,423,600 | 113,277,515 | 8.07 |
| 其中：控股码头 | 8,764,224 | 8,560,759 | 2.38 | 25,657,798 | 25,042,777 | 2.46 |
| 参股码头 | 33,502,329 | 30,420,785 | 10.13 | 96,765,802 | 88,234,738 | 9.67 |

四、季度财务报表

（一）审计意见类型

□适用 √不适用

（二）财务报表

合并资产负债表

2026年9月30日

编制单位：中远海运控股股份有限公司

单位：元 币种：人民币 审计类型：未经审计

| 项目 | 2026年9月30日 | 2025年12月31日 |
|---|---|---|
| 流动资产： | | |
| 货币资金 | 152,539,873,994.53 | 151,469,711,074.10 |
| 结算备付金 | | |
| 拆出资金 | | |
| 交易性金融资产 | 67,459,352.61 | 78,260,426.73 |
| 衍生金融资产 | | |
| 应收票据 | 86,725,509.38 | 84,504,659.55 |
| 应收账款 | 12,677,596,499.82 | 8,058,718,207.60 |
| 应收款项融资 | | |
| 预付款项 | 1,678,636,645.88 | 1,647,380,771.56 |
| 应收保费 | | |
| 应收分保账款 | | |
| 应收分保合同准备金 | | |
| 其他应收款 | 3,282,264,124.21 | 3,209,736,755.31 |
| 其中：应收利息 | | |
| 应收股利 | 345,118,446.01 | 390,432,707.09 |
| 买入返售金融资产 | | |
| 存货 | 8,525,810,830.32 | 6,307,605,146.31 |
| 其中：数据资源 | | |
| 合同资产 | 413,715,816.27 | 248,005,539.28 |
| 持有待售资产 | | |
| 一年内到期的非流动资产 | 206,930,658.01 | 222,189,614.62 |
| 其他流动资产 | 1,853,744,238.91 | 1,989,466,430.68 |
| 流动资产合计 | 181,332,757,669.94 | 173,315,578,625.74 |
| 非流动资产： | | |
| 发放贷款和垫款 | | |
| 债权投资 | 33,675,500.00 | 119,489,600.00 |
| 其他债权投资 | | |
| 长期应收款 | 804,276,205.96 | 910,230,353.63 |
| 长期股权投资 | 78,519,013,520.45 | 76,870,627,704.06 |
| 其他权益工具投资 | 5,110,373,273.04 | 5,116,288,058.99 |
| 其他非流动金融资产 | 43,442,550.00 | 46,942,350.00 |
| 投资性房地产 | 3,132,685,799.90 | 3,267,937,259.31 |
| 固定资产 | 148,498,388,556.83 | 147,939,335,176.89 |
| 在建工程 | 26,721,990,354.09 | 16,664,600,044.64 |
| 生产性生物资产 | | |
| 油气资产 | | |
| 使用权资产 | 41,695,078,995.49 | 42,367,609,180.72 |
| 无形资产 | 7,618,956,377.02 | 7,616,391,748.04 |
| 其中：数据资源 | | |
| 开发支出 | | |
| 其中：数据资源 | | |
| 商誉 | 6,071,394,712.47 | 6,359,324,388.11 |
| 长期待摊费用 | 684,266,624.99 | 677,779,230.41 |
| 递延所得税资产 | 1,177,709,343.32 | 1,196,817,881.76 |
| 其他非流动资产 | 655,614,948.11 | 1,289,072,236.49 |
| 非流动资产合计 | 320,766,866,761.67 | 310,442,445,213.05 |
| 资产总计 | 502,099,624,431.61 | 483,758,023,838.79 |
| 流动负债： | | |
| 短期借款 | 762,263,179.27 | 2,068,718,441.08 |
| 向中央银行借款 | | |
| 拆入资金 | | |
| 交易性金融负债 | | |
| 衍生金融负债 | | |
| 应付票据 | 59,565,958.09 | 12,158,402.07 |
| 应付账款 | 76,065,760,005.71 | 77,120,888,617.68 |
| 预收款项 | 71,855,746.80 | 41,383,519.01 |
| 合同负债 | 570,014,377.76 | 537,473,158.13 |
| 卖出回购金融资产款 | | |
| 吸收存款及同业存放 | | |
| 代理买卖证券款 | | |
| 代理承销证券款 | | |
| 应付职工薪酬 | 6,633,220,052.41 | 4,854,359,888.75 |
| 应交税费 | 4,784,351,335.02 | 2,367,707,159.90 |
| 其他应付款 | 16,917,500,693.82 | 9,563,951,526.58 |
| 其中：应付利息 | | |
| 应付股利 | 7,528,493,097.64 | 58,856,792.32 |
| 应付手续费及佣金 | | |
| 应付分保账款 | | |
| 持有待售负债 | | |
| 一年内到期的非流动负债 | 18,692,084,937.57 | 16,735,686,737.99 |
| 其他流动负债 | 1,713,453,105.67 | 1,740,607,952.63 |
| 流动负债合计 | 126,270,069,392.12 | 115,042,935,403.82 |
| 非流动负债： | | |
| 保险合同准备金 | | |
| 长期借款 | 21,904,652,629.72 | 25,272,590,466.64 |
| 应付债券 | | |
| 其中：优先股 | | |
| 永续债 | | |
| 租赁负债 | 31,496,981,422.25 | 32,082,870,765.13 |
| 长期应付款 | 375,610,200.43 | 405,869,827.56 |
| 长期应付职工薪酬 | 340,069,512.91 | 347,633,802.91 |
| 预计负债 | 6,025,476,462.12 | 6,227,585,911.00 |
| 递延收益 | 404,519,344.35 | 379,981,536.88 |
| 递延所得税负债 | 20,866,378,268.63 | 20,592,531,205.35 |
| 其他非流动负债 | | |
| 非流动负债合计 | 81,413,687,840.41 | 85,309,063,515.47 |
| 负债合计 | 207,683,757,232.53 | 200,351,998,919.29 |
| 所有者权益(或股东权益)： | | |
| 实收资本(或股本) | 15,268,342,144.00 | 15,489,882,673.00 |
| 其他权益工具 | | |
| 其中：优先股 | | |
| 永续债 | | |
| 资本公积 | 23,990,443,123.31 | 26,628,967,010.68 |
| 减：库存股 | 755,482,936.15 | 2,371,588,027.22 |
| 其他综合收益 | −3,247,570,331.25 | 2,731,515,263.77 |
| 专项储备 | | |
| 盈余公积 | 15,609,276,315.74 | 15,609,276,315.74 |
| 一般风险准备 | | |
| 未分配利润 | 191,530,946,359.98 | 174,177,271,114.65 |
| 归属于母公司所有者权益(或股东权益)合计 | 242,395,954,675.63 | 232,265,324,350.62 |
| 少数股东权益 | 52,019,912,523.45 | 51,140,700,568.88 |
| 所有者权益(或股东权益)合计 | 294,415,867,199.08 | 283,406,024,919.50 |
| 负债和所有者权益(或股东权益)总计 | 502,099,624,431.61 | 483,758,023,838.79 |

公司负责人：万敏 总会计师：潘志刚 会计机构负责人：徐宏伟

合并利润表

2026年1—9月

编制单位：中远海运控股股份有限公司

单位：元 币种：人民币 审计类型：未经审计

| 项目 | 2026年前三季度(1-9月) | 2025年前三季度(1-9月) |
|---|---|---|
| 一、营业总收入 | 187,613,535,812.15 | 167,598,747,676.26 |
| 其中：营业收入 | 187,613,535,812.15 | 167,598,747,676.26 |
| 利息收入 | | |
| 已赚保费 | | |
| 手续费及佣金收入 | | |
| 二、营业总成本 | 152,460,697,447.93 | 136,256,689,937.93 |
| 其中：营业成本 | 143,654,478,067.43 | 130,768,472,124.60 |
| 利息支出 | | |
| 手续费及佣金支出 | | |
| 退保金 | | |
| 赔付支出净额 | | |
| 提取保险责任准备金净额 | | |
| 保单红利支出 | | |
| 分保费用 | | |
| 税金及附加 | 990,835,438.06 | 1,002,890,307.93 |
| 销售费用 | 597,833,611.45 | 593,394,371.04 |
| 管理费用 | 6,337,578,389.35 | 5,587,771,351.05 |
| 研发费用 | 837,103,869.71 | 796,892,074.91 |
| 财务费用 | 42,868,071.93 | −2,492,730,291.60 |
| 其中：利息费用 | 2,038,096,927.92 | 2,269,723,234.17 |
| 利息收入 | 2,905,334,865.59 | 4,271,077,518.25 |
| 加：其他收益 | 1,098,402,884.09 | 1,015,373,542.63 |
| 投资收益(损失以“−”号填列) | 4,546,227,001.32 | 4,431,179,467.72 |
| 其中：对联营企业和合营企业的投资收益 | 4,353,412,984.19 | 4,228,137,824.47 |
| 以摊余成本计量的金融资产终止确认收益 | | |
| 汇兑收益(损失以“−”号填列) | | |
| 净敞口套期收益(损失以“−”号填列) | | |
| 公允价值变动收益(损失以“−”号填列) | −7,674,740.33 | 36,805,084.74 |
| 信用减值损失(损失以“−”号填列) | −126,716,965.50 | −7,727,343.90 |
| 资产减值损失(损失以“−”号填列) | −3,024,888.06 | −2,500,863.87 |
| 资产处置收益(损失以“−”号填列) | 120,083,761.30 | 101,861,462.81 |
| 三、营业利润(亏损以“−”号填列) | 40,780,135,417.04 | 36,917,049,088.46 |
| 加：营业外收入 | 37,275,096.66 | 9,299,455.35 |
| 减：营业外支出 | 44,716,182.27 | 31,730,836.74 |
| 四、利润总额(亏损总额以“−”号填列) | 40,772,694,331.43 | 36,894,617,707.07 |
| 减：所得税费用 | 5,830,189,100.05 | 6,108,309,085.11 |
| 五、净利润(净亏损以“−”号填列) | 34,942,505,231.38 | 30,786,308,621.96 |
| (一)按经营持续性分类 | | |
| 1.持续经营净利润(净亏损以“−”号填列) | 34,942,505,231.38 | 30,786,308,621.96 |
| 2.终止经营净利润(净亏损以“−”号填列) | | |
| (二)按所有权归属分类 | | |
| 1.归属于母公司股东的净利润(净亏损以“−”号填列) | 30,648,933,177.57 | 27,069,589,917.56 |
| 2.少数股东损益(净亏损以“−”号填列) | 4,293,572,053.81 | 3,716,718,704.40 |
| 六、其他综合收益的税后净额 | −7,478,671,974.84 | −814,984,748.96 |
| (一)归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额 | −5,979,085,595.02 | −712,604,311.61 |
| 1.不能重分类进损益的其他综合收益 | 196,686,497.22 | 185,906,064.97 |
| (1)重新计量设定受益计划变动额 | 3,440,380.79 | −3,017,481.44 |
| (2)权益法下不能转损益的其他综合收益 | 33,102,868.68 | −47,737,547.02 |
| (3)其他权益工具投资公允价值变动 | 160,143,247.75 | 236,661,093.43 |
| (4)企业自身信用风险公允价值变动 | | |
| (5)其他 | | |
| 2.将重分类进损益的其他综合收益 | −6,175,772,092.24 | −898,510,376.58 |
| (1)权益法下可转损益的其他综合收益 | 47,203,993.53 | 124,746,137.03 |
| (2)其他债权投资公允价值变动 | | |
| (3)金融资产重分类计入其他综合收益的金额 | | |
| (4)其他债权投资信用减值准备 | | |
| (5)现金流量套期储备 | | |
| (6)外币财务报表折算差额 | −6,222,976,085.77 | −1,023,256,513.61 |
| (7)其他 | | |
| (二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额 | −1,499,586,379.82 | −102,380,437.35 |
| 七、综合收益总额 | 27,463,833,256.54 | 29,971,323,873.00 |
| (一)归属于母公司所有者的综合收益总额 | 24,669,847,582.55 | 26,356,985,605.95 |
| (二)归属于少数股东的综合收益总额 | 2,793,985,673.99 | 3,614,338,267.05 |
| 八、每股收益： | | |
| (一)基本每股收益(元/股) | 2.01 | 1.74 |
| (二)稀释每股收益(元/股) | 2.01 | 1.74 |

公司负责人：万敏 总会计师：潘志刚 会计机构负责人：徐宏伟

合并现金流量表

2026年1—9月

编制单位：中远海运控股股份有限公司

单位：元 币种：人民币 审计类型：未经审计

| 项目 | 2026年前三季度(1-9月) | 2025年前三季度(1-9月) |
|---|---|---|
| 一、经营活动产生的现金流量： | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | 186,077,738,184.83 | 165,759,935,159.56 |
| 客户存款和同业存放款项净增加额 | | |
| 向中央银行借款净增加额 | | |
| 向其他金融机构拆入资金净增加额 | | |
| 收到原保险合同保费取得的现金 | | |
| 收到再保业务现金净额 | | |
| 保户储金及投资款净增加额 | | |
| 收取利息、手续费及佣金的现金 | | |
| 拆入资金净增加额 | | |
| 回购业务资金净增加额 | | |
| 代理买卖证券收到的现金净额 | | |
| 收到的税费返还 | 2,624,048,700.07 | 1,843,798,514.37 |
| 收到其他与经营活动有关的现金 | 6,321,809,560.07 | 7,944,608,825.31 |
| 经营活动现金流入小计 | 195,023,596,444.97 | 175,548,342,499.24 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | 126,366,646,223.17 | 112,565,674,831.19 |
| 客户贷款及垫款净增加额 | | |
| 存放中央银行和同业款项净增加额 | | |
| 支付原保险合同赔付款项的现金 | | |
| 拆出资金净增加额 | | |
| 支付利息、手续费及佣金的现金 | | |
| 支付保单红利的现金 | | |
| 支付给职工及为职工支付的现金 | 11,139,545,643.40 | 11,160,668,969.43 |
| 支付的各项税费 | 5,562,698,000.69 | 8,162,474,828.53 |
| 支付其他与经营活动有关的现金 | 4,045,549,894.61 | 3,677,692,135.82 |
| 经营活动现金流出小计 | 147,114,439,761.87 | 135,566,510,764.97 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 47,909,156,683.10 | 39,981,831,734.27 |
| 二、投资活动产生的现金流量： | | |
| 收回投资收到的现金 | 89,228,100.00 | 35,966,500.00 |
| 取得投资收益收到的现金 | 2,884,771,593.50 | 2,439,779,577.33 |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | 608,329,306.87 | 247,010,946.61 |
| 处置子公司及其他营业单位收到的现金净额 | | |
| 收到其他与投资活动有关的现金 | 466,123,090.00 | 45,513.64 |
| 投资活动现金流入小计 | 4,048,452,090.37 | 2,722,802,537.58 |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 | 22,898,129,930.40 | 17,017,949,162.56 |
| 投资支付的现金 | 317,375,101.89 | 3,163,714,289.10 |
| 质押贷款净增加额 | | |
| 取得子公司及其他营业单位支付的现金净额 | | |
| 支付其他与投资活动有关的现金 | 521,596.19 | 10,961.09 |
| 投资活动现金流出小计 | 23,216,026,628